

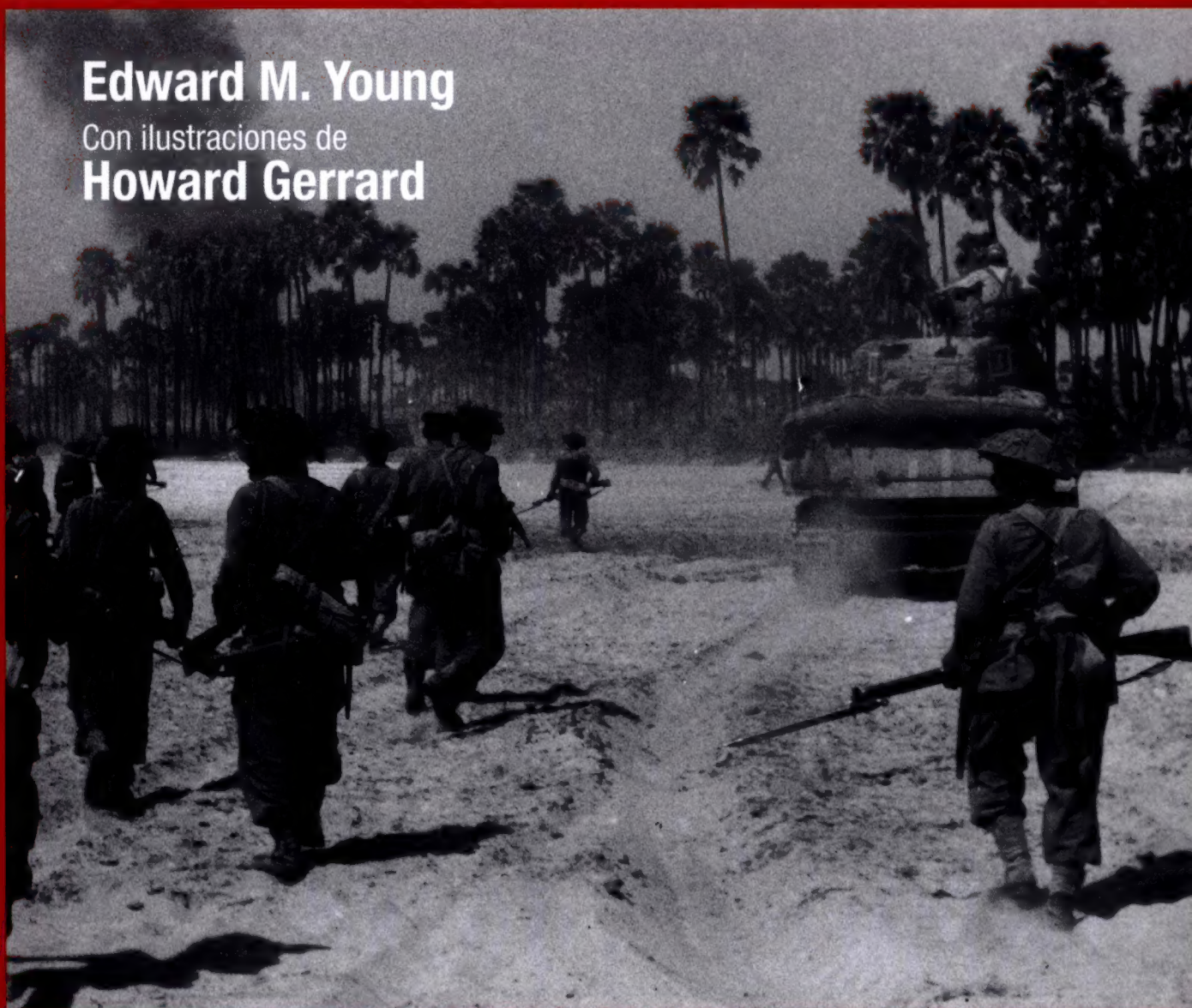
Meiktila, febrero de 1945

La liberación de Birmania

Edward M. Young

Con ilustraciones de

Howard Gerrard



OSPREY
PUBLISHING

Meiktila, febrero de 1945

La liberación de Birmania

Meiktila, febrero de 1945

La liberación de Birmania



Edward M. Young • Con ilustraciones de Howard Gerrard

Nota del autor

Quiero dar las gracias a mi hermana, Katherine Young, que hizo de traductora mía en una visita a Meiktila; a Maurice Packer, de la Colección India y Oriental de la British Library, que revisó mapas del área del conflicto; al personal del Archivo Fotográfico del Imperial War Museum, por su ayuda en la búsqueda de fotos para este volumen; y a Osamu Tagaya por haber compartido conmigo sus vastos conocimientos sobre la milicia japonesa durante la Segunda Guerra Mundial.

© 2008 RBA Coleccionables, S.A. de la traducción
Pérez Galdós, 36 bis, 08012 Barcelona
<http://www.rbacoleccionables.com>
Tel. atención al cliente: 902 49 49 50

Realización: Editec
Traducción de Eloy Carbó Ros e Isabel Galera Ibáñez
Edición: Paco Sánchez Pina

Título original: *Meiktila 1945: The battle to liberate Burma*
Primera edición en Gran Bretaña, 2004. Osprey Publishing Ltd.
© 2004 Osprey Publishing Ltd.
















Distribuye en España
Sociedad General Española de Librería
Avda. Valdeparra, 29 (Pol. Ind.)
28108-Alcobendas (Madrid)
Tel.: 91 657 69 00

ISBN: 978-84-473-5953-0
Depósito Legal: M-35620-2008
Impreso en España. Printed in Spain

Quedan rigurosamente prohibidas, sin la autorización escrita de los titulares del *copyright*, bajo las sanciones establecidas en las leyes, la reproducción parcial o total de esta obra por cualquier medio o procedimiento, comprendidos la reprografía y el tratamiento informático, y la distribución de ejemplares de ella mediante alquiler o préstamo público.

El editor ha hecho todos los esfuerzos posibles para obtener los permisos pertinentes de todo el material reproducido en este libro. Si se hubiera producido alguna omisión, pedimos que nos hagan llegar por escrito la solicitud correspondiente para subsanar el error.

CLAVE DE SÍMBOLOS MILITARES

 GRUPO DE EJÉRCITOS	 EJÉRCITO	 CUERPO	 DIVISIÓN	 BRIGADA
 REGIMIENTO	 BATALLÓN	 COMPAÑÍA	 INFANTERÍA	 CABALLERÍA
 ARTILLERÍA	 ACORAZADA	 MECANIZADA	 AEREO- TRANSPORTADA	 FUERZAS ESPECIALES

SUMARIO

INTRODUCCIÓN	7
CRONOLOGÍA	14
COMANDANTES ENFRENTADOS <small>Comandantes japoneses • Comandantes británicos</small>	16
PLANES ENFRENTADOS <small>El plan japonés • El plan británico</small>	20
EJÉRCITOS ENFRENTADOS <small>Las fuerzas japonesas • Las fuerzas británicas • Orden de batalla</small>	24
LA CAMPAÑA DE MEIKTILA <small>El avance sobre el Irrawaddy • El ataque a Meiktila • La defensa de Meiktila</small>	33
EL DÍA DESPUÉS	87
EL CAMPO DE BATALLA, HOY	92
BIBLIOGRAFÍA	94
ÍNDICE	95

This map illustrates the military divisions and units in Burma during the Japanese invasion of 1942. The map is color-coded to show different regions: ASSAM (top left), ARAKÁN (bottom left), and ESTADOS SHAN (center right). Major cities and towns are marked, including Gauhati, Dimapur, Kohima, Imphal, Silchar, Agartala, Chittagong, Maungdaw, Akyab, Yenangyaung, Magwe, Prome, Bassein, RANGÚN, Mandalay, Meiktila, Pyinmana, Sittang, Pegu, Moulmein, Lashio, Bhamo, Sittaung, Yuwa, Kalewa, Tiddim, Lushai, Gangaw, Monywa, Shwebo, Yeu, Pakokku, and Kengtung. The map also shows the Salween River, the Gulf of Martaban (Golfo de Martabán), and the Andaman Islands (Isla de Ramree and Isla de Cheduba). A legend in the bottom left corner identifies the symbols used for military units: blue squares with a white 'X' for British and Indian units, red squares with a white 'X' for Japanese units, and light blue squares with a white 'X' for Chinese units. A scale bar at the bottom left indicates distances in miles (0 to 100) and kilometers (0 to 100). The map shows the Japanese advance from the north and east, with units numbered in the thousands (e.g., 10,000, 20,000, 30,000, 40,000, 50,000, 60,000, 70,000, 80,000, 90,000, 100,000, 110,000, 120,000, 130,000, 140,000, 150,000, 160,000, 170,000, 180,000, 190,000, 200,000, 210,000, 220,000, 230,000, 240,000, 250,000, 260,000, 270,000, 280,000, 290,000, 300,000, 310,000, 320,000, 330,000, 340,000, 350,000, 360,000, 370,000, 380,000, 390,000, 400,000, 410,000, 420,000, 430,000, 440,000, 450,000, 460,000, 470,000, 480,000, 490,000, 500,000, 510,000, 520,000, 530,000, 540,000, 550,000, 560,000, 570,000, 580,000, 590,000, 600,000, 610,000, 620,000, 630,000, 640,000, 650,000, 660,000, 670,000, 680,000, 690,000, 700,000, 710,000, 720,000, 730,000, 740,000, 750,000, 760,000, 770,000, 780,000, 790,000, 800,000, 810,000, 820,000, 830,000, 840,000, 850,000, 860,000, 870,000, 880,000, 890,000, 900,000, 910,000, 920,000, 930,000, 940,000, 950,000, 960,000, 970,000, 980,000, 990,000, 1,000,000). The map also shows the Japanese advance from the north and east, with units numbered in the thousands (e.g., 10,000, 20,000, 30,000, 40,000, 50,000, 60,000, 70,000, 80,000, 90,000, 100,000, 110,000, 120,000, 130,000, 140,000, 150,000, 160,000, 170,000, 180,000, 190,000, 200,000, 210,000, 220,000, 230,000, 240,000, 250,000, 260,000, 270,000, 280,000, 290,000, 300,000, 310,000, 320,000, 330,000, 340,000, 350,000, 360,000, 370,000, 380,000, 390,000, 400,000, 410,000, 420,000, 430,000, 440,000, 450,000, 460,000, 470,000, 480,000, 490,000, 500,000, 510,000, 520,000, 530,000, 540,000, 550,000, 560,000, 570,000, 580,000, 590,000, 600,000, 610,000, 620,000, 630,000, 640,000, 650,000, 660,000, 670,000, 680,000, 690,000, 700,000, 710,000, 720,000, 730,000, 740,000, 750,000, 760,000, 770,000, 780,000, 790,000, 800,000, 810,000, 820,000, 830,000, 840,000, 850,000, 860,000, 870,000, 880,000, 890,000, 900,000, 910,000, 920,000, 930,000, 940,000, 950,000, 960,000, 970,000, 980,000, 990,000, 1,000,000). The map also shows the Japanese advance from the north and east, with units numbered in the thousands (e.g., 10,000, 20,000, 30,000, 40,000, 50,000, 60,000, 70,000, 80,000, 90,000, 100,000, 110,000, 120,000, 130,000, 140,000, 150,000, 160,000, 170,000, 180,000, 190,000, 200,000, 210,000, 220,000, 230,000, 240,000, 250,000, 260,000, 270,000, 280,000, 290,000, 300,000, 310,000, 320,000, 330,000, 340,000, 350,000, 360,000, 370,000, 380,000, 390,000, 400,000, 410,000, 420,000, 430,000, 440,000, 450,000, 460,000, 470,000, 480,000, 490,000, 500,000, 510,000, 520,000, 530,000, 540,000, 550,000, 560,000, 570,000, 580,000, 590,000, 600,000, 610,000, 620,000, 630,000, 640,000, 650,000, 660,000, 670,000, 680,000, 690,000, 700,000, 710,000, 720,000, 730,000, 740,000, 750,000, 760,000, 770,000, 780,000, 790,000, 800,000, 810,000, 820,000, 830,000, 840,000, 850,000, 860,000, 870,000, 880,000, 890,000, 900,000, 910,000, 920,000, 930,000, 940,000, 950,000, 960,000, 970,000, 980,000, 990,000, 1,000,000). The map also shows the Japanese advance from the north and east, with units numbered in the thousands (e.g., 10,000, 20,000, 30,000, 40,000, 50,000, 60,000, 70,000, 80,000, 90,000, 100,000, 110,000, 120,000, 130,000, 140,000, 150,000, 160,000, 170,000, 180,000, 190,000, 200,000, 210,000, 220,000, 230,000, 240,000, 250,000, 260,000, 270,000, 280,000, 290,000, 300,000, 310,000, 320,000, 330,000, 340,000, 350,000, 360,000, 370,000, 380,000, 390,000, 400,000, 410,000, 420,000, 430,000, 440,000, 450,000, 460,000, 470,000, 480,000, 490,000, 500,000, 510,000, 520,000, 530,000, 540,000, 550,000, 560,000, 570,000, 580,000, 590,000, 600,000, 610,000, 620,000, 630,000, 640,000, 650,000, 660,000, 670,000, 680,000, 690,000, 700,000, 710,000, 720,000, 730,000, 740,000, 750,000, 760,000, 770,000, 780,000, 790,000, 800,000, 810,000, 820,000, 830,000, 840,000, 850,000, 860,000, 870,000, 880,000, 890,000, 900,000, 910,000, 920,000, 930,000, 940,000, 950,000, 960,000, 970,000, 980,000, 990,000, 1,000,000). The map also shows the Japanese advance from the north and east, with units numbered in the thousands (e.g.,

INTRODUCCIÓN

El 22 de junio de 1944, fuerzas de la 2.^a División de Infantería británica que venían avanzando desde Kohima por la carretera de Imphal, enlazaron con la 5.^a División de Infantería india, procedente de esta última ciudad. Se rompía así el asedio japonés a Imphal. Después de tres meses de combates intensos, el ambicioso avance japonés sobre Assam se iba a convertir rápidamente en una retirada de vuelta al río Chindwin y a Birmania*. La batalla de Imphal fue el punto de inflexión de la guerra en Birmania. Su desenlace transformó la situación estratégica en el teatro birmano y presentó a los Aliados una oportunidad que unos meses atrás parecía imposible.

Durante los dos años precedentes, la estrategia aliada en el Sureste Asiático había estado presidida por un frustrante y a veces agrio debate entre los altos mandos estadounidense y británico, reflejo de unos objetivos estratégicos claramente divergentes. Un elemento capital de la estrategia de Estados Unidos en su guerra contra Japón era el mantenimiento de China en el conflicto. Si China permanecía activa en el mismo, seguiría absorbiendo a unos ejércitos japoneses que de otra manera podrían ser empleados contra la progresión de Estados Unidos por el Pacífico. Además, China poseía el potencial de servir como base para un asalto sobre Japón previsto para más adelante. Lo que China necesitaba desesperadamente eran recursos para mantener a su población, abastecer y mejorar sus ejércitos, y apoyar el esfuerzo aéreo estadounidense contra los japoneses. La USAAF (Fuerza Aérea del Ejército de Estados Unidos) había iniciado un puente aéreo hacia

*N. del T.: En mayo de 1989, el Gobierno de Birmania cambió el nombre del país por el de Unión de Myanmar.



Tropas de la 2.^a División británica y de la 5.^a india se encuentran en la pista de Kohima a Imphal, el 22 de junio de 1944. (IWM IND 3495)

China a través de la ruta de la «Joroba» (el extremo oriental del Himalaya), pero los Jefes de Estado Mayor estadounidenses creían que la única forma eficaz de proveer a los chinos era construyendo una ruta terrestre a través de Assam y el norte birmano que enlazara con la vieja Carretera de Birmania en la frontera chino-birmana. El objetivo estadounidense era echar a los japoneses de Birmania septentrional para proteger su creciente sistema de aeródromos en Assam y, en último término, asegurar la ruta terrestre a China.

La estrategia británica para la guerra en el Sureste Asiático era reflejo de un punto de vista completamente diferente del estadounidense y de una apreciación más pesimista de los problemas que planteaban el terreno y la logística. El alto mando británico era escéptico respecto del valor de China en el esfuerzo de guerra y no creía que armar a los chinos pudiera servir de mucho para la lucha contra Japón. Si se quería mantener a China en la guerra, entonces la mejor manera de abastecerla era reabriendo la Carretera de Birmania, echando a los japoneses de Birmania central y de Rangún. Pero Winston Churchill y los jefes de Estado Mayor británicos contemplaban con espanto una ofensiva terrestre para reconquistar Birmania. Churchill comparaba la idea de combatir a los japoneses en las junglas del norte de Birmania con la de meterse en el agua para luchar con un tiburón. El fracasado avance sobre el Arakán, a principios de 1943, reforzó la sensación de que las fuerzas británicas e indias disponibles no serían capaces de librar una campaña en la jungla contra los japoneses. El terreno de Assam y el norte de Birmania, donde se libraría cualquier campaña de esta clase, figura entre los peores del mundo para desarrollar una acción militar, pues consiste en una inacabable sucesión de sierras cubiertas de selva con un calor extremo, lluvias torrenciales y enfermedades incapacitantes. La inexistencia de una red viaria y ferroviaria por Assam y Birmania capaz de soportar un ejército moderno y del potencial suficiente para derrotar a los japoneses presentaba unos problemas logísticos que parecían insuperables. Más que por Birmania, los británicos estaban interesados por sus colonias de Malasia y Singapur, e incluso por las Indias Orientales Neerlandesas, de donde salía gran parte del petróleo japonés. Si tenía que reconquistarse Birmania, era mejor intentarlo mediante una invasión por mar que con una ofensiva terrestre. Algunos pensaban, incluso, que lo mejor sería dejar Birmania de lado y atacar Malasia o las Indias Orientales. Sucedió también que, como se había dado prioridad a la derrota de Alemania, los británicos tenían pocos recursos para dedicar a una campaña de envergadura en el Sureste Asiático hasta que se lograra ese objetivo primordial. Birmania figuraba bastante abajo en su lista de prioridades. Por todo ello, el entusiasmo de los jefes de Estado Mayor británicos por las propuestas estadounidenses era, como mucho, tibio.

El teniente general William Slim, nombrado comandante del Decimocuarto Ejército en el otoño de 1943, no compartía la opinión general de que una ofensiva terrestre para reconquistar Birmania era imposible a efectos prácticos. Era muy consciente de los problemas logísticos que tenía. La campaña de Birmania iba a ser tanto una lucha contra los suministros y el terreno como contra los japoneses, pero creía que tales problemas no eran insuperables. Con la experiencia de haberse retirado de Birmania en 1942, Slim sabía que la planicie central del país era un terreno abierto y adecuado para la guerra mecanizada y de armas combinadas, en la que su Decimocuarto Ejército, incluso con sus recursos limitados, sería todavía superior a las unidades japonesas que tendría enfrente. Si era capaz de introducir una fuerza por las junglas montañosas del norte y llegar a la planicie central, podría poner en prác-



Unos jeep llevan suministros por la pista Imphal-Tiddim. Durante los monzones, el estado de esta clase de vías era sencillamente espantoso. (IWM IND 3958)

tica esa superioridad y derrotar a los japoneses en una batalla decisiva. Si pudiese encontrar una forma de debilitar al Ejército japonés antes de intentar el avance por tierra, las fuerzas necesarias para vencer a los japoneses en la planicie central podrían ser menores, y bastaría para abastecerlas con el precario sistema viario y ferroviario que, desde la India, pasaba por Assam. Al tiempo que pensaba en todo esto, Slim dedicó su energía y su considerable capacidad de liderazgo a reconvertir su ejército en una fuerza capaz de infligir a los japoneses una derrota aplastante.

En la conferencia de Quadrant de agosto de 1943, los Aliados pergeñaron un compromiso estratégico para Birmania y la formación de un Mando del Sureste Asiático independiente, poniéndolo a las órdenes del almirante lord Louis Mountbatten en calidad de comandante supremo aliado. Los jefes de Estado Mayor estadounidenses y británicos acordaron un avance limitado, durante la estación seca de 1943-1944, sobre el Arakán y el norte de Birmania a cargo de fuerzas británicas y chinas del Mando del Área de Combate Septentrional (NCAC en sus siglas en inglés) del general Joseph Stillwell, combinado con una segunda operación, de mayor calado, ejecutada por los Chindit del general de división Orde Wingate y pensada para acabar de asegurar la pervivencia de los aeródromos estadounidenses y poner los cimientos para operaciones ulteriores que permitiesen restituir las comunicaciones terrestres con China. Se pensó incluso en hacer coincidir esta ofensiva con operaciones anfibias para ejercer la máxima presión sobre los japoneses. A la hora de la verdad, nunca se dispuso de los medios de desembarco ni de las fuerzas de apoyo necesarias para los ataques anfibios, al tiempo que la nueva y poderosa iniciativa japonesa cambió completamente la perspectiva de la batalla por el norte de Birmania.

Operación «U-Go»

Tras haberse paseado victoriosamente por Asia y el Pacífico, los japoneses quisieron crear una barrera defensiva en torno a sus territorios recién conquistados y sostenerla contra cualquier ataque aliado, infligiendo al enemigo unas bajas tan atroces que le disuadiera de seguir intentándolo. Birma-



Allí por donde no pasaban los jeep, lo hacían los hombres y las acémilas. En la foto, una compañía de reserva de la 5.ª División india lleva suministros a primera línea. (IWM IND 4061)

nia se convirtió en la barrera japonesa que protegía el Sureste Asiático y sus vitales recursos petrolíferos y mineros. El Ejército Meridional japonés, que era el responsable de todas las operaciones del Ejército Imperial en el Sureste Asiático y el Pacífico suroccidental, había asignado la tarea de defender esa zona concreta de sus nuevos dominios al Ejército del Área de Birmania, cuyo cometido era derrotar cualquier intento aliado de retomar el país y, también, interrumpir las comunicaciones entre la India y China. Curiosamente, la primera incursión lanzada por los Chindit en Birmania, en 1943, hizo que el alto mando japonés en Birmania reconsiderase su doctrina estratégica. Wingate y sus Chindit habían demostrado que una fuerza potente podía atravesar las montañas entre la India y China, y cruzar el río Chindwin, con relativa facilidad. Inspirado por la operación de Wingate, el teniente general Renya Mutaguchi, comandante del Decimoquinto Ejército en Birmania, defendió acaloradamente ante el responsable del Ejército del Área de Birmania, el teniente general Kawabe Masakazu, que si los japoneses querían derrotar una ofensiva británica sobre Birmania, antes tenían que tomar Imphal, que es de donde partiría con toda probabilidad una operación de este tipo. Después de haber sido estudiada cuidadosamente por el Ejército del Área de Birmania y el Ejército Meridional, el Cuartel General Imperial japonés aprobó en enero de 1944 la operación «U-Go», diseñada para capturar Imphal y marchar sobre Assam, prevista para la estación seca de 1944. Con el fin de fijar a las fuerzas británicas en el Arakán, «U-Go» iría precedida por la operación «Ha-Go», un ataque en el frente del Akyab.

Mutaguchi lanzó su campaña contra Imphal en la primera semana de marzo, enviando dos de las divisiones del Decimoquinto Ejército a atacar y aislar la ciudad, mientras que la tercera caía sobre Kohima con el fin de cortar las líneas de comunicación británicas con la cabecera ferroviaria de Dimapur. Haciendo gala de un pasmoso desprecio por las necesidades logísticas de sus divisiones, Mutaguchi calculó que la operación iba a costarle sólo tres semanas y prometió a sus soldados que encontrarían todos los suministros que necesitasen en los depósitos británicos de Imphal. El resultado fue un desastre sin paliativos, la peor derrota sufrida por el Ejército japonés hasta la fecha. Al acabar la batalla, los japoneses habían tenido unas 60.000 bajas y unas gravísimas pérdidas de cañones y material. Los restos del Decimoquinto Ejército que se replegaron sobre el Chindwin y Birmania lo hacían diezmados por las enfermedades, la malnutrición y las bajas en combate. Slim y sus jefes de cuerpo y división habían librado una campaña defensiva ejemplar. Las tropas indias y británicas en Imphal y Kohima habían peleado estupendamente bien, demostrando estar mejor entrenadas, tener una moral más alta y haber sido bien reabastecidas. El transporte aéreo les había procurado un flujo constante de suministros y refuerzos, demostrando que el Decimocuarto Ejército no dependía por completo del sistema de carreteras, como muchos habían apuntado.

La magnitud de la derrota japonesa se puso de manifiesto en cuanto las fuerzas británicas e indias salieron de Imphal en persecución de la retirada enemiga. A lo largo de carreteras, pistas y caminos yacían las pruebas del desastre: muertos y moribundos, camiones y carros de combate abandonados, cañones clavados..., un espectáculo como no se había visto hasta entonces. A medida que le llegaban los partes de los servicios de información, Slim se fue convenciendo de que los japoneses le habían brindado la ocasión que llevaba buscando. Las bajas japonesas eran tales que el Ejército del Área de Birmania tardaría en poder reagruparse y disponer una defensa.

Si el Decimocuarto Ejército británico era capaz de mantener la presión sobre la retirada japonesa, Slim podría introducir una fuerza a través del río Chindwin, hasta la planicie central, antes de que el enemigo tuviera tiempo de recuperarse. Allí podría presentar batalla al Ejército japonés con las fuerzas de que disponía en ese momento y, dado el estado de debilidad de aquél, destruirlo. Y si cabía destruir al Ejército japonés en Birmania en la planicie central, entonces quedaría expedita toda la parte meridional del país, con lo que el Decimocuarto Ejército podría seguir en pos de la captura de Rangún. Con esta ambiciosa idea en la mente, Slim se afanó en planificar una ofensiva para la conquista de Mandalay y Rangún, y se la presentó a Mountbatten.

A primeros de junio, el Estado Mayor Conjunto había dado a Mountbatten una nueva directiva para las operaciones en Birmania que limitaba sus objetivos a la protección del puente aéreo de la «Joroba» y explotar la oportunidad de construir una ruta terrestre a China. Ahora, Mountbatten era el primer convencido de que la situación estratégica había superado totalmente los límites de su misión. A raíz del fracaso de la ofensiva japonesa sobre Assam, el puente aéreo necesitaba menos protección, y la mejor manera de crear un vínculo por tierra con China era lanzando una operación a gran escala sobre Birmania central, como proponía Slim. Trabajando con los jefes de sus fuerzas de tierra, mar y aire, Mountbatten concibió un plan aún más ambicioso, que sometió a la Junta de Jefes de Estado Mayor británica en agosto. Haciendo hincapié en la necesidad de explotar la derrota japonesa en Imphal, Mountbatten propuso dos operaciones, llamadas «Capital» y «Drácula». Para la primera, proponía el avance del Decimocuarto Ejército y de las fuerzas chinas del NCAC hasta la línea Pakokku-Mandalay-Lashio, de tal manera que el primero capturase Mandalay y luego se hiciera con el control de la planicie central. «Drácula» era un asalto aerotransportado y anfibio sobre Rangún, que luego presionaría hacia el norte para enlazar con el Decimocuarto Ejército y, así, liberar toda Birmania. Mountbatten consideraba que el Mando del Sureste Asiático podía asumir la operación «Capital» con las fuerzas que ya tenía en el teatro, pero que «Drácula» iba a necesitar fuerzas y buques procedentes de Europa. En ambos casos, Mountbatten estaba empeñando el Mando del Sureste Asiático



Jemmadar Gopal Singh,
del 4.º de Infantería de Jammu
y Cachemira, señala posiciones
japonesas al capitán Hassan
Jan desde la cima del monte
Kennedy. (IWM IND 4070)



Un soldado británico se detiene ante un indicador en las afueras de Kalemmyo, durante el avance sobre el río Chindwin. (IWM IND 4145)

en la reconquista de Birmania. En la conferencia de Octagon de septiembre, el Alto Estado Mayor Aliado, Churchill y el presidente Roosevelt aprobaron el plan.

El episodio de Imphal obligó también a los japoneses a reconsiderar sus planes de operaciones en Birmania. Las pérdidas sufridas no podían cubrirse totalmente, pues Japón estaba sufriendo una fuerte presión en el Pacífico, donde los estadounidenses avanzaban a través de un amplio frente. Tampoco había la esperanza de, con las fuerzas que quedaban, poder defender Birmania e interrumpir las comunicaciones entre India y China. Por lo tanto, el Cuartel General Imperial ordenó al Ejército del Área de Birmania que se concentrara en la defensa del sur de Birmania para así guardar el flanco occidental del Ejército Meridional. Para llevar a cabo esta nueva directiva, el Cuartel General Imperial dispuso un cambio en la cúpula militar en la zona. En una decisión sin precedentes, el 30 de agosto de 1944 el teniente general Hyotaro Kimura sustituyó a Kawabe como comandante del Ejército del Área de Birmania, en tanto que el jefe de la 54.^a División, el teniente general Shihachi Katamura, reemplazó a Mutaguchi al frente del Decimoquinto Ejército.

Anticipándose ya al comienzo de la operación «Capital», Slim mantuvo a sus fuerzas presionando con fuerza sobre la retirada japonesa a pesar de que había empezado la estación de los monzones, que convertía los riachuelos en torrentes desatados y los senderos de la selva en ríos de barro. A primeros de agosto ya no quedaban japoneses en la planicie de Imphal. Slim ordenó un avance en un frente amplio para que los japoneses no tuvieran tiempo de reagruparse. Bajo la dirección del XXXIII Cuerpo, las divisiones del Decimocuarto Ejército se abrieron paso por las carreteras de Tamu y Tiddim contra las retaguardias japonesas, que incluso en su debilitada condición lucharon tenazmente para cubrir la retirada. El objetivo del Decimocuarto Ejército era el río Chindwin, desde donde tendría que empezar el avance sobre la Birmania central. El 14 de noviembre ocupó la abandonada ciudad de Kalemmyo y, el 2 de diciembre, tropas de la 11.^a División de África Oriental tomaron Kalewa, a orillas del Chindwin. Slim no perdió ni un momento: envió una fuerza al otro lado del río en la noche del día 3.

Previendo el paso del Chindwin, Slim había ordenado a la 19.^a División del IV Cuerpo que se adelantara y cruzase el río más al norte, por Sittaung, y luego siguiera hacia Pinlebu y Pinbon. Espoleada por su agresivo comandante, el general «Pete» Rees, la 19.^a División progresó rápidamente campo a través y capturó Pinlebu el 14 de diciembre. Dos días después hizo contacto con la 36.^a División británica, con lo que el frente del Decimocuarto Ejército se encontraba por primera vez con el del NCAC de las fuerzas chinas.

Sin embargo, la facilidad y rapidez con que se había cruzado el Chindwin y con que la 19.^a División había llegado a Pinlebu escamó a Slim acerca de las intenciones de los japoneses. Sus órdenes para la operación «Capital» eran que se avanzara sobre Birmania central y se capturase Mandalay, pero sin perder de vista que la destrucción del Ejército japonés en Birmania era más importante que la conquista de cualquier ciudad. Su meta era obligar al Ejército japonés a aceptar una segunda batalla decisiva y destruirlo. Slim estaba seguro de que Kimura defendería Mandalay y los accesos a la Birmania meridional presentando batalla en la llanura de Shwebo, una región al sur de la ciudad homónima limitada por el río Irrawaddy, al este y al sur, y por el Chindwin, al oeste. Slim deseaba enviar sus dos cuerpos, con un total de cinco divisiones, tres brigadas de infantería y dos brigadas de carros, en un amplio movimiento a través de esta llanura, con el IV Cuerpo por el flanco izquierdo, siguiendo el Irrawaddy, y el XXXIII Cuerpo por la derecha, ejerciendo presión sobre los japoneses desde todos lados. Había elegido la llanura de Shwebo para dar batalla al enemigo, que lucharía teniendo el Irrawaddy a su espalda, en un ataque de armas combinadas en el que emplearía su infantería y sus carros en terreno abierto, con apoyo aéreo inmediato, para aniquilarlo.

Sin embargo, Slim empezó a recibir partes de los servicios de información que indicaban que los japoneses no iban a dar la cara en los llanos de Shwebo, sino que seguían en franca retirada. De hecho, el 1 de diciembre Kimura había ordenado a todas sus unidades que se replegasen a la otra orilla del Irrawaddy. Slim se dio cuenta de que se había equivocado, de que había malinterpretado las intenciones de su enemigo. A diferencia de sus predecesores, Kimura estaba demostrando que «leía» mejor la situación y que poseía una mayor flexibilidad de respuesta. En vez de plantar cara al Decimocuarto Ejército británico en los accesos a Mandalay, con el Irrawaddy a sus espaldas, como Slim había vaticinado que haría, Kimura se había retirado y ahora estaba invitando al Decimocuarto Ejército a que cruzase el Irrawaddy para atacarle, lo cual era harina de otro costal. Slim se vio ante la necesidad de concebir un nuevo plan, uno que siguiera teniendo como meta el obligar a los japoneses a aceptar una batalla decisiva en la que el Decimocuarto Ejército llevase las de ganar.

CRONOLOGÍA

1944

- 15 de marzo** El Decimoquinto Ejército japonés lanza la operación «U-Go».
- 29 de marzo** Fuerzas japonesas cortan la pista de Kohima a Imphal, rodeando esta última.
- 22 de junio** Tropas de la 2.^a División de Infantería británica, procedentes de Kohima, se encuentran con las de la 5.^a División de Infantería india provenientes de Imphal. Se rompe así el cerco japonés a esta última.
- 4 de julio** El comandante del Ejército del Área Meridional japonés aprueba el plan del Ejército del Área de Birmania de abandonar la ofensiva de Imphal y regresar a Birmania.
- 16 de septiembre** El Alto Estado Mayor aliado aprueba la operación «Capital», el avance terrestre sobre Birmania.
- 17 de diciembre** El general Slim propone la operación «Capital Ampliada».
- 20-21 de diciembre** Los Cuerpos IV y XXXIII aliados lanzan la operación «Capital Ampliada».
- 19-22 de diciembre** La 7.^a División de Infantería india y la 28.^a Brigada de África Oriental empiezan a moverse por el valle de Myittha.
- 22-26 de diciembre** El XXXIII Cuerpo envía la 2.^a División de Infantería británica y la 20.^a india a través del Chindwin para que se unan al avance sobre el Irrawaddy.

1945

- 7 de enero** La 19.^a División de Infantería india captura Thabeikkyin, en la margen oriental del río Irrawaddy.
- 9 de enero** La 2.^a División de Infantería británica entra en Shwebo.
- 10 de enero** La 7.^a División captura Gangaw.
- 11 de enero** La 19.^a División india establece una segunda cabeza de puente en el Irrawaddy, en Kyaukmyaung.
- 22 de enero** La 20.^a División de Infantería india toma Monywa.
- 31 de enero** La 2.^a División británica empieza a atacar por Sagaing.
- 10 de febrero** La 7.^a División captura Kanhla. Slim ordena el avance general del Decimocuarto Ejército.
- 12 de febrero** La 20.^a División empieza a cruzar el Irrawaddy por Myinmu.
- 14 de febrero** La 7.^a División empieza a pasar el Irrawaddy por Nyaungu. Al llegar la noche, en la cabeza de puente hay ya tres batallones.
- 21 de febrero** La 17.^a División inicia el avance hacia Meiktila, a 132 km de distancia. De la cabeza de puente sale una columna de 3.000 vehículos, con la 48.^a Brigada en vanguardia.
- 22 de febrero** El 5.º de los Probyn Horse y el 6/7 de los Rajput encuentran una fuerte resistencia japonesa en la aldea de Oyin, que cae hacia el mediodía. Al este, la 19.^a División enlaza en torno a Kyaukmyaung y empieza a marchar al sur, hacia Mandalay.
- 24 de febrero** La 48.^a Brigada entra en Taungtha por la tarde, enlazando poco después con la 63.^a Brigada. Esa misma noche, la 2.^a División empieza a cruzar el Irrawaddy por Ngazun, al este de la cabeza de puente de la 20.^a División.
- 26 de febrero** La 63.^a Brigada captura Mahlaing por la mañana, mientras una fuerza de carros e infantería da un amplio rodeo por la izquierda y conquista el aeródromo de Thabutkon, a 21 km de Meiktila.
- 27 de febrero** La 99.^a Brigada empieza a llegar por aire a Thabutkon.

- 28 de febrero** Cowan lanza el ataque sobre Meiktila.
- 1 de marzo** Las Brigadas de Carros 48, 63 y 255 entran en la ciudad frente a una feroz resistencia. Slim y Messervy visitan Meiktila para conferenciar con Cowan y presenciar los combates.
- 3 de marzo** Tras unos combates muy violentos, cesa por completo la resistencia japonesa en Meiktila.
- 4 de marzo** La 99.^a Brigada abandona el aeródromo de Thabutkon y se traslada al de Meiktila, que empieza a operar al día siguiente y cuya defensa queda encomendada, precisamente, a la brigada mencionada.
- 7-14 de marzo** Cowan envía poderosas columnas acorazadas en batidas en todas direcciones, rompiendo concentraciones de tropas japonesas.
- 15 de marzo** Las fuerzas japonesas lanzan una serie de ataques contra el aeródromo de Meiktila y el fuego de artillería obliga a interrumpir los vuelos.
- 17 de marzo** La 63.^a Brigada despacha dos columnas con carros del 5.º Probyn Horse a dar un barrido en torno al área de Myindawgan, limitada por la vía férrea Meiktila-Yegyo y la pista Meiktila-Pindale, para erradicar a la artillería japonesa.
- 18 de marzo** La 99.^a Brigada emprende batidas en otras zonas con los carros del 9.º Royal Deccan Horse. Esta fuerza encuentra una fuerte oposición y pierde cuatro carros.
- 20 de marzo** La 19.^a División captura Fort Dufferin y los japoneses abandonan Mandalay.
- 21 de marzo** El 9.º Royal Deccan Horse y la infantería atacan un grupo de aldeas próximas a Shwepadaing, encontrando una decidida resistencia japonesa pese al apoyo de la artillería y la aviación táctica.
- 22 de marzo** La 7.^a División toma Myingyan, abriendo la ruta a Meiktila. Se reemprende el ataque en torno a Shwepadaing, pero a costa de importantes pérdidas. Al final del día, la fuerza aliada se retira. Ese mismo día, la 99.^a Brigada envía un destacamento a limpiar aldeas en los alrededores de Nyaungbintha. Esa noche, una unidad japonesa lanza un ataque suicida contra el perímetro de la 48.^a Brigada, dejando 195 muertos en el campo de batalla.
- 23 de marzo** La 20.^a División, que avanza desde Wundwin, establece contacto con la 17.^a División cerca de Meiktila.
- 24 de marzo** La 20.^a División se encuentra con la 19.^a División, procedente de Mandalay.
- 27-29 de marzo** Último intento japonés por tomar Meiktila. Por su parte, la 63.^a Brigada india, con apoyo de carros, ataca en fuerza para eliminar las correosas posiciones japonesas alrededor del lago Myindawgan.
- 30 de marzo** Slim inicia el avance sobre Rangún con los Cuerpos IV y XXXIII. La 17.^a División sale hacia Pyawbwe con la idea de envolver esa ciudad con sus tres brigadas, apoyadas por la 255.^a Brigada de Carros india.
- 10 de abril** Tras rodear Pyawbwe, la 17.^a División destruye lo que queda de su guarnición y, con ella, al Trigesimotercer Ejército.
- 12 de abril** La 7.^a División captura Kyaukpadaung, en el Irrawaddy, en su marcha al frente del XXXIII Cuerpo río abajo hacia Rangún.
- 20 de abril** El XXXIII Cuerpo toma Magwe, al tiempo que las divisiones del IV Cuerpo aseguran Pyinmana y Lewe.
- 25 de abril** La 5.^a División entra en Tougoo.
- 1 de mayo** La 17.^a División ocupa Pegu, a 81 km de Rangún, pero lluvias torrenciales le impiden continuar hacia el sur. La operación «Drácula» –la captura de Rangún– empieza esa mañana con un asalto paracaidista sobre Punta Elefante. Los japoneses abandonan la plaza y se retiran al este.
- 3 de mayo** Las fuerzas aliadas toman Rangún.

COMANDANTES ENFRENTADOS

COMANDANTES JAPONESES

El mariscal conde **Hisaichi Terauchi** estaba al mando del Ejército Meridional desde su creación en noviembre de 1941. Esta gran unidad era la responsable de todas las operaciones del Ejército japonés en el Sureste Asiático y el Pacífico suroccidental. Hijo de un antiguo primer ministro, Terauchi había entrado en la milicia en 1900 como alférez de infantería. Ascendió hasta el mando de una división y, tras llegar al generalato en 1935, fue brevemente ministro de la Guerra. En 1937 era el jefe del Ejército del Área del Norte de China durante las primeras fases de la guerra chino-japonesa. Regresó a Tokio, donde sirvió como consejero militar hasta que recibió el mando del Ejército Meridional. Fue quien aprobó la operación «U-Go», pero, a diferencia de sus subordinados, no perdió el cargo a raíz del fracaso de ésta.

El teniente general **Hyotaro Kimura**, que reemplazó al teniente general Masakazu Kawabe como comandante del Ejército del Área de Birmania, había iniciado su carrera militar en 1908 como teniente de artillería. Pasó 20 años en esa arma, alternando el mando de unidades con puestos de Estado Mayor a medida que iba subiendo en el escalafón. A comienzos de la década de 1930 fue asignado al Ministerio de la Guerra, en el que estuvo diez años. Ascendido a general de división en 1936, sirvió como viceministro de la Guerra entre 1941 y 1943, en el gabinete del general Tojo. En 1944 se convirtió en el jefe de la Administración de Armamento del Cuartel General Imperial. Pese a su falta de experiencia en operaciones, tenía la reputación de ser uno de los generales más listos del Ejército japonés.



El teniente general **Hyotaro Kimura**, comandante del Ejército del Área de Birmania. (IWM SE 6873)



IZQUIERDA El teniente general **Shihachi Katamura** era el responsable del Decimoquinto Ejército. (IWM AL5309)

DERECHA El teniente general **Masaki Honda** mandaba el Trigesimotercer Ejército. (IWM AL5309)



El jefe del Vigésimotavo Ejército japonés era el teniente general Shozo Sakurai. (IWM AL 5309)

Los comandantes de los tres ejércitos que dependían del Ejército del Área de Birmania eran soldados profesionales y experimentados. El teniente general **Shihachi Katamura**, jefe del Decimoquinto Ejército, había sido el comandante de la 54.^a División, con la que había llegado a Birmania en enero de 1944. Tras haber combatido en el Arakán durante ocho meses, en el marco de la operación «Ha-Go», Katamura fue elegido en septiembre de 1944 para sustituir al teniente general Mutaguchi al frente del Decimoquinto Ejército. Oficial del arma de Infantería, el teniente general **Masaki Honda** asumió el mando del Trigesimotercer Ejército al ser creado éste en abril de 1944. Honda había servido como jefe de Estado Mayor de la Fuerza Expedicionaria en China, y como comandante de división y ejército en Manchuria, y ocupaba un importante puesto de Estado Mayor en Tokio cuando fue enviado a Birmania. Finalmente, el teniente general **Shozo Sakurai**, responsable del Vigésimotavo Ejército, había mandado la 33.^a División en China y en la invasión de Birmania en 1942. Fue puesto al frente del nuevo Vigésimotavo en enero de 1944, mandándolo durante la operación «Ha-Go» en el Arakán.

COMANDANTES BRITÁNICOS

El almirante lord **Louis Mountbatten**, comandante supremo aliado en el Mando del Sureste Asiático, era el responsable de todas las operaciones militares en un teatro que iba desde Birmania hasta las Indias Orientales Holandesas. Por debajo de sí tenía al llamado comandante en jefe de las Fuerzas de Tierra Aliadas en el Sureste Asiático, es decir, quien estaba al mando directo de las fuerzas terrestres estadounidenses, chinas y británicas. En noviembre de 1944 se nombró para ese puesto al teniente general sir **Oliver Leese**, quien había estado al mando del Octavo Ejército británico en Italia.

Al frente del Decimocuarto Ejército, la fuerza principal del Mando del Sureste Asiático, estaba el teniente general sir **William Slim**, uno de los más grandes caudillos militares de la Segunda Guerra Mundial. Slim había



De izquierda a derecha, el almirante lord Louis Mountbatten y los generales sir William Slim y sir Oliver Leese. (IWM IND 4691)

luchado en Oriente Próximo durante la Gran Guerra, tras la cual había entrado en el Ejército indio para convertirse en soldado profesional, sirviendo muchos años en los gurjas. Mandó una brigada india en Eritrea, y estaba al cargo de una división en Irak cuando, en marzo de 1942, fue llamado para dirigir el recién organizado Cuerpo de Birmania. Mandó la retirada desde el mencionado territorio, impidiendo que la derrota degenerase en un desastre, y luego fue puesto al mando del XV Cuerpo en la India. Se convirtió en comandante del Decimocuarto Ejército en octubre de 1943. Slim fue el artífice de la transformación de una fuerza derrotada y completamente desmoralizada en un ejército seguro de sí, bien entrenado y formidable, una de las mutaciones más admirables de la historia militar. Dotado de un liderazgo sin parangón, Slim restauró la moral de su ejército y le dio una misión: destruir al Ejército japonés en Birmania. Slim poseía un profundo conocimiento de la logística, que, con el terreno, sería el factor dominante en la campaña de Birmania. Fue el artífice de la impecable defensa de Imphal, y en la batalla de Meiktila demostró también su maestría en el ataque.

Slim tenía unos subordinados igualmente capaces. Como sucedía con sus oponentes japoneses, todos sus comandantes de cuerpos y divisiones era soldados profesionales altamente experimentados, todos ellos con varios años de servicio activo en combate. El comandante del IV Cuerpo, que fue quien llevó el peso de las operaciones en Meiktila, era el teniente general sir **Frank Messervy**, otro oficial que hizo carrera en el Ejército indio. Había estado dos años en el Desierto Occidental, mandando la 4.^a División de Infantería india y la 7.^a División Acorazada, y en una ocasión tuvo que escapar a pie entre las líneas alemanas. Regresó a la India en 1943 para mandar la 43.^a División Acorazada india, y luego sirvió como Director de Vehículos Acorazados, antes de hacerse cargo de la 7.^a División de Infantería india, que lideró en las batallas del Arakán, Imphal y Kohima. En octubre de 1944 se le confió el IV Cuerpo, al que mandó en la campaña de Birmania.



El teniente general sir Frank Messervy, comandante del IV Cuerpo de Ejército. (IWM SE 3054)



El teniente general D.T. Cowan (en el centro), jefe de la 17.^a División india. (IWM IND 4689)



El general de división Geoffrey Evans mandaba la 7.ª División de Infantería india.
(IWM SE 3185)

El general de división **Geoffrey Evans** tomó el mando de la 7.ª División de Infantería india a raíz de que Messervy, su jefe, fuese puesto al frente del IV Cuerpo. Evans había empezado la guerra como capitán y para 1944 era ya general de división. Había servido en Eritrea y el norte de África como comandante, luego como jefe de batallón, y fue enviado a la India en 1942 para hacerse cargo de la dirección de la Escuela de Estado Mayor del Ejército indio, en Quetta. En 1943 fue transferido al Estado Mayor del IV Cuerpo. Mandó una brigada de la 5.ª División de Infantería india durante las batallas del Arakán provocadas por la operación japonesa «Ha-Go», y luego otra distinta cuando la división fue trasladada por vía aérea para luchar en Imphal. Tomó el mando de la 7.ª División en cuanto se hubo levantado el asedio, y la dirigió en persecución de la retirada japonesa.

Como Bill Slim, el general de división **D.T. «Punch» Cowan**, jefe de la 17.ª División de Infantería india, había estado en la Gran Guerra y luego pasó al Ejército indio. Cowan había servido con Slim en el 6.º de Rifles Gurja en los años de entreguerras. Fue nombrado comandante de la 17.ª División en plena retirada de Birmania en 1942, ganándose la DSO (Orden de Servicio Distinguido) por su magnífico liderazgo. Mandó la división durante toda la campaña de Birmania, llevándola de la derrota a la victoria, inspirando a sus tropas durante los aciagos días de la retirada, los intensos combates en torno a Imphal y la brillante captura y defensa de Meiktila.

El otro cuerpo de Slim era el XXXIII, confiado al teniente general sir **Montague Stopford**, oficial del Ejército británico que llevaba en el puesto desde las batallas de Imphal. El general de división **C.G.G. Nicholson** era el responsable de la 2.ª División de Infantería. Formado en el arma de Artillería, había pasado la mayor parte de la guerra en unidades acorazadas, la última de las cuales antes de asumir el mando de la 2.ª de Infantería, a finales de 1944, había sido la 44.ª Acorazada india. El general de división **T.W. «Pete» Rees**, un diminuto galés que había hecho sus primeras armas en el Ejército indio, era el jefe de la 19.ª División de Infantería india. Famoso por la intensidad de su liderazgo, Rees era de quienes gustaban mandar su división desde primera línea. Por último, el general de división **Douglas Gracy** había aceptado el mando de la 20.ª División de Infantería india casi en el momento de su constitución, en 1942. Como Slim y Cowan, había participado en la Gran Guerra y había pasado los años de entreguerras en el Ejército indio, sirviendo en los gurjas. Mandó su división durante los combates por Imphal y en el avance sobre el Chindwin.

PLANES ENFRENTADOS

EL PLAN JAPONÉS

Para defender Birmania meridional, Kimura necesitaba que el Ejército del Área de Birmania retuviera el control de los campos petrolíferos de Yenangyaung y los arrozales del delta del Irrawaddy para poder sostener a sus ejércitos. Su idea era mantener una línea que iba de Lashio a Mandalay, la orilla oriental del Irrawaddy desde Mandalay hasta Yenangyaung, y desde ésta hasta la isla de Ramree, en la costa birmana. Para ello contaba con tres ejércitos —el Decimoquinto, el Vigésimooctavo y el Trigesimotercero—, con ocho divisiones, una brigada mixta independiente y un regimiento de carros. Además, tenía en reserva otras dos divisiones y una brigada mixta independiente, así como fuerzas de guarnición y dos divisiones del Ejército Nacional Indio, de dudosa calidad de combate. Todas las unidades estaban por debajo de sus efectivos, y el Decimoquinto Ejército había perdido la mayoría de sus transportes y su artillería en las batallas de Imphal. Kimura sabía que no podía exponer sus débiles fuerzas al Decimoquinto Ejército en la llanura de Shwebo. Podía reemplazar parte de sus bajas de personal con tropas de otras partes del Sureste Asiático, pero las pérdidas de material eran casi imposibles de cubrir. En noviembre, el Cuartel General Imperial le informó de que debía valerse por sí mismo y que no esperase refuerzos de Japón. Esta circunstancia le convenció de que debía usar el río Irrawaddy como barrera en la defensa de Birmania meridional. Tras debatirlo con su Estado Mayor, se decidió de forma unánime que la



Hacia finales de octubre, las unidades de vanguardia del Decimocuarto Ejército británico habían llegado a Tiddim, a menos de 80 km del río Chindwin y de la planicie central birmana. En la foto, un soldado de la 5.ª División india contempla la ciudad. (IWM IND 3999)



Un obús japonés Modelo 96 de 150 mm, abandonado cerca de Tiddim. A estas alturas de la guerra, el Ejército del Área de Birmania era incapaz de cubrir las bajas de hombres y material sufridas en Imphal. (IWM IND 3950)

solución correcta era defender desde la orilla oriental del Irrawaddy, forzando así al Decimocuarto Ejército a cruzar el río en fuerza, una de las operaciones militares más difíciles. Con esto también se atraería al Decimocuarto Ejército lejos de sus fuentes de suministro, dejando al mismo tiempo a los japoneses más cerca de las suyas, un factor crítico dada la superioridad aérea aliada.

Kimura dispuso sus ejércitos a lo largo de la línea defensiva prevista. Colocó el Trigesimotercer Ejército, con las Divisiones 18 y 56 y un regimiento de la 49.^a División, entre Lashio y Mandalay. El Decimoquinto Ejército, con las Divisiones 15, 31 y 33, y la 53.^a División en reserva, defendería la orilla oriental del Irrawaddy desde Mandalay hasta la altura de Pakokku. Finalmente, el Vigésimooctavo Ejército, con las Divisiones 54 y 55, la 72.^a Brigada Mixta Independiente y un regimiento de la 49.^a División, sería el responsable de guardar los campos petrolíferos de Yenangaung y el delta del Irrawaddy. En reserva, Kimura tenía la 2.^a División, el resto de la 49.^a División y la 24.^a Brigada Mixta Independiente.

Kimura creía que el objetivo del Decimocuarto Ejército sería la conquista de Mandalay, la antigua capital de Birmania, investida de una gran carga simbólica. Los birmanos interpretarían la pérdida de Mandalay como la de toda Birmania. Además, si se perdía esta ciudad, quedarían separados físicamente los Ejércitos Decimoquinto y Trigesimotercero, y ya no habría manera de mantener cortadas las comunicaciones entre la India y China, que era una de las misiones del Ejército del Área de Birmania. Por todo ello, Kimura estaba decidido a conservarla, pero se equivocaba en el sentido de que Slim no iba tras la conquista de territorio, sino que buscaba la destrucción de los ejércitos de Kimura. La atención del plan defensivo de éste estaba en Mandalay. Creía que el Decimocuarto Ejército pasaría el Irrawaddy para tomar la ciudad, estableciendo una cabeza de puente al norte de la misma y otra al sur para cercarla desde dos direcciones. Kimura calculaba que, en cuanto el Decimocuarto se hubiese empeñado en la batalla, él podría contraatacar y sostener la orilla oriental del Irrawaddy con las divisiones del Decimoquinto Ejército e introducir las Divisiones 18 y 49 como refuerzos. Si pudiese aguantar hasta el inicio de los monzones, las líneas de comunicaciones del Decimocuarto quedarían muy estiradas. Las fuerzas británicas serían incapaces de seguir hacia el sur y, sin suministros, serían más vulnerables a ulteriores contraataques, e incluso podrían ser obligadas a regresar al Chindwin. Por lo tanto, instruyó a sus ejércitos para que defendiesen los sectores asignados, pero prestos para enviar refuerzos a las batallas que tendrían lugar en Mandalay. Mantuvo la 49.^a División en el sur para poder desplegarla si la situación así lo requería.

Cuando diseñaron su plan estratégico, los Estados Mayores japoneses tuvieron en cuenta la defensa de la ciudad de Meiktila, el centro administrativo y de comunicaciones de los Ejércitos Decimoquinto y Trigesimotercero. Situada a 130 kilómetros del Irrawaddy y rodeada de cuatro aeródromos, estaba a caballo de la pista de Rangún a Mandalay y a sólo 15 kilómetros de la línea ferroviaria que unía esas dos ciudades. Ahí estaban los depósitos de suministros y las sedes administrativas de los ejércitos que combatían más al norte. La ciudad estaba poco defendida, principalmente por dos batallones de protección de los aeródromos y un batallón antiaéreo que cubría los mismos. La mayoría de los 4.000 soldados que había en la ciudad eran de unidades de transporte y logísticas, o bien heridos que se recuperaban en los hospitales locales. Algunos oficiales de Estado Mayor indicaron que

los británicos podrían intentar la toma de Meiktila, pero la mayoría creían que el enemigo sería incapaz de montar algo más ambicioso que una incursión de hostigamiento, pues necesitaba todos sus recursos para Mandalay. El Estado Mayor decidió que las unidades de defensa de los aeródromos que ya había allí se bastaban para ocuparse de una incursión menor y, como ésa era la idea generalizada, no se hizo nada para reforzar las defensas de la ciudad.

EL PLAN BRITÁNICO

Slim se fijó también en Meiktila. Cuando él y su Estado Mayor se pusieron a redactar un nuevo plan que obligase a los japoneses a presentar batalla, se dieron cuenta de que si el Decimocuarto Ejército capturaba Meiktila, echaría una mano al cuello de las líneas de comunicación y suministro de los ejércitos japoneses que luchaban más al norte. Kimura no tendría otro remedio que responder para liberar sus líneas vitales. Mejor todavía, si Slim podía obligar a Kimura a empeñar sus fuerzas en combatir en torno a Mandalay y luego, por sorpresa, podía tomar Meiktila, Kimura se vería forzado a librar dos batallas simultáneas y poner en juego todas las fuerzas que tenía en Birmania central. Esto llevaría a la batalla decisiva que Slim deseaba y que estaba tan seguro de poder ganar.

El nuevo plan de Slim requería engaño, sorpresa y rapidez. Tenía que convencer a Kimura de que el Decimocuarto Ejército en pleno iba a por Mandalay, esconderle una fuerza y lanzar ésta hacia Meiktila antes de que el general japonés pudiera adivinar sus intenciones, y capturar la ciudad antes de que Kimura pudiese reaccionar. Decidió que el XXXIII Cuerpo, con tres divisiones y una brigada de carros, avanzaría en un frente amplio hacia el río Irrawaddy —como el Decimocuarto Ejército había ya empezado—, y luego cruzaría el río al norte y el oeste de Mandalay para atraer a las divisiones de Kimura a la defensa de la ciudad. Al mismo tiempo, enviaría el IV Cuerpo, con dos divisiones, una brigada de infantería y su segunda brigada de



Slim sabía que, en la inminente batalla, iba a disponer de la superioridad aérea aliada para proteger sus vitales aviones de transporte y dar apoyo inmediato a las fuerzas de tierra. En la foto, personal de tierra monta cohetes en los soportes subalares de unos cazabombarderos Hurricane Mk IV del 20.º Escuadrón de la RAF, una unidad que recibió su bautismo de fuego en enero de 1945. (IWM CI 992)

carros, mucho más al oeste, para que descendiese por el valle del río Myittha en el más absoluto secreto. El IV Cuerpo avanzaría luego hacia Pakokku y cruzaría por allí el Irrawaddy para establecer una cabeza de puente. Sin detenerse a consolidarla, el IV Cuerpo mandaría una potente fuerza acorazada con un gran contingente de infantería mecanizada a tomar Meiktila. Slim quería que el IV Cuerpo fuera el yunque sobre el que golpearía el martillo del XXXIII Cuerpo, viniendo desde Mandalay.

El desafío logístico era formidable. Slim proponía enviar dos divisiones de tropas y una brigada de carros, varios miles de vehículos en total, por un valle a cientos de kilómetros y por una mera pista de tierra. El IV Cuerpo tendría que irse construyendo la carretera a medida que avanzaba. Y todo esto tenía que hacerse sin que los japoneses se dieran cuenta. Luego, el IV Cuerpo saldría del valle y progresaría hacia el río Irrawaddy, donde seguro que los japoneses descubrirían ya a una fuerza tan grande. Sus divisiones tendrían que pasar el río en fuerza, con un equipo inadecuado, establecer una cabeza de puente firme y enviar hacia Meiktila una fuerza de asalto en un tiempo récord. Una vez saliese de la cabeza de puente, la fuerza de asalto dependería por completo del suministro aéreo hasta que se controlara uno de los aeródromos que rodeaban Meiktila. Al mismo tiempo, Slim tendría que conseguir un flujo constante de suministros para el XXXIII Cuerpo, que estaría librando batallas igualmente intensas a mucha distancia de allí. Esto iba a tensar al máximo las líneas logísticas y provocar que el Decimocuarto Ejército dependiera del abastecimiento desde el aire.

El engaño iba a jugar un papel fundamental en los preparativos de la campaña. Slim tenía que convencer a Kimura de que su objetivo era Mandalay, pero al mismo tiempo tenía que conseguir la máxima confusión que mantuviese a los japoneses constantemente con el paso cambiado. Pensó en servirse de múltiples acciones de cruce del Irrawaddy, en puntos distintos y momentos diferentes, con amagos en otros sitios, para sembrar la incertidumbre. Esto requería una coordinación muy precisa, pues no se disponía del material suficiente para varios cruces en fuerza. Slim necesitaba también que las fuerzas chinas del NCAC y las británicas del Arakán mantuvieran la presión sobre los japoneses, para que así Kimura no pudiese extraer refuerzos de esos frentes.

Slim asignó al XXXIII Cuerpo las divisiones que estaban al este del Chindwin o las que se preparaban para pasarlo. Eran las números 2, 19 y 20, con la 268.^a Brigada de Infantería india y la 254.^a Brigada de Carros india. Aunque la 19.^a División pertenecía al IV Cuerpo, era la que estaba más al este y, además, tenía poco sentido enviarla de vuelta a unirse al IV Cuerpo para el descenso por el valle del Myittha. Asimismo, este cambio de asignación tenía la ventaja añadida de que los japoneses relacionaban a esa división con el IV Cuerpo, lo que ayudaría a aumentar la confusión. Al IV Cuerpo en sí, Slim asignó las Divisiones 7 y 17 (a la sazón descansando en la India), la 28.^a Brigada de África Oriental, la Brigada Lushai y la 255.^a Brigada de Carros india.

El 17 de diciembre de 1944, Slim informó acerca de su nuevo plan al teniente general sir Oliver Leese, jefe de todas las fuerzas de tierra aliadas en el Sureste Asiático. Al día siguiente se reunió con sus dos comandantes de cuerpo, los tenientes generales sir Frank Messervy (del IV Cuerpo) y sir Montague Stopford (XXXIII Cuerpo), y les dio los detalles de la operación «Capital Ampliada», que es como se llamaba su nuevo plan. Y, para no perder tiempo, les dio órdenes verbales de que se pusieran en marcha.

EJÉRCITOS ENFRENTADOS

LAS FUERZAS JAPONESES

En lo concerniente a doctrina y armamento, el Ejército japonés estaba mal preparado para defenderse contra una fuerza móvil y de armas combinadas en los espacios abiertos de Birmania central. El terreno del norte de ese territorio, donde la densidad de la jungla mitigaba hasta cierto punto la disparidad de las armas, le había permitido sacar ventaja de sus tácticas de infantería. Sin embargo, la batalla por Meiktila iba a estar dominada por la movilidad y la potencia de fuego, y las unidades japonesas enviadas apresuradamente al combate no iban a poder soportar esa combinación tan devastadora.

El Ejército japonés de la Segunda Guerra Mundial era un ejército de infantería. El tejido industrial de Japón no era capaz de crear y mantener un ejército mecanizado, dotado de armas pesadas y carros, ni podía fabricar el armamento ordinario –más allá del individual de infantería– en las cantidades adecuadas, por no hablar ya de versiones mejoradas. El Ejército tenía que basar su doctrina táctica en su recurso principal: la infantería. Y la base de la doctrina de la infantería japonesa era la ofensiva agresiva. Ponía especial énfasis en el movimiento rápido y la maniobra, en empeñar de inmediato al enemigo a muy corta distancia, con el envolvimiento como método de ataque favorito. Oficiales y soldados estaban imbuidos en el poder del espíritu ofensivo, en la creencia de que una fuerza resuelta y con un poder espiritual superior podía superar la ventaja material del enemigo. El soldado japonés



Pese a la inferioridad en armas y equipo, el soldado de infantería japonés era un combatiente tenaz y disciplinado, entrenado en el espíritu de la ofensiva y acostumbrado a la vida dura. Estas mismas tropas que habían entrado con tanta confianza en Birmania central en 1942 ahora tenían que pasar por la ignominia de la retirada. (Colección del autor)

El obús Modelo 92 de 70 mm era el arma de acompañamiento de infantería estándar a nivel de batallón. Fotografiado en acción en las Filipinas en 1942, era un arma eficaz, pero la necesidad de desplegarla cerca del frente la hacía vulnerable a los carros aliados en el terreno más abierto de la planicie central birmana. (Colección del autor)



hacía gala de una tenacidad que los demás ejércitos no entendían y que eran incapaces de igualar. Esta fe en la primacía de la ofensiva llevó al Ejército japonés a inculcar en sus oficiales la idea de que un plan sencillo pero ejecutado de forma rápida y vigorosa era preferible a una acción más deliberada. A los oficiales japoneses se les enseñaba que debían mantener la iniciativa en la batalla, y que si la perdían, tenían que hacer todo lo posible por recuperarla y retomar la ofensiva. El resultado de esta doctrina táctica en las batallas en torno a Meiktila fue a menudo una falta de coordinación entre las unidades atacantes, o ataques lanzados por unidades carentes de los efectivos suficientes.

Las fuerzas japonesas que defendían Meiktila, y las de la división enviada a recuperarla, carecían de potencia de fuego. Estaban razonablemente bien surtidas de armamento individual y ametralladoras, pero andaban escasas de artillería y carros, y los que tenían eran inferiores a sus contrapartidas británicas. Peor todavía, el Ejército japonés estaba muy mal dotado de artillería. La división de infantería ordinaria tenía 18 cañones Tipo 92 de 70 mm a nivel de batallón, 12 cañones Tipo 41 de 75 mm en las compañías de arti-

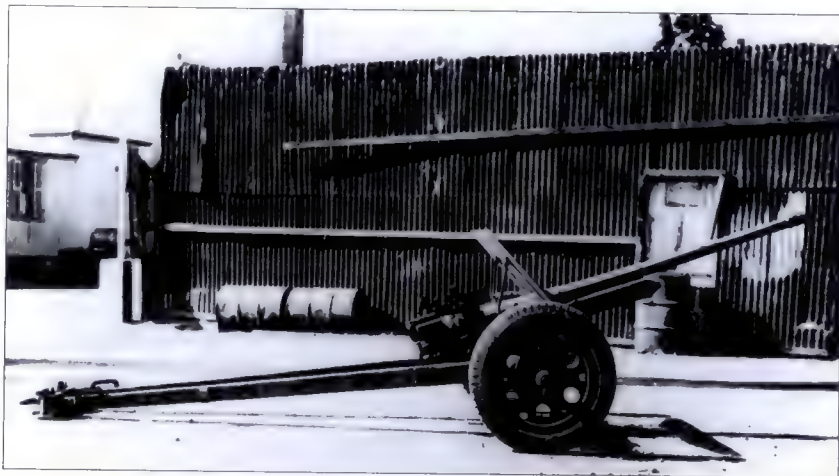
Los carros japoneses no eran rival para el Sherman. El Modelo 95 Ha-Go, en la foto, en Java a principios de la guerra, era el carro ligero estándar del Ejército. Armados con un cañón de sólo 37 mm, los Modelo 95 del 14.º Regimiento de Carros lucharon a menudo en Meiktila desde posiciones semienterradas. (Colección del autor)



llería regimentales y 36 cañones de montaña Tipo 94 de 75 mm o de campaña Tipo 38 o Tipo 90 de 75 mm en los regimientos de artillería agregados. Contaban con el refuerzo de regimientos de artillería media con combinaciones de obuses Tipo 91 de 105 mm, cañones Tipo 92 del mismo calibre, cañones Tipo 89 de 150 mm y obuses Tipo 96 de 150 mm. Todos eran armas bien fabricadas y fiables, pero escaseaban. Las divisiones que habían combatido en Imphal habían tenido graves pérdidas en artillería y no las habían repuesto. Las dos divisiones enviadas a recuperar Meiktila entraron en combate con la mitad de su dotación artillera de ordenanza.

El 14.º Regimiento de Carros, la única unidad acorazada japonesa en Birmania, llegó a las batallas de Meiktila con un tercio de sus efectivos. Pese a que obtuvo refuerzos desde Rangún, tenía sólo trece carros ligeros Tipo 95 Ha-Go y dieciséis medios Tipo 97 Chi-Ha. Menos blindados y peor artillados que el M-4 Sherman, apenas tenían posibilidades contra él, por lo que los carristas japoneses intentaban evitar encontrárselo. Después de la guerra, el oficial al mando del regimiento recordaba su impresión cuando vio por primera vez la anchura de las orugas del Sherman, al pasar con su carro por encima de las marcas que había dejado un M-4 al norte de Meiktila. La doctrina acorazada japonesa propugnaba el uso de los carros como apoyo inmediato a la infantería para darle fuego de cobertura en los ataques, pero el 14.º Regimiento podía dedicar pocos de sus carros a esta labor, con lo que su eficacia en ella fue también poca.

El Ejército japonés carecía de un cañón contracarro eficaz. El Tipo 97 de 37 mm era completamente inservible contra el Sherman, mientras que el más nuevo Tipo 1 de 47 mm sólo podía penetrar el blindaje de un M-4 a una distancia de menos de 450 metros. Para hacer frente al ataque de carros, los japoneses se servían de una defensa escalonada en la que había infantería especial en equipos cazacarros, cañones contracarro y, finalmente, la artillería regimental y divisionaria. Sus elementos esenciales eran un excelente camuflaje y el uso de obstáculos para negar a los carros la capacidad de movimiento y la visibilidad. Los equipos cazacarros se formaban con los mejores soldados de las compañías de infantería y se les enseñaba a empeñar a los carros a tiro de piedra. El Ejército japonés carecía de lanzagranadas como el *bazooka* norteamericano o el Panzerfaust alemán, y sus únicas armas inmediatas contra los carros eran las minas, las granadas incendiarias y los paquetes de explosivos. Cubiertos por el humo, los equipos cazacarros



El Ejército japonés carecía de un cañón contracarro capaz de hacer frente a los carros aliados de la segunda mitad de la guerra. El Modelo 1 de 47 mm sólo podía perforar la coraza de un Sherman a una distancia peligrosamente corta. (PRO WO208/1292)

Un caza Ki-43 Hayabusa del 64.º Sentai, abandonado en el aeródromo de Mingaladon, cerca de Rangún. Esta unidad pasó casi toda la guerra en el frente de Birmania, y para 1945 sus cazas Ki-43 poco podían hacer frente a los Spitfire y Thunderbolt aliados. (IWM CI 1352)



intentaban acercarse a los «tanques» enemigos para hacerles saltar las orugas o incendiar sus motores, o trepar a ellos para intentar eliminar a sus tripulantes. La mayoría de las veces, esto era un empeño suicida. Cuando los carros aliados se acercaban a las líneas japonesas, solían recibir el fuego de cañones contracarro camuflados y, luego, de piezas de montaña o campaña de 70 o 75 mm emplazadas a toda prisa en primera línea. En Meiktila, los artilleros japoneses usaron contra los Sherman unas granadas de carga hueca llamadas «Ta-Dan», pero por lo general a distancias tan cortas que delataban sus posiciones y atraían el fuego de réplica de los otros carros Sherman.

De las dos divisiones que llevaron el peso de los combates en Meiktila, la 18.^a División era una unidad veterana y con una buena reputación. Tras haber luchado cuatro años en China, participó en la invasión de Malasia y la captura de Singapur, y fue transferida a Birmania, donde tomó Mandalay. Luego estuvo dos años combatiendo en el norte birmano. Cuando se le ordenó reconquistar Meiktila, tenía poco más de la mitad de sus efectivos, con unos 9.000 hombres a su cargo, incluidos dos debilitados regimientos de otras divisiones. La otra gran unidad de Meiktila, la 49.^a División, era una formación mucho más nueva, que había llegado a Birmania en julio de 1944, en que pasó a depender directamente del Ejército del Área de Birmania. No había luchado como unidad orgánica, sino que sus regimientos se habían usado como reservas para reforzar a otras divisiones. Dos de ellos iban a estar en Meiktila, ambos casi al completo de efectivos cuando empezó la batalla.

La Fuerza Aérea del Ejército japonés apenas iba a contribuir a la batalla. La incesante campaña de interdicción aérea de la RAF y la USAAF, y las necesidades de otros teatros de operaciones, habían reducido mucho el número de aviones japoneses presentes en Birmania. En febrero de 1945, la 5.^a Hikoshidan (división), responsable de las operaciones en Birmania, Tailandia e Indochina francesa, tenía una única brigada en Birmania, la 4.^a Hikodan, a cuyas órdenes estaban el 64.º Sentai (escuadrón), con 20 cazas Tipo 1 («Oscar» para los Aliados); el 8.º Sentai, con diez bombarderos ligeros Tipo 98 («Lily») y el 81.º Sentai, con ocho bimotores de reconocimiento Tipo 100 («Dinah»). Una unidad de entrenamiento operacional, el 7.º Ren-sei Hikotai, tenía diez cazas Tipo 3 («Tony») para la defensa de Rangún. El bombardeo y ametrallamiento constantes de los aeródromos en Birmania central había obligado a la 4.^a Hikodan a retirar sus aviones a aeródromos de los alrededores de Rangún, limitando aún más su eficacia. Los pocos aparatos disponibles, además, se usaban con bastante poca imaginación. El Ejército del

Área de Birmania estaba empeñado en que el 64.º Sentai emplease sus aviones en misiones de ataque al suelo —para las que el caza Tipo 1 era poco adecuado— para ayudar a levantar la moral de la infantería. Estos cazas habrían tenido un impacto mucho mayor de haber sido concentrados en el ataque a los vulnerables aviones de transporte aliados.

A pesar de su escasez y disparidad en cañones, carros y aviones, los soldados japoneses lucharon en Meiktila con una tenacidad feroz. Muy pocos se rindieron, y la mayoría de ellos optaron por pelear hasta el último hálito y el último cartucho.

LAS FUERZAS BRITÁNICAS

El Decimocuarto Ejército que regresó a Birmania a finales de 1944 era bien distinto en potencial y espíritu a esa fuerza maltrecha que se había replegado a la India en 1942. La resurrección del Decimocuarto Ejército fue una de las mayores transformaciones de la historia militar. A raíz de la retirada de 1942 y las desastrosas batallas del Arakán de principios de 1943, la moral de las tropas británicas e indias estaba por los suelos. La combinación de unas tácticas malas, la falta de material, las enfermedades y la creencia de que el soldado japonés era imbatible en la jungla dio como resultado un sentimiento generalizado de desánimo. Cuando el teniente general Slim tomó el mando de lo que iba a ser rebautizado Decimocuarto Ejército en octubre de 1943, se dio cuenta de que para que esa gran unidad fuera eficaz había que resolver cada uno de esos problemas, pero sobre todo el de la moral de la tropa.

Por suerte para Slim, ese esfuerzo estaba ya en marcha. El general sir Claude Auchinleck, que se había convertido en el nuevo comisario en jefe de la India en junio de 1943, había instituido una profunda revisión del entrenamiento de la infantería para dar a las tropas británicas e indias una preparación más realista para el combate en la jungla. El problema de la inadecuación de las líneas de comunicación entre los centros de suministro en la India y los frentes en Assam se fue corrigiendo de forma lenta pero constante. A medida que hubo más aviones de transporte en ese teatro de operaciones, el suministro aéreo fue adquiriendo mayor importancia logística. En el otoño de 1943, las unidades indias y británicas fueron reequipadas de manera más adecuada para luchar en la jungla, lo que a su vez redujo el sobre-esfuerzo del sistema de suministro. El número total de vehículos se redujo al mínimo, al tiempo que se añadía más transporte a sangre. Un regimiento de artillería de cada división fue convertido en un regimiento de montaña con morteros y cañones llevados a lomo, mientras que, a nivel de batallón, se eliminaron los elementos antiaéreos y contracarro. También se revisaron las tácticas, poniéndose mayor énfasis en la patrulla agresiva en la jungla que en la defensa pasiva. Para contrarrestar la habitual táctica japonesa del

El Ejército indio que regresó a Birmania a finales de 1944 había recorrido un largo camino desde que fuese una fuerza derrotada y en retirada dos años atrás. Mejor entrenado y equipado, estaba convencido de que podía vencer a los japoneses. En la foto, personal del 24.º Regimiento de Montaña lleva al frente un obús de 94 mm. (IWM IND 4148)



envolvimiento, se instruyó a británicos e indios para que aguantasen a pie firme en sus posiciones y se sirvieran de su superior potencia de fuego y el reabastecimiento que podían recibir por vía aérea. A medida que se implementaban todos estos cambios, Slim se concentró en restaurar la moral de la tropa. Dio al Decimocuarto Ejército una misión —destruir al Ejército japonés en Birmania— y luego se preocupó de convencerle de que podía hacerlo. Las batallas en la defensa del Arakán, Kohima e Imphal, en 1944, iban a demostrar sin género de dudas que los esfuerzos de Auchinleck, Slim y otros tantos habían merecido la pena.

El Ejército indio aportó el grueso de los batallones del Decimocuarto Ejército. De las cinco divisiones que cruzaron el Chindwin para avanzar sobre Mandalay y Meiktila, sólo una, la 2.^a División, era completamente británica. Las otras cuatro eran formaciones de infantería indias, al igual que la 5.^a de Infantería, que se dejó en reserva. En el Decimocuarto Ejército estaba representada la práctica totalidad de los regimientos del Ejército indio. Había batallones gurjas, baluchs, rajputs, dogras, jats y sijs, y de Bengala, Hyderabad, el Punjab y Madrás. Su peculiaridad residía en que en cada una de las tres brigadas de una división india había un batallón británico. Había regimientos indios y británicos de artillería, de zapadores y de carros. Slim había amalgamado esta dispar colección de lenguas, religiones y dietas en una fuerza cohesionada y coordinada. Las divisiones, las brigadas y los batallones estaban bien mandados, y sus soldados tenían experiencia y confianza. Slim disponía ahora del instrumento adecuado para alcanzar su meta última, así como el terreno para sacar provecho de las ventajas del Decimocuarto Ejército en artillería, carros y apoyo aéreo para acabar con los japoneses.

Las divisiones que lucharon en el Irrawaddy solían tener dos regimientos de artillería de campaña y uno indio de artillería de montaña. La pieza estándar de los primeros era el excelente cañón de 25 libras, que disparaba una granada más pesada y a mayor distancia que los cañones japoneses de 75 mm. Cada regimiento tenía tres baterías, con seis piezas cada una.

En las manos de los dos agresivos regimientos de carros del general de división Cowan, el Sherman demostró ser un arma decisiva en la batalla de Meiktila, cooperando estrechamente con la infantería. (IWM SE 3094 FAR EAST 14V)





Los regimientos de artillería de montaña indios estaban dotados con entre doce y dieciséis obuses de 94 mm o morteros de 76 mm. Una división acostumbraba a tener también un regimiento contracarro con 36 piezas de 6 libras. Como apenas había carros japoneses, los regimientos contracarro incorporaron una compañía de 36 morteros de 76 mm. Los batallones de infantería solían alinear una sección agregada con seis morteros adicionales de 76 mm. Así, una división india o británica disponía de mayor potencia de fuego que su contrapartida japonesa, a lo que contribuía también la superioridad en transmisiones por radio y la coordinación de los fuegos. Los japoneses sentían un gran respeto por el mortero británico de 76 mm, un arma excelente en el combate a corta distancia y superior a los cañones de batallón y regimiento japoneses.

El suministro aéreo permitió al general Slim lanzar a su Decimocuarto Ejército en profundidad en Birmania. Los C-47 de los Grupos de Comando Aéreo 1 y 2 realizaron numerosas misiones en apoyo del IV Cuerpo; en la foto, un C-47 del 319.º Escuadrón de Transporte del 1.º Grupo se dispone a ser repostado. (National Archives 342-FH-3A-35875-A61277AC)

El arma decisiva en los combates de Meiktila iba a ser el carro. En los interrogatorios hechos en la posguerra, los oficiales japoneses coincidieron en que, en los combates en torno a Meiktila, los carros les causaron el mayor número de bajas en hombres y cañones. Los japoneses fueron incapaces de desarrollar medidas eficaces contra los carros aliados. Slim tenía dos brigadas de carros indias en el Decimocuarto Ejército, la veterana 254.ª Brigada, equipada con carros Lee y Grant, y la 255.ª Brigada, que aún no había entrado en fuego, pero disponía de los más capaces carros Sherman. Asignó la 254.ª Brigada al XXXIII Cuerpo, y dio los poderosos Sherman de la 255.ª Brigada al IV Cuerpo para su ofensiva sobre Meiktila. Se planteaba así un nuevo tipo de combate para el Decimocuarto Ejército. Los carros habían sido empleados ya, en número limitado, en la jungla, pero ahora el terreno en torno a Meiktila era idóneo para la guerra acorazada, con planicies abiertas y secas, con colinas suaves cubiertas de matojo y chaparro que apenas facilitaban la ocultación. Las secciones de carros, apoyadas por la infantería mecanizada, podrían desplazarse con una relativa libertad de movimiento. Este tipo de lucha requería una buena cooperación entre los carros y los infantes. Como la visibilidad era limitada, los carros necesitaban de la infantería para detectar las posiciones japonesas y defenderse contra los equipos anticarro. No se dispuso del tiempo suficiente para practicar esta cooperación, por lo que se produjeron algunos errores de despliegue y ejecución, pero ambos elementos aprendieron rápidamente. Cada carro tenía en su parte trasera un teléfono externo que permitía la comunicación entre los carristas y la infantería de acompañamiento, pero cuyo uso no resultaba

Un P-47D Thunderbolt del 1.º Grupo de Comando Aéreo, junto a un P-51D Mustang del recién llegado 2.º Grupo, en Cox's Bazar, cerca de Chittagong. Los escuadrones de caza del Comando Aéreo dieron un apoyo constante al IV Cuerpo durante toda la batalla por Meiktila. (Colección del autor)



siempre seguro cuando se estaba bajo el fuego. Ni tampoco era recomendable que el jefe de carro asomase por su escotilla para hablar con los infantes. Después de unos cuantos encuentros con los japoneses, los jefes de las unidades de carros desarrollaron una serie de señales básicas con las que entenderse con la infantería en medio del ruido y la limitada visibilidad de los combates a corta distancia. Con la experiencia, los carristas aprendieron a descubrir la dirección del fuego enemigo y a identificar dónde podían estar sus posiciones. El personal de los carros se hizo experto en reventar casamatas japonesas y desbaratar asaltos de infantería. Las unidades japonesas sorprendidas en campo abierto lo pasaban realmente mal.

En el aire, la RAF y la USAAF habían conseguido una superioridad prácticamente absoluta. Ésta permitió al Decimocuarto Ejército confiar de forma casi exclusiva en el abastecimiento aéreo, despreocupándose de su línea de suministros convencional. Como no tenían que escoltar a los aviones de transporte, los cazas se pudieron concentrar en el apoyo inmediato y la interdicción. Para respaldar al Decimocuarto Ejército en la inminente batalla, la RAF tenía el 221.º Grupo, con ocho escuadrones de Hurricane (dos de ellos para reconocimiento táctico), tres de Thunderbolt, tres de Beaufighter y Mosquito para la interdicción lejana, y cuatro de Spitfire para la defensa aérea sobre el campo de batalla. El Decimocuarto Ejército podía llamar también a los escuadrones de caza del 224.º Grupo en el Arakán, así como al 12.º Grupo de Bombardeo de la USAAF, integrado por cuatro escuadrones de bombarderos medios B-25 Mitchell.

Para disponer de más apoyo todavía durante su crítica ofensiva sobre Meiktila y la previsible defensa de la ciudad, el IV Cuerpo consiguió tener los Grupos de Comando Aéreo 1 y 2 de la Fuerza Operativa Combat Cargo (FOCC) agregados directamente a él. Esto daba a dicho cuerpo los dos escuadrones de Thunderbolt del 1.º Grupo y los dos escuadrones de P-51D Mustang del recién llegado 2.º Grupo, con un total de unos cien aviones. Los cazas del primero efectuarían patrullas «fila de taxis» durante el día sobre las columnas mecanizadas mientras avanzaban hacia Meiktila. En una táctica nueva, los cazas iban a trabajar con puntos de control visuales (PCV), que consistían en un oficial de la RAF que iba en un jeep con las columnas en marcha y estaba en contacto por radio con los cazas. Los Mustang del 2.º Grupo de Comando Aéreo volarían más allá de Meiktila para atacar puntos de concentración japoneses y depósitos de abastecimiento.

ORDEN DE BATALLA

FUERZAS JAPONESAS EN EL TEATRO DE BIRMANIA, ENERO DE 1945

Ejército del Área de Birmania

Teniente general H. Kimura

Decimoquinto Ejército

Teniente general S. Katamura

15.^a División

Teniente general R. Shibata

31.^a División

Teniente general T. Kawada

33.^a División

Teniente general N. Tanaka

213.^o Regimiento de Infantería

214.^o Regimiento de Infantería

215.^o Regimiento de Infantería

53.^a División

Teniente general K. Takeda

119.^o Regimiento de Infantería

128.^o Regimiento de Infantería

151.^o Regimiento de Infantería

14.^o Regimiento de Carros

Vigesimoctavo Ejército

Teniente general S. Sakurai

54.^a División

Teniente general S. Miyazaki

55.^a División

Teniente general T. Sakuma

72.^a Brigada Mixta Independiente

General de división T. Yamamoto

Trigesimotercer Ejército

Teniente general M. Honda

18.^a División

Teniente general E. Naka

55.^o Regimiento de Infantería

56.^o Regimiento de Infantería

114.^o Regimiento de Infantería

56.^a División

Teniente general Y. Matsuyama

Reservas

49.^a División

Teniente general S. Takehara

106.^o Regimiento de Infantería

153.^o Regimiento de Infantería

168.^o Regimiento de Infantería

24.^a Brigada Mixta Independiente

General de división Y. Hayashi

2.^a División

16.^o Regimiento de Infantería

FUERZAS BRITÁNICAS Y DE LA COMMONWEALTH EN EL TEATRO DE BIRMANIA

Decimocuarto Ejército

Teniente general William Slim

IV Cuerpo

Teniente general Frank Messervy

7.^a División de Infantería india

General de división G.C. Evans

17.^a División de Infantería india

General de división D.T. Cowan

48.^a Brigada de Infantería india

63.^a Brigada de Infantería india

99.^a Brigada de Infantería india

255.^a Brigada de Carros india

General de brigada C.E. Pert

116.^o Regimiento del Real Cuerpo Acorazado

5.^o a Caballo (Probyn's)

9.^o a Caballo (Royal Deccan)

16.^o de Caballería Ligera

28.^a Brigada de África Oriental

General de brigada W.A. Dimoline

Brigada Lushal

General de brigada P.C. Marindin

XXXIII Cuerpo

Teniente general sir Montague Stopford

2.^a División

General de división C.G.C. Nicholson

19.^a División de Infantería india

General de división T.W. Rees

20.^a División de Infantería india

General de división D.D. Gracey

254.^a Brigada de Carros india

General de brigada R.L. Scoones

268.^a Brigada de Carros india

General de brigada G.M. Dyer

Reservas

5.^a División de Infantería india

General de división E.C.R. Mansergh

LA CAMPAÑA DE MEIKTILA

EL AVANCE SOBRE EL IRRAWADDY

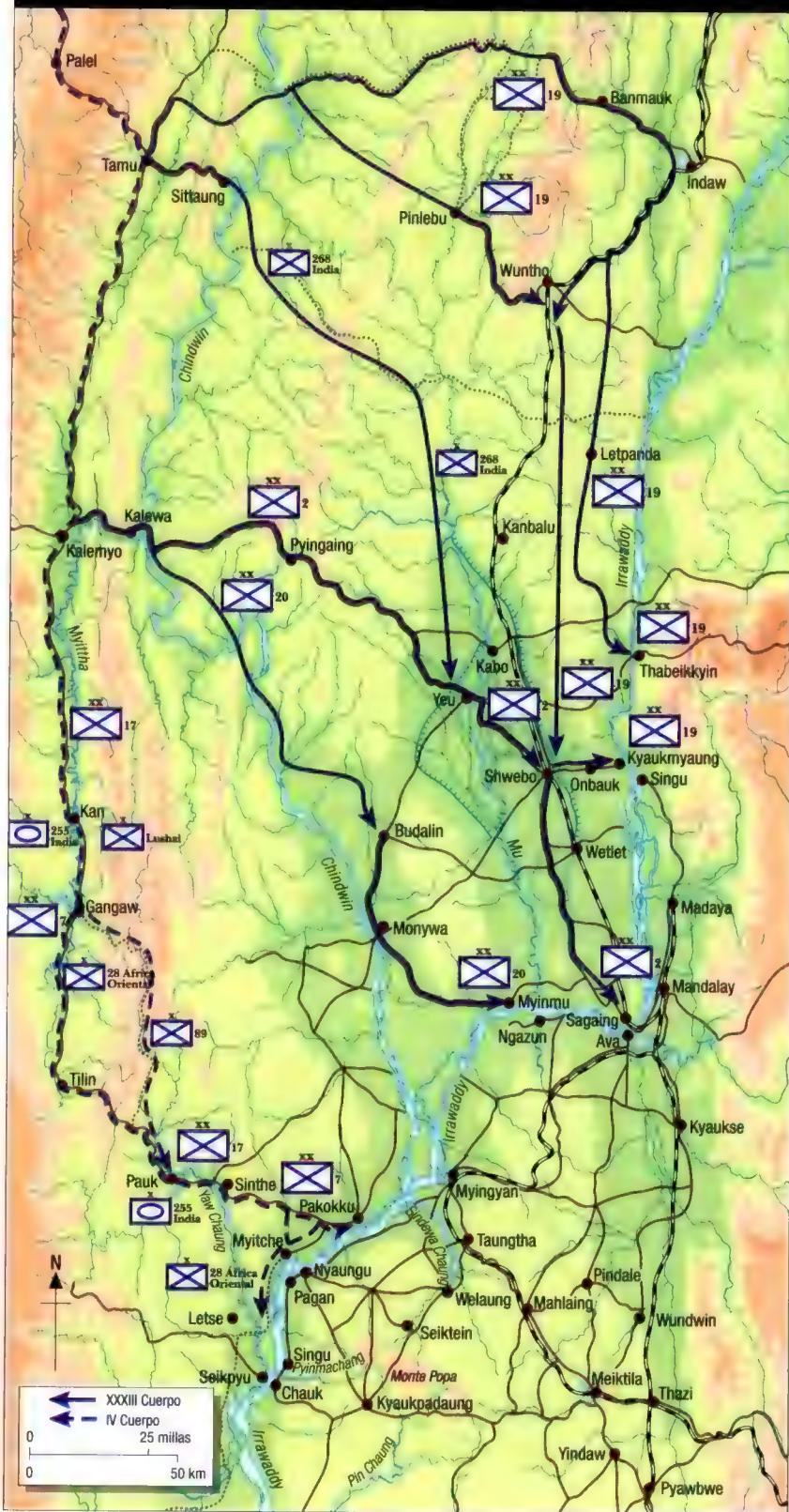
Cuando Slim se reunió con Messervy y Stopford –sus dos jefes de cuerpo–, el 18 de diciembre, para explicarles su nuevo plan, les recalcó la necesidad de que avanzaran todo lo rápido que les fuese posible. Cumplir con el calendario era crucial para el éxito de «Capital Ampliada». La meta última de Slim, concediendo que fuese a derrotar a los ejércitos de Kimura en torno a Mandalay y Meiktila, era explotar el éxito y avanzar al sur hasta Rangún. Para apoyar la campaña del Decimocuarto Ejército más allá de las planicies centrales, Slim necesitaba capturar un puerto en Birmania meridional antes de que empezara la estación de los monzones, a primeros de mayo. Los monzones dictaban la vida de las batallas. Las fechas marcadas por Slim inicialmente eran que los Cuerpos IV y XXXIII estuviesen en el Irrawaddy a finales de enero y que se capturaran Mandalay y Meiktila para finales de febrero. Era un objetivo muy ambicioso, teniendo en cuenta las dificultades administrativas y logísticas que había, pero el Decimocuarto Ejército prácticamente cumplió tales fechas. Slim dijo a Messervy y Stopford que se pusiesen en marcha y les fijó el 26 de diciembre como fecha límite para la transferencia de divisiones entre los dos cuerpos.

«Capital Ampliada» tuvo un impacto menor en el XXXIII Cuerpo, pues las unidades que le habían sido asignadas estaban prácticamente en el lugar previsto para iniciar la ofensiva. En la tercera semana de diciembre, la 19.^a División era la situada más al este, tras haber capturado Pinlebu; la 2.^a División había cruzado el Chindwin por Kalewa y se estaba moviendo hacia el este; y la 20.^a División había pasado también el río y avanzaba por el flanco derecho de



La carretera de Imphal a Tamu, parte del primitivo sistema de carreteras que unía Assam y el norte de Birmania que obligó al Decimocuarto Ejército a depender casi por completo del transporte aéreo. (IWM IND 3711)

OPERACIÓN «CAPITAL AMPLIADA»



Un puente Bailey sobre el río Chindwin. En un momento determinado, éste fue el puente de su clase más largo del mundo. Todos sus elementos tuvieron que ser trasladados a través de las montañas hasta el río. (IWM SE 2827)



En el otro lado del Chindwin, las pagodas se convirtieron en un paisaje familiar para el Decimocuarto Ejército, que avanzaba por las llanuras centrales de la región. (IWM IND 4283)

la 2.^a División. También la 28.^a Brigada había franqueado el Chindwin, en tanto que la 254.^a Brigada de Carros estaba concentrando sus unidades para hacerlo. El 20 de diciembre, Stopford se reunió con sus jefes de división y les asignó sus nuevas tareas. El objetivo del XXXIII Cuerpo iba a ser avanzar sobre el Irrawaddy en un frente amplio, remediando el plan original del Decimocuarto Ejército. Stopford dispuso que la 19.^a División fuera el flanco izquierdo del XXXIII Cuerpo, avanzando por la orilla occidental del Irrawaddy para atacar Shwebo desde el este. La 2.^a División ocuparía el centro de la ofensiva, aproximándose a Shwebo desde el oeste. Estas dos divisiones capturarían la ciudad y sus aeródromos, que eran vitales para el éxito del avance, toda vez que las carreteras existentes eran incapaces de soportar todas las necesidades del cuerpo. En cuanto se asegurase Shwebo, la 19.^a División torcería al este y se haría con cabezas de puente en el Irrawaddy al norte de Mandalay, al tiempo que la 2.^a División iría al sur hasta el meandro del río en torno a Sagaing. En el flanco derecho, la 20.^a División bajaría por el Chindwin para tomar Monywa y luego marcharía al Irrawaddy para cruzarlo y avanzar sobre Mandalay desde el suroeste. Slim confiaba en que la asignación de la 19.^a División al IV Cuerpo hiciera creer a los japoneses que la totalidad del Decimocuarto Ejército estaba marchando sobre Mandalay, y que la multiplicidad de vadeos del río al norte y al sur de la ciudad atrajese la atención de Kimura lejos de donde se estaba produciendo el verdadero avance del IV Cuerpo. Para que la confusión del enemigo fuese mayor, Slim hizo crear un cuartel general falso del IV Cuerpo, que permaneció allí donde había estado Messervy antes de partir hacia el oeste y por el que se canalizaron todas las transmisiones de radio entre el XXXIII Cuerpo y la 19.^a División.

El IV Cuerpo es el que tenía la tarea más complicada. La ruta desde Tamu, de donde partía su avance, hasta Pakokku, en el Irrawaddy, era de 515 kilómetros. De Tamu a Kalemmyo, tal ruta era razonable, aunque muy polvorienta, pero a partir de ahí se convertía en una estrecha carretera casi de sentido único y que, al cabo de 145 kilómetros, se transformaba en una pista de tierra. Ni la carretera ni la pista eran capaces de soportar camiones pesados ni transportes de carros. La pista se encaramaba por las montañas dibujando curvas cerradas y salvaba los ríos por puentes inadecuados e incluso inexistentes.

Cuando llovía, la pista se convertía en un profundo barrizal, y en la estación seca estaba cubierta de un palmo de polvo. Para empeorar las cosas, las unidades asignadas al IV Cuerpo estaban dispersas entre el valle del Myittha y la India. La Brigada Lushai, cerca de Gangaw, era la que estaba más cerca del enemigo. La 7.^a División, que tenía que encabezar la ofensiva, se encontraba desplegada entre Tamu y Kohima; la 28.^a Brigada de África Oriental, el 16.^o de Caballería y la 255.^a Brigada de Carros estaban en Imphal, y la 17.^a División descansaba en Ranchi, al oeste de Calcuta. Todas estas unidades y su material tenían que desplazarse hacia delante, por fases, hasta sus puntos de concentración cercanos a Pakokku, y por una carretera que todavía estaba por construir. Para reducir el tráfico por la ruta, que ya estaba saturada, el IV Cuerpo dependería enteramente del abastecimiento aéreo durante su avance, lo que significaba que los zapadores tendrían que ir construyendo aeródromos de contingencia a lo largo de la misma al tiempo que mejoraban la pista. Slim insistía en que todo el avance se hiciera en el más estricto de los silencios de radio, lo que complicaba aún más la labor a unos oficiales de Estado Mayor que intentaban coordinar el movimiento de todo un cuerpo de ejército disperso en más de 480 kilómetros.

El plan básico de Messervy era que la Brigada Lushai —compuesta de reclutas lushai y chin, con batallones agregados del Ejército regular indio— avanzara y capturase Gangaw, donde la 33.^a División japonesa había dejado una retaguardia pequeña pero bien atrincherada. Pasado Gangaw, la 28.^a Brigada de África Oriental lideraría el avance para hacer creer a los japoneses que esta unidad formaba parte de la 11.^a División de África Oriental, que había estado avanzando por el valle del Kawbaw antes de ser retirada a finales de diciembre, y que los japoneses sabían asignada al XXXIII Cuerpo. La 7.^a División seguiría a la 28.^a Brigada por fases, lo bastante retrasada como para no encontrarse retaguardias japonesas. La división se concentraría en Kan hasta que hubiera caído Gangaw, y entonces bajaría por el valle hasta Tilín, y de allí a Pauk. Cuando se hubiese mejorado lo suficiente la pista del valle, la 255.^a Brigada de Carros la usaría para llegar hasta un área de concentración cerca del Irrawaddy, seguida por la 17.^a División, a la que aguardaría para el cruce del río. Messervy instruyó a sus zapadores que la pista estuviera lista para el paso de carros el 31 de enero de 1945. En cuanto saliese del valle del Myittha, la 7.^a División tomaría Pakokku, limpiaría la orilla occidental del Irrawaddy y se haría con una cabeza de puente en la margen opuesta. Entonces, la fuerza de asalto —la 17.^a División y la 255.^a Brigada de Carros— cruzaría y marcharía sobre Meiktila.

Messervy no perdió tiempo. Al día siguiente de su conferencia con Slim, ordenó que todos los zapadores del IV Cuerpo empezaran a mejorar al mismo tiempo todas las carreteras y pistas al sur de Kalembo. La Brigada Lushai carecía de artillería, que iba a hacerle falta para luchar en Gangaw. La prioridad de Messervy era adecuar la pista lo suficiente para enviar a la mencionada brigada un regimiento de artillería de campaña con piezas de 25 libras. Los zapadores de la 7.^a División tardaron dos semanas en dejar la pista preparada, pero, para finales de mes, los tractores Quad de la artillería de campaña iban ya de camino a Gangaw. Las tropas empezaron a moverse. La 28.^a Brigada de África Oriental salió de Imphal el 22 de diciembre, seguida de la 7.^a División. La tropa fue llevada en camiones hasta el Chindwin y, después de cruzar el río en transbordadores, marchó a pie por el valle del Myittha.

Unas lluvias inesperadamente intensas durante la primera semana de enero impidieron el transporte por la ruta y retrasaron el ataque de la Brigada Lushai contra Gangaw. Éste fue reprogramado para el 10 de enero y, para ase-



Havildar Raldon, voluntario chin de la Brigada Lushai que lideró el avance por el valle del Myittha y capturó Gangaw. (IWM IND 4265)



Un Dakota de la RAF arroja suministros sobre el valle del Myittha. Durante su avance, la 7.^a División india dependió del abastecimiento aéreo, pues las pistas que conducían al valle no podían soportar la cantidad de vehículos que se necesitaban para llevar por carretera provisiones a las tropas. (IWM HU 1162)

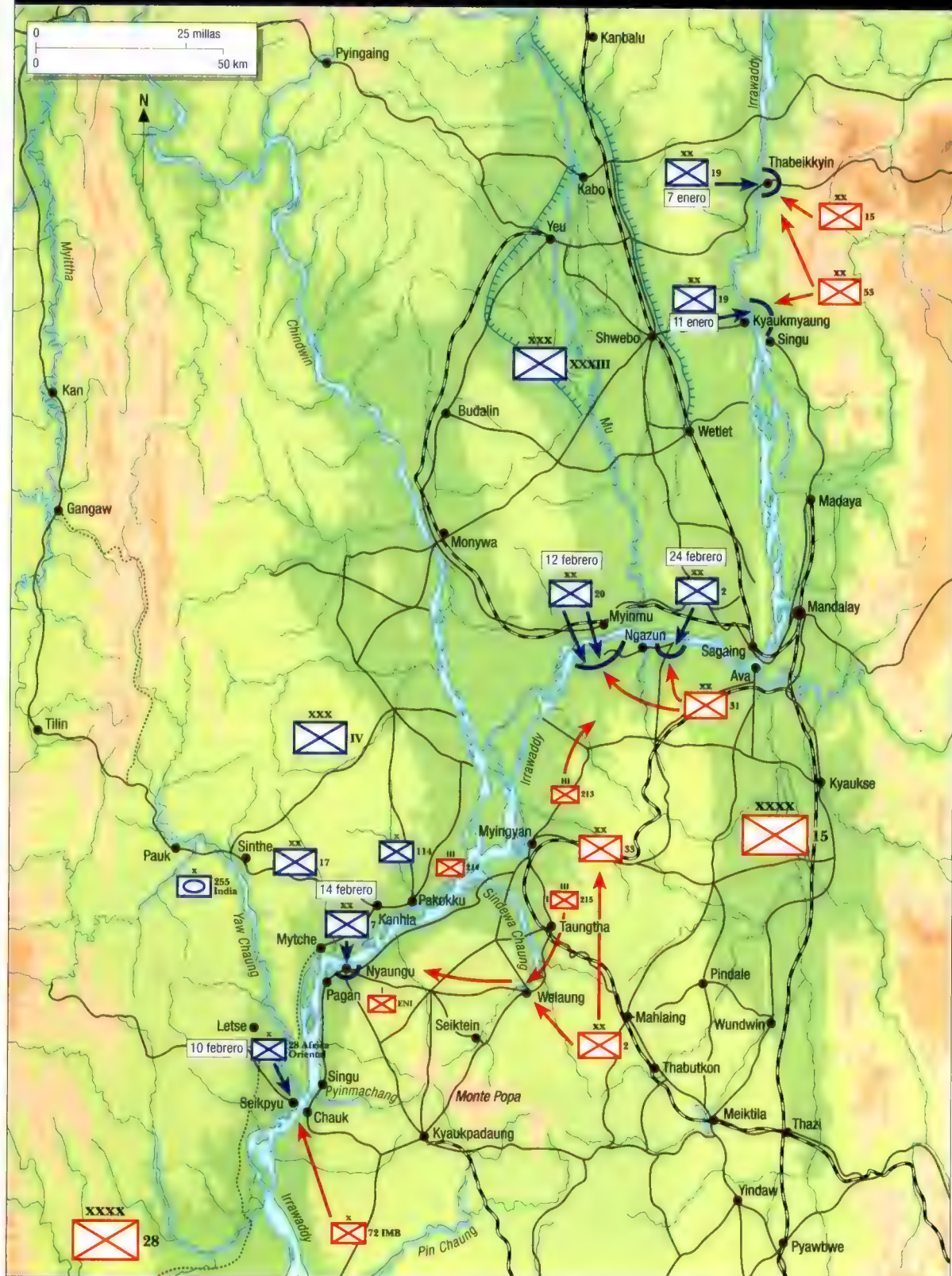
gurarse de que la ciudad se tomaba sin más dilaciones, Messervy dispuso una misión de bombardeo «terremoto». Él y Slim subieron a un avión para ver el «espectáculo». A las 14:00 horas, el 12.º Grupo de Bombardeo de la USAAF envió cuatro escuadrones de bombarderos B-25 Mitchell a atacar objetivos seleccionados en la ciudad y alrededor de la misma. Cuando se asentó el polvo, 24 Hurricane y doce Thunderbolt bajaron por secciones a bombardear y ametrallar posiciones japonesas, seguidos por pasadas en falso mientras la Brigada Lushai avanzaba hasta la ciudad bajo la cobertura de la barrera de artillería. Otros diez Hurricane sobrevolaban el lugar en patrulla de «fila de taxis». Después de un breve combate, las tropas japonesas se retiraron y la ciudad quedó completamente despejada al día siguiente. Tras la captura de Gangaw, la Brigada Lushai volvió a su tarea de explorar los flancos de la 7.ª División, y el avance fue asumido por la 28.ª Brigada de África oriental. El 12 de diciembre, ésta salió de Gangaw por el sur, mientras el resto de la 7.ª División convergía en su área de concentración en Kan.

Al este, las divisiones del XXXIII Cuerpo habían progresado rápidamente pese a la hábil acción de retaguardia japonesa. En el flanco izquierdo, la 19.ª División avanzó en tres columnas y llegó a Kanlebu, la puerta de entrada al llano de Shwebo, el 2 de enero, para descubrir que los japoneses la habían abandonado. Ello permitió a la división empujar hacia Shwebo desde el norte y el este. La 2.ª División británica había capturado Yeu el 3 de enero tras un fuerte combate y, luego, con cobertura de aviación, cruzó el río Mu y se aproximó a Shwebo desde el noroeste. Las dos divisiones se encontraron y, el 8 de enero, lanzaron un ataque conjunto contra tres batallones de la 31.ª División. La ciudad quedó asegurada para el 10 de enero y los japoneses se retiraron al sur, hacia Sagaing. Ese mismo día, la 20.ª División capturó Budalin y presionó hacia Monywa, un centro administrativo y portuario clave en el Chindwin que los japoneses estaban dispuestos a defender a toda costa. Pero los japoneses subestimaron las fuerzas que se acercaban a la ciudad y dejaron el grueso de las unidades del Ejército del Área de Birmania al otro lado del Irrawaddy, confiando la defensa de Monywa a sólo dos batallones de la 33.ª División y uno de la 31.ª División. Sin embargo, estos batallones habían preparado buenas posiciones defensivas en los accesos norte y este. Visto el éxito del «terremoto» de Gangaw, el XXXIII Cuerpo dispuso un ataque intensivo similar contra las



La 2.ª División británica capturó Shwebo el 8 de enero de 1945. Un transporte Bren avanza por la ciudad tras la captura de ésta. (IWM SE 1379)

LOS CUERPOS IV Y XXXIII CRUZAN EL IRRAWADDY



Máquinas del 9.º Batallón de Ametralladoras Jat, de la 20.ª División india, hacen fuego de cobertura para el 9/14.º Regimiento del Punjab mientras éste ataca Monywa, el 22 de enero de 1945. (IWM IND 4289)



defensas de Monywa. El 20 de enero, tras una barrera de artillería, el 22.º Grupo envió trece aviones Mosquito a atacar posiciones japonesas con bombas de 454 kilos, seguidos de siete Hurricane armados de cohetes y seis Thunderbolt con más bombas. Este ataque no fue lo bastante potente para destruir los búnkeres japoneses, pero debilitó las defensas lo suficiente para que la 20.ª División pudiera atacar y entrar en la ciudad, que capturó el día 22.

Mientras ayudaba en la captura de Shwebo, la 19.ª División había enviado una brigada a ocupar la orilla occidental del Irrawaddy por Thabeikkyin y Kyaukmyaung, al norte de Mandalay. El 9 de enero, la brigada envió patrullas al otro lado del río y estableció dos fáciles cabezas de puente. En la semana siguiente, la división expandió esas dos cabezas y para el día 19 tenía ya una brigada completa al otro lado el río, a la altura de Kyaukmyaung. El general Katamura, comandante del Decimoquinto Ejército, se alarmó ante esta nueva situación. A primeros de enero había conseguido retirar la mayoría de sus gastadas fuerzas a través del Irrawaddy y enviarlas a sus posiciones defensivas previstas al norte y al sur de Mandalay. La información que tenía sobre las fuerzas del Decimocuarto Ejército dispuestas contra él



Tropas de la 19.ª División india cruzan el río Irrawaddy a principios de enero de 1945. (IWM IND 4299)



Slim avanzó sobre el Irrawaddy sin tregua, sin conceder tiempo al Ejército del Área de Birmania para reagruparse. Una unidad de la 20.^a División británica atraviesa Monywa y se dirige a su siguiente objetivo. (IWM IND 4377)

era inadecuada. De acuerdo con la doctrina del Ejército japonés y no dándose cuenta de que se enfrentaba el Decimoquinto Ejército, el Ejército del Área de Birmania estaba planificando una contraofensiva a través del Irrawaddy cuando la 19.^a División estableció sus cabezas de puente. Con el permiso de sus superiores, Katamura decidió destruir esas cabezas de puente antes de que pudieran consolidarse. Ordenó a la 15.^a División que enviase una fuerza a contener la penetración de Thabeikkyin, mientras que el resto de la división y fuerzas adicionales de la 53.^a pondrían el máximo esfuerzo en eliminar la cabeza de puente de Kyaukmyaung. En una serie de ataques nocturnos durante la última semana de enero, los japoneses se estrellaron contra las posiciones de la 19.^a División en torno a Kyaukmyaung, donde las tropas indias y británicas estaban ya bien atrincheradas y contaban con un fuerte apoyo artillero y de ametralladoras. Las Divisiones 15 y 53 estaban cortas de efectivos, pero en vez de concentrar sus limitadas fuerzas para conseguir mayor potencia ofensiva, montaron ataques con una o dos secciones, introduciendo los refuerzos a medida que iban llegando. El ataque más potente tuvo lugar en la noche del 30 al 31 de enero, en que la cabeza de puente fue objeto de un cañoneo especialmente duro de piezas de 70, 105 y 150 mm, pues los japoneses habían sido capaces de concentrar más de 30 cañones. Durante la noche se rechazaron varios ataques. En una semana de combates, la 15.^a División había perdido una tercera parte de sus efectivos.

Como Slim había querido, el avance del XXXIII Cuerpo en un frente muy ancho distrajo a los japoneses de la marcha del IV Cuerpo por el valle del Myittha. El Ejército del Área de Birmania había recibido informes vagos de movimiento en el extremo del flanco derecho del Decimocuarto Ejército, así como un parte de reconocimiento aéreo que hablaba de largas columnas de vehículos, pero como estos indicios llegaban en medio de informes sobre ataques a lo largo de todo el frente, apenas se les hizo caso. Mientras tanto, Meservy había detenido el avance en Gangaw para que las unidades avanzadas del IV Cuerpo pudiesen ser reabastecidas y las tres brigadas de la 7.^a División tuvieran tiempo de situarse. Ordenó que el avance se reemprendiese el 19 de enero, y ese día la 28.^a Brigada de África Oriental salió de Gangaw

seguida de la 114.^a Brigada, pero guardando una distancia prudente para evitar topar con retaguardias japonesas. Para no sobrecargar la ruta, el general G.C. Evans, comandante de la 7.^a División, envió a la 89.^a Brigada en un amplio gancho de izquierda hacia Pauk, paralelo al avance principal. Decidió también que fuera su tercera brigada, la 33.^a, la que cruzase primero el Irrawaddy, y ordenó que permaneciera en Gangaw practicando con los botes de asalto que iba a usar en el cruce. La 28.^a Brigada halló poca resistencia, pero en algunos sitios los japoneses habían abatido cientos de árboles en la pista para ralentizar el avance aliado. Éstos fueron apartados usando elefantes locales y los tractores de artillería Quad. La brigada llegó a Tilín el 23 de enero, y la 89.^a ocupó Pauk el día 28.

Mientras la 7.^a División se habría paso hasta el Irrawaddy, Messervy y el Estado Mayor del IV Cuerpo preparaban los planes para el ataque final sobre Meiktila junto a los dos comandantes divisionales, Evans y Cowan. El 17 de enero, Slim había ordenado formalmente a Messervy que tomara una cabeza de puente en el Irrawaddy, hiciese pasar las fuerzas de asalto y capturara Meiktila. Slim pedía «velocidad, sorpresa y pegada». Lo primero era cruzar el río. Messervy eligió el lugar de paso con mucho cuidado, pues tenía que armonizar la necesidad de sorpresa y rapidez con los problemas que imponían los altos taludes del Irrawaddy. Como tenía pocos botes para el cruce, lo más importante era elegir un sitio bastante estrecho. Entre Pakokku y Chauk, la anchura del río variaba entre los 1.200 y 3.200 metros, con bancos de arena, algunos de ellos sumergidos, que creaban numerosos canales y limitaban el número de lugares para el cruce directo. Pakokku era la localidad más próxima a Meiktila, pero por eso mismo se consideró que era demasiado obvia. Tras estudiar fotografías de reconocimiento aéreo, Evans sugirió pasar por Nyaungu, una aldea situada a unos kilómetros al este de Pagan, donde el río sólo tenía 1.200 metros de anchura. Era uno de los puntos más estrechos del Irrawaddy y uno de los pocos donde podía efectuarse un cruce directo. Antes de la guerra había allí un servicio de transbordador. Esto permitiría a la 17.^a División cruzar el río a un ritmo mayor en cuanto se hubiera establecido una cabeza de puente. Desde Nyaungu salían pistas al noreste, al este y al sur, que podrían acelerar el avance hacia Meiktila. No obstante, no era fácil conseguir



La 7.^a División tuvo que construirse su propia carretera a medida que avanzaba por el valle. Los equipos de elefantes ayudaron a despejar los caminos para que los ingenieros pudieran colocar una cubierta temporal. (IWM HU 1079)

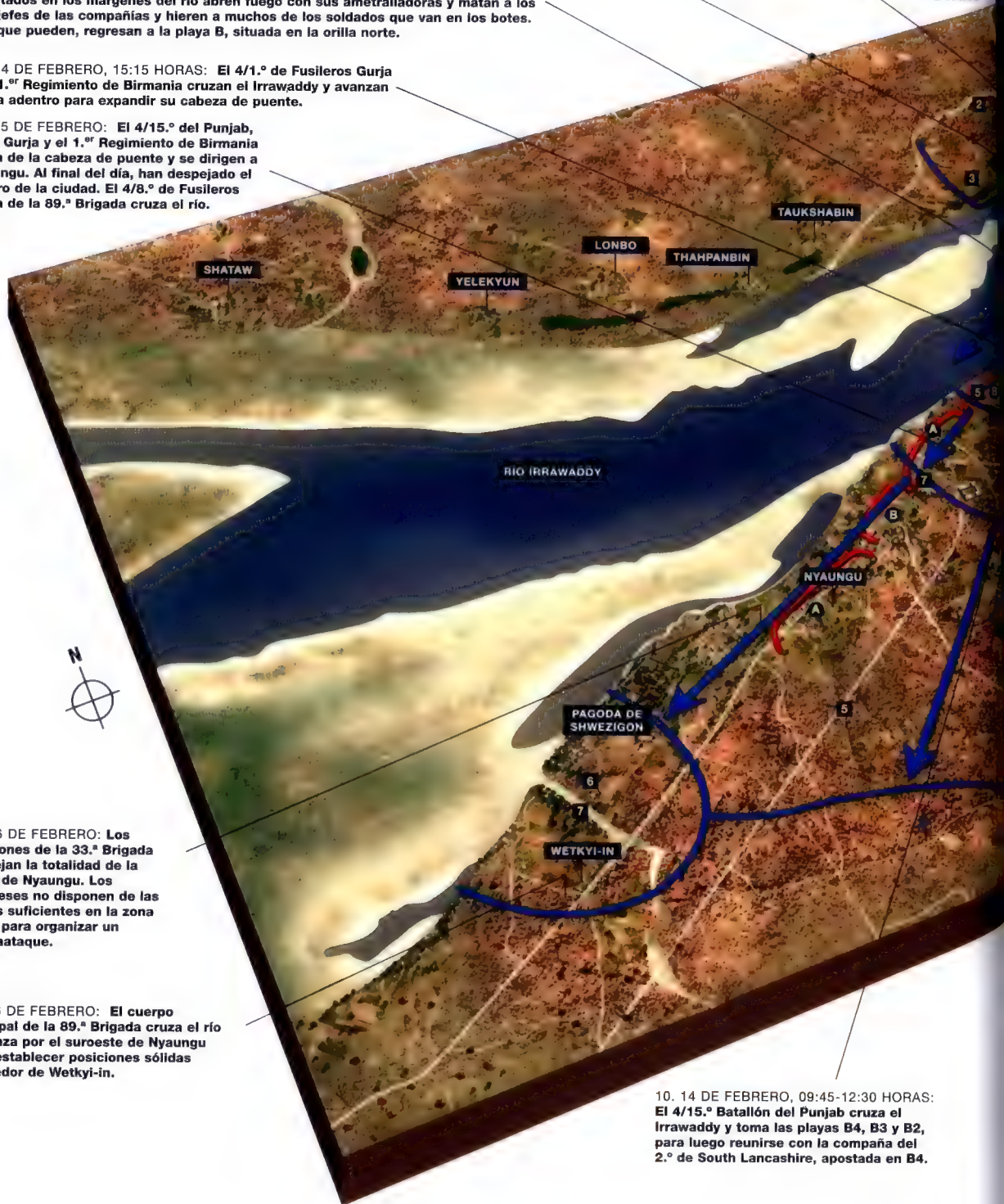
2. 14 DE FEBRERO, 01:00-06:00 HORAS: El 4/15.º Regimiento del Punjab y el 4/1.º de Fusileros Gurja se reúnen en la playa B para seguir al 2.º de South Lancashire al otro lado del Irrawaddy en cuanto han tomado una cabeza de puente en la orilla meridional. El tercer batallón de la 33.ª Brigada, el 1.º Regimiento de Birmania, se pondrá en camino más tarde.

6. 14 DE FEBRERO, 06:00-06:30 HORAS: Cuando amanece sobre el Irrawaddy, los botes todavía se encuentran en el río. Algunos motores fueraborda se estropean. La corriente arrastra los botes más allá de las playas de desembarco. Alertados, los japoneses apostados en los márgenes del río abren fuego con sus ametralladoras y matan a los dos jefes de las compañías y hieren a muchos de los soldados que van en los botes. Los que pueden, regresan a la playa B, situada en la orilla norte.

11. 14 DE FEBRERO, 15:15 HORAS: El 4/1.º de Fusileros Gurja y el 1.º Regimiento de Birmania cruzan el Irrawaddy y avanzan tierra adentro para expandir su cabeza de puente.

14. 15 DE FEBRERO: El 4/15.º del Punjab, 4/1.º Gurja y el 1.º Regimiento de Birmania salen de la cabeza de puente y se dirigen a Nyaungu. Al final del día, han despejado el centro de la ciudad. El 4/8.º de Fusileros Gurja de la 89.ª Brigada cruza el río.

7. 14 DE FEBRERO, 07:00-09:30 HORAS: Los carros y la artillería se alinean tras la playa B y abren fuego sobre la zona detrás de las playas de desembarco de la otra orilla.



15. 16 DE FEBRERO: Los batallones de la 33.ª Brigada despejan la totalidad de la aldea de Nyaungu. Los japoneses no disponen de las tropas suficientes en la zona como para organizar un contraataque.

17. 16 DE FEBRERO: El cuerpo principal de la 89.ª Brigada cruza el río y avanza por el suroeste de Nyaungu para establecer posiciones sólidas alrededor de Wetkyi-in.

10. 14 DE FEBRERO, 09:45-12:30 HORAS: El 4/15.º Batallón del Punjab cruza el Irrawaddy y toma las playas B4, B3 y B2, para luego reunirse con la compañía del 2.º de South Lancashire, apostada en B4.

XX

255.^a
India

PERT



JAPONESES

- A Un batallón del 215.º Regimiento de Infantería
B Una compañía del Ejército Nacional Indio

INDIOS Y BRITÁNICOS

- 7.ª División india
114.ª Brigada de Infantería india
1 2.º Regimiento de South Lancashire
2 33.ª Brigada de Infantería india
3 4/15.º Regimiento del Punjab
4 4/1.º de Fusileros Gurja
5 1.º Batallón del Regimiento Birmano
6 89.ª Brigada de Infantería india
7 4/8.º de Fusileros Gurja

255.ª Brigada de Carros

- 8 116.º Regimiento del Real Cuerpo Acorazado (Gordon Highlanders)

LA 7.ª DIVISIÓN CRUZA EL IRRAWADDY

14-16 de febrero de 1945, desde el suroeste. La ilustración muestra los puntos de paso de la 7.ª División, las playas de desembarco a un kilómetro y medio al este de Nyaungu y la zona de la cabeza de puente hasta el 16 de febrero de 1945.

un cruce por sorpresa en este punto. En la orilla occidental del Irrawaddy, frente a Nyaungu, los accesos al río pasaban por varios cientos de metros de playa de arena despejada, haciendo que cualquier movimiento de personas o vehículos se viera fácilmente desde las alturas que discurrían por la margen oriental.

Por lo tanto, Evans eligió un punto situado unos 3.000 metros río arriba, donde la aproximación al río podría ser más discreta. Esto significaba que el cruce inicial se haría en una diagonal de más de 1.600 metros de longitud, lo que lo convertiría en el más largo que se intentaría en un río defendido durante toda la Segunda Guerra Mundial. Como el IV Cuerpo no dispondría de munición de artillería suficiente para apoyar un asalto a la luz del día, Evans y su Estado Mayor dispusieron que un batallón pasase sigilosamente antes del alba y desembarcara en cuatro playas a 1.500 metros al noreste de Nyaungu. En cuanto este batallón hubiese asegurado los altos que dominaban las playas, el resto de la 33.^a Brigada le seguiría en botes de motor y asaltaría directamente Nyaungu para hacerse con una cabeza de puente. Y a poco que ésta estuviera consolidada, pasaría la 7.^a División por el punto de cruce más corto, por la propia Nyaungu, seguida por la 17.^a División. Evans confió ese primer cruce al 2.º Batallón del Regimiento de South Lancashire, que había participado en la invasión de Madagascar en 1942.

Nyaungu tenía el problema de ser un punto de cruce obvio. Slim había urgido a sus generales a que asumiesen riesgos, a que se sirviesen del engaño en la medida de lo posible. Messervy y Evans elaboraron un plan de distracción, que llamaron operación «Cloak», pensado para que los japoneses no se fijasen en Nyaungu y pensaran que más al sur iba a tener lugar un cruce de gran importancia. Dicho plan implicaba que la 114.^a Brigada empujase hacia el este y tomara la ciudad de Pakokku, para dar la impresión de que era el paso previo a la travesía del río por ese punto. Al mismo tiempo, la 28.^a Brigada de África Oriental iba a presionar bajando por la orilla occidental del Irrawaddy para atacar la ciudad de Seikpyu, frente a Chauk y en la ruta de los vitales campos petrolíferos de Yenangyaung. Una tercera fuerza, a nivel de batallón, efectuaría otro cruce, limitado pero ruidoso, por debajo de Pagan. De este modo los japoneses se enfrentarían a tres amenazas potenciales. Messervy decidió que la fecha para que la 7.^a División se hiciese con una cabeza de puente en Nyaungu sería el 15 de febrero. Lo que entonces no sabían Messervy ni Evans era que habían elegido cruzar el Irrawaddy justo por la divisoria entre los Ejércitos Decimoquinto y Vigésimoctavo japoneses, y que ninguno de ellos había preparado una unión firme con el vecino.

Incluso en el supuesto de que consiguiera un cruce por sorpresa, Messervy sabía que necesitaría velocidad y pegada para capturar Meiktila. Recomendó a Slim que la 17.^a División fuese reorganizada en una unidad totalmente motorizada. Las mulas que habían formado buena parte de su elemento de transporte en la jungla sólo servirían para ralentizar el avance una vez que se estuviera en la otra orilla del Irrawaddy. La ruta a Meiktila pasaba por terreno seco y polvoriento, idóneo para carros y camiones. Slim estuvo de acuerdo, pero ni aun tomando todos los transportes de motor de la 11.^a División de África Oriental, que estaba regresando a la India, y los de la 5.^a División, sólo habría camiones y otros vehículos suficientes para equipar completamente a dos brigadas. Messervy y el general Cowan decidieron que se motorizarían las Brigadas 48 y 63 de la división, y que la tercera, la 99.^a, se convertiría en aeropor-table; ésta sería llevada a uno de los aeródromos cercanos a Meiktila con los mínimos jeep para tener movilidad. Todo esto permitiría a la 17.^a División lle-

gar a Meiktila rápidamente, pero con la fuerza suficiente para capturar y defender la ciudad. Cuando la división llegó a Imphal, en la tercera semana de enero, sus tres brigadas entregaron todos sus animales y empezaron a entrenarse en sus nuevos cometidos. Antes de que los carros de la 255.^a Brigada salieran de Imphal, las Brigadas 48 y 63 tuvieron algún tiempo –aunque no mucho– para practicar las tácticas combinadas de carros e infantería que iban a tener que usar en el ataque. Entonces, las dos brigadas de la 17.^a División empezaron a marchar por el valle del Myittha: Messervy había ordenado a Cowan que tuviera su unidad lista, en la zona de paso, para la fecha establecida.

Al este, Stopford había ralentizado el avance del XXXIII Cuerpo para que sus divisiones pudieran reunir los suministros que iban a necesitar en la siguiente fase de la campaña y para que la 254.^a Brigada de Carros pudiese llegar a primera línea, donde sus carros fueron repartidos entre las tres divisiones del cuerpo. El plan de Slim pedía que el XXXIII Cuerpo diera a los japoneses la impresión de que el Decimocuarto Ejército estaba efectuando un envolvimiento sobre Mandalay y que lanzase su ataque unos días antes de que la 7.^a División cruzara el Irrawaddy, a modo de distracción de las actividades del IV Cuerpo en el oeste. A tal fin, se ordenó a la 19.^a División que consolidara sus dos cabezas de puente y avanzase hacia Mandalay desde el norte, al tiempo que la 20.^a División cruzaría el Irrawaddy por Myinmu para aproximarse a la ciudad desde el oeste y el sur. La tarea de la 2.^a División era eliminar la fuerte posición japonesa de Sagaing, limpiar de fuerzas japonesas el meandro del río y luego, cuando dispusiera de botes de asalto, cruzarlo para unirse a la 20.^a División en el asalto a Mandalay. El 221.^o Grupo de la RAF se ocupó de acercar sus Hurricane y Spitfire, faltos de alcance, lo más posible al frente para asegurar la superioridad aérea sobre el campo de batalla, para lo que se valió de aeródromos recién abandonados por los japoneses. Para complementar el suministro por vía aérea, el Decimocuarto Ejército reunió una flota de almadías y barcas construidas con madera de la zona para llevar abastecimientos Chindwin abajo hasta el frente.

Para la primera semana de febrero de 1945, el Decimocuarto Ejército se había desplegado en la orilla occidental del Irrawaddy en un arco que iba desde Thabeikkyin, en el este, hasta Myitche, en el oeste. El 5 de febrero, el



En cuanto tuvo ocasión, el 221.^o Grupo de la RAF acercó al frente sus escuadrones de Hurricane y Spitfire. En la imagen, un Spitfire despegue en un tosco aeródromo con una improvisada torre de control construida con troncos de palmeras. (IWM CF 251)

teniente general Messervy dio sus órdenes finales al IV Cuerpo para el cruce del Irrawaddy y el avance sobre Meiktila, que llamó operación «Multivite». La primera fase, «Vitamina A», suponía la toma de Pakokku y la concentración de la 17.^a División en Pauk; «Vitamina B» sería el establecimiento de una cabeza de puente al otro lado del Irrawaddy; «Vitamina C» cubría la concentración de las Divisiones 7 y 17 en la orilla oriental del Irrawaddy; y «Vitamina D» sería el avance relámpago sobre Meiktila. Las primeras en salir fueron las fuerzas de distracción: la 28.^a Brigada de África Oriental empezó a bajar por la orilla occidental del Irrawaddy hacia Seikpyu, la 114.^a Brigada marchó hacia Pakokku, la 89.^a Brigada acabó de limpiar el área en torno a Myitche y la 33.^a Brigada ultimó los preparativos para el cruce inicial. Se siguió trabajando a ritmo febril, pues la fecha para el cruce estaba a diez días vista. Cuando llegaron por fin los botes de asalto, se descubrió que muchos habían resultado dañados durante el viaje, por lo que fue necesario repararlos rápidamente. La 17.^a División y la 255.^a Brigada de Carros marchaban hacia su área de concentración en torno a Pauk; los carros lo hacían sobre sus propias orugas, pues los desgastados transportes de carros no podían circular más allá de Kan. El tráfico de tropas, camiones y carros hacia Pauk era incesante.

La pista de Pauk a Pakokku pasaba por el cruce de la aldea de Kanhla, en la que el 214.^o Regimiento japonés había establecido una retaguardia en las colinas que la dominaban. La 33.^a Brigada tenía que pasar por allí de camino a su punto de reunión para el cruce, por lo que la primera labor de la 114.^a Brigada fue echar a los japoneses de Kanhla. El enemigo estaba bien atrinchado y se tardó hasta el 10 de febrero en desalojarlo del pueblo y las colinas circundantes. Ahora, la fuerza de ataque podía seguir hacia el Irrawaddy sin ser detectada. Slim ordenó que tanto el IV Cuerpo como el XXXIII se pusieran en marcha. Convencido de que los Aliados atacarían Mandalay, el general Kimura ignoraba que sus fuerzas estaban a punto de caer en la trampa que Slim les había tendido con tanto esmero.

EL ATAQUE A MEIKTILA

Tras el 10 de febrero, el frente entero estalló en combates. En los cuatro días siguientes, los ataques y las fintas se sucedieron rápidamente, tal como Slim había planeado. En el flanco izquierdo del Decimocuarto Ejército, la 19.^a División salió de su cabeza de puente en Kyaukmyaung para capturar la localidad de Singu. Las órdenes que Rees entregó a su división eran concisas: «Hacia Mandalay». En el flanco derecho, la 28.^a Brigada de África Oriental cerró su pinza sobre Seikpyu y lanzó una serie de ataques, capturando la ciudad el 12 de febrero. La 72.^a Brigada Mixta Independiente japonesa, que guardaba los campos de petróleo en Yenangyaung, reaccionó mal al ataque sobre Seikpyu e inmediatamente mandó un batallón y dos compañías del 153.^o Regimiento por el Irrawaddy para contraatacar y despejar la ciudad. Tras algunos días de lucha encarnizada, el 153.^o Regimiento japonés obligó a la 28.^a Brigada de África Oriental a retirarse hacia Letse, pero su finta había logrado su propósito de expulsar a las fuerzas japonesas del área de Nyaungu. Cerca del punto de paso de la 7.^a División, la 114.^a Brigada efectuó una serie de contraataques sobre Kanhla y luego se dirigió a Pakokku, donde una parte del 214.^o Regimiento japonés opuso una feroz resistencia. Con la ayuda de los carros y el apoyo aéreo, la 114.^a Brigada capturó la ciudad. Entonces, por la noche del 12 de febrero, la 20.^a División procedió a cruzar el Irrawaddy desde un punto situado



Carros Stuart del 7.º Regimiento de Caballería Ligera india cruzan el Irrawaddy con la 20.ª División, el 13 de febrero de 1945. (IWM IND 4461)

Tras una acción que casi terminó en desastre a primera hora del 14 de febrero de 1945, la 7.ª División logró establecer una cabeza de puente sólida en Nyaungu a media tarde. Tropas y provisiones cruzaron el río durante toda la jornada. (IWM HU 1073)



a pocos kilómetros al oeste de Myinmu, con objeto de acercarse a Mandalay desde el oeste y cortar la carretera entre dicha localidad y Meiktila. A media mañana del 13 de aquel mes, la división ya había mandado tres batallones para establecer dos cabezas de puente en la orilla oriental. Pocos días después, todos ellos se reunieron en un mismo lugar. Desde el punto de vista de los japoneses, parecía que el cerco del Decimocuarto Ejército sobre Mandalay había empezado, tal como ellos habían anticipado, con un nuevo ataque en la orilla occidental del Irrawaddy (que no interpretaron como una maniobra de diversión de los británicos), y con la posibilidad de un nuevo cruce en los alrededores de Pakokku. Los preparativos del IV Cuerpo frente a Nyaungu habían despertado

algunas sospechas, pero, dada la actividad normal sobre un frente de 322 kilómetros, tales sospechas no eran suficientes como para que el mando japonés contemplara la posibilidad de organizar una defensa más efectiva. Sin embargo, en el último minuto, el comandante de la 33.ª División japonesa, preocupado por la existencia de una brecha entre su unidad y el vecino Vigésimoctavo Ejército, ordenó a un batallón del 215.º Regimiento acudir a la zona de las inmediaciones de Nyaungu y Pagan para reforzar a las tropas del Ejército Nacional Indio que guardaban la zona.

Tan pronto como la 114.ª Brigada hubo expulsado a los japoneses de Kanhla, el resto de la 7.ª División desplazó sus tropas, sus pertrechos y sus lanchas de asalto a los puntos de paso previstos en el Irrawaddy. El general Meservy eligió para la noche del 13 al 14 de febrero a la zaga de la 20.ª División, y había poco tiempo para prepararse. Algunos de los botes de asalto sufrieron daños en el camino, pero estuvieron listos a tiempo. Tras una última inspección a cargo de la Sección Especial de Botes y la Unidad de Reconocimiento Marino, a las 03:45 horas del 14 de febrero, una compañía del 2.º Batallón del Regimiento de South Lancashire partió de la orilla occidental del Irrawaddy y remó silenciosamente hasta las playas identificadas como B3 y B4. La compa-

ña alcanzó su objetivo sin incidentes, e inmediatamente tomó las elevaciones que circundaban la playa B4. Entonces, las cosas empezaron a estropearse. A las 05:30 horas de la madrugada, media hora antes del amanecer, las dos compañías del batallón que aún quedaban en la otra orilla partieron en botes de asalto de motor, mientras dos UC-64 del 1.^{er} Grupo de Comando Aéreo realizaban algunas pasadas para ahogar el ruido de los fueraborda. Pero algunos de los botes tenían vías de agua y los motores de otros no arrancaron o se pararon en medio del río. La corriente del Irrawaddy era más fuerte de lo previsto y arrastró a algunos de los botes más allá de sus playas de desembarco. Cuando el sol ya asomaba por el horizonte, los botes de asalto todavía estaban en el río. Allí les sorprendió el fuego de ametralladora de los japoneses y del Ejército Nacional Indio, que mató a los dos jefes de compañía e hirió a muchos hombres. Protegidos por el fuego de los carros y de la artillería, los botes que aún quedaban a flote regresaron a sus puntos de partida.

Pocas horas después del amanecer, llegó una formación de B-25 y P-47 del 1.^{er} Comando Aéreo y empezó a bombardear y ametrallar la zona de los alrededores de las playas de desembarco. En el lugar de reorganizar a los de South Lancashire, el comandante de la 33.^a Brigada decidió mandar a su siguiente batallón, el 4/15.^o del Punjab. Los ingenieros repararon rápidamente los botes que habían regresado y, a las 09:45 horas de la mañana, los punjabíes partieron. Los carros y los obuses autopropulsados se alineaban en la orilla occidental del Irrawaddy para cubrir a los soldados. En esta ocasión, los asaltos fueron un éxito. El primer grupo de botes alcanzó la otra orilla sin problemas y se reunió con la compañía de South Lancashire que defendía los acantilados en la playa B4. A primera hora de la tarde, el batallón al completo había atravesado el río; les siguió el 4/1.^o Gurja y seis carros Sherman del 116.^o RAC. Aguas abajo, una compañía de infantería sij de la 89.^a Brigada atravesó el río cerca de Pagan —donde obligó a rendirse a una compañía del Ejército Nacional Indio— y mandó patrullas para reunirse con la 33.^a Brigada en Nyaungu. Los japoneses no tenían bastantes tropas en la zona para lanzar un contraataque, de



Vehículos M-7 Priest de la 59.^a Batería de Campaña (Autopropulsada), del 18.^o Regimiento de Artillería, disparan sus cañones de 105 mm para cubrir el paso de la 7.^a División sobre el río el 14 de febrero. Más adelante, la 59.^a Batería de Campaña acompañó a la 17.^a División en el asalto sobre Meiktila. (IWM SE 3158)



Un carro Sherman del 116.^o Regimiento de Carros, del Real Cuerpo Acorazado, cruza el Irrawaddy cerca de Nyaungu sobre una sección de un puente Bailey. Las tropas estaban mal equipadas para atravesar el gran río, pero el Decimocuarto Ejército tenía fama de apañárselas con lo que tuviera a mano. (National Archives 342-FH-3A-37409-72806AC)

Tropas británicas e indias de la 7.^a División contemplan a un P-47D del 1.^{er} Comando Aéreo que bombardea las posiciones japonesas cerca de la cabeza de puente. (National Archives 342-FH-3A-36930-72809AC)



modo que nada podían hacer para frenar la consolidación de la cabeza de puente. Al día siguiente, una flotilla de botes de asalto trasladó al batallón de South Lancashire y a algunos hombres de la 89.^a Brigada, que se hizo cargo de los flancos sur y oeste de la cabeza de puente mientras la 33.^a Brigada cubría el este y el sureste. Ambas brigadas continuaron su ruptura y, a última hora del 16 de febrero, capturaron la aldea de Nyaungu, expulsaron al enemigo de la misma y ampliaron la cabeza de puente unos 5.500 metros a lo ancho y 3.600 metros de profundidad.

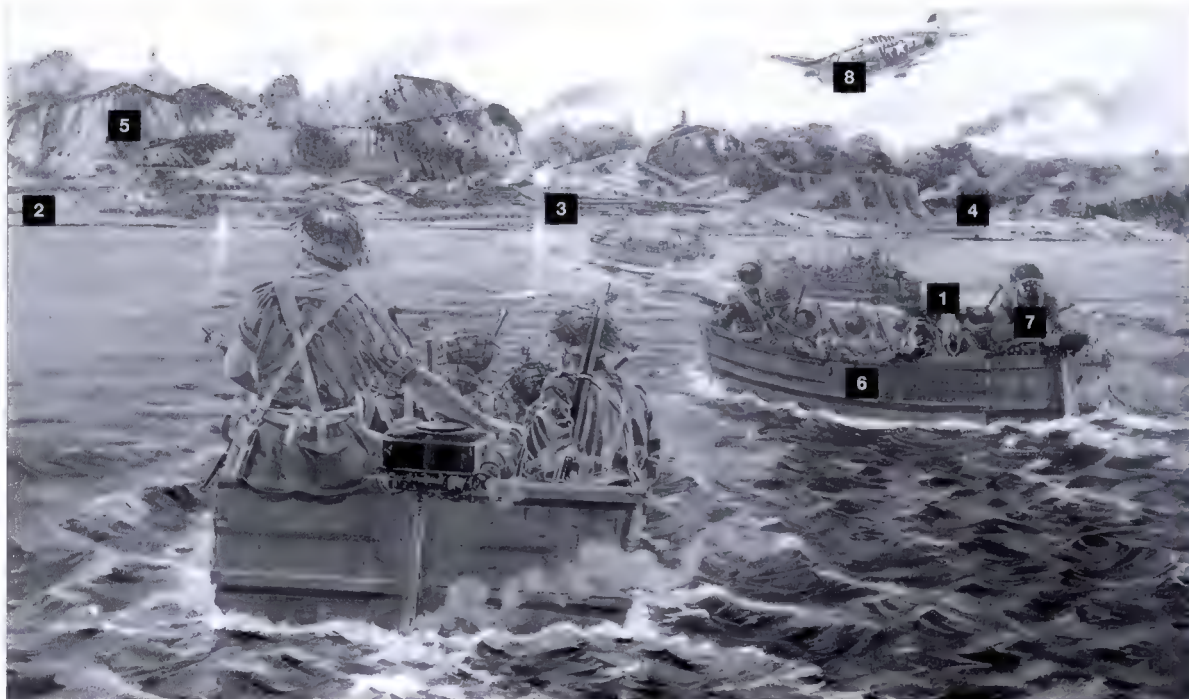
Ansioso por iniciar cuanto antes el ataque sobre Meiktila, Messervy no esperó a que la 7.^a División hubiera consolidado la cabeza de puente y ordenó a la 17.^a División que iniciara el cruce del río el 17 de febrero y que estableciera una base en el exterior de la zona. Cowan también tenía prisa por empezar, de modo que ordenó cruzar en primer lugar a una fuerza de exploración, llamada «Tomcol», con el objetivo de ir más allá de la cabeza de puente y reconocer las carreteras que salían de la aldea de Nyaungu. Aquel mismo día, a las 17:20 horas, ocho aviones «Oscar» del 64.^o Sentai japonés atacaron el área de Nyaungu, infligiendo daños a una balsa y a algunos camiones y derribando un L-5 antes de ser interceptados por unos Spitfire del 152.^o Escuadrón de la RAF.



Tras reagruparse, el 2.^o de South Lancashire cruzó el Irrawaddy para tomar posiciones en el flanco izquierdo de la cabeza de puente. (IWM SE 3179)







CRUZANDO EL IRRAWADDY, 14 DE FEBRERO DE 1945

(páginas 50-51)

El 4/15.º Regimiento del Punjab (1) pasó el Irrawaddy alrededor de las 10:00 horas de la mañana del 14 de febrero de 1945. El IV Cuerpo tenía la misión de cruzar el río y tomar una cabeza de puente sobre un terreno que quedaría bajo el control de la 7.ª División india. Tras efectuar un cuidadoso reconocimiento de la zona, el teniente general Frank Messervy, comandante del IV Cuerpo, seleccionó una franja de orilla de poco más de un kilómetro y medio al noreste de la pequeña aldea de Nyaungu. Las playas de desembarco fueron bautizadas con los nombres clave de «B4» (2), «B3» (3), «B2» (4) y «B1» (a la derecha, fuera de escena). El plan contemplaba que el 2.º Batallón del Regimiento de South Lancaster cruzara el río justo después del amanecer y se situara en las elevaciones del terreno junto a las playas, seguido por el resto de la 33.ª Brigada. El paso de Nyaungu tomó por sorpresa a los japoneses. El IV Cuerpo ignoraba que Nyaungu era la frontera entre los ejércitos japoneses Decimoquinto y Vigésimoctavo, dos formaciones que no habían considerado necesario establecer buenas comunicaciones entre sí. En el último minuto, el comandante de la 33.ª División japonesa ordenó que acudiera a la zona un batallón del 214.º Regimiento para reunirse con otras unidades del Ejército Nacional Indio que montaban guardia en el río. Sin embargo, no había bastantes tropas japonesas en la zona de la cabeza de puente para organizar una defensa efectiva ni tampoco para lanzar un contraataque. En la hora que precedió al amanecer, una compañía de los South Lancashire pasó silenciosamente a la otra orilla y tomó los acantilados sobre la playa «B4» (5), pero algunos problemas con los botes de asalto retrasaron al resto del batallón. Los botes de asalto (6) utilizados para el cruce estaban

construidos en madera y los impulsaba un motor fueraborda de 9,8 hp de potencia. Las barcas y los motores se habían llevado al río desde Imphal por unas carreteras en pésimo estado y muchos de ellos sufrieron daños en el camino; sólo la mitad de ellos se consideraban fiables. Cada uno de los botes podía llevar un pelotón de soldados con sus armas portátiles, pero no así armas pesadas. Un zapador experimentado (7) pilota el bote hacia las playas y regresa. Ya en el agua, muchos de los botes de asalto que transportaban a los del South Lancashire sufrieron vías de agua y otros fueron arrastrados por la corriente y pasaron de largo de sus puntos de desembarco. Al amanecer, los japoneses y las tropas del Ejército Nacional Indio situadas en los escarpados terrenos sobre el río dispararon sus ametralladoras con efecto devastador. Los botes que pudieron regresar a sus puntos de partida y el cruce tuvo que detenerse. Mientras los zapadores del Ejército indio reparaban los botes a toda prisa, el comandante de la 33.ª Brigada ordenó al 4/15.º Regimiento del Punjab que cruzara el río tan pronto éstos estuvieran listos. Los dos escuadrones de caza del 1.º Grupo de Comando Aéreo, equipados con P-47 (8), bombardearon la zona repetidamente y realizaron pasadas sobre las playas de desembarco para preparar el terreno para los del Punjab y para proteger a la aislada compañía de South Lancashire que se hallaba sobre la playa «B4». Con el sol ya en lo alto, la artillería de la 7.ª División se acercó al río y abrió fuego. Los carros Sherman del 114.º RAC se unieron a ellos. A las 09:45 horas de la mañana, los botes de asalto se pusieron de nuevo en marcha con el 4/15.º Regimiento del Punjab a bordo. Esta vez, el asalto se realizó según lo previsto. Los del Punjab desembarcaron con éxito en las playas «B3» y «B2», se reunieron rápidamente con los de South Lancashire y se dirigieron al interior sin perder tiempo. (Howard Gerrard)



Una de las columnas mecanizadas de la 17.^a División avanza por las sucias y polvorientas carreteras que conducen a Meiktila. En total, unos 3.000 vehículos partieron de Nyaungu en varias columnas, bajo la cobertura de cazas volando en patrullas de «fila de taxis» durante toda la jornada. (IWM SE 3071)

Los pilotos británicos afirmaron haber alcanzado dos de los «Oscar» y, más adelante, se confirmó que ambos habían sido derribados. El día 18 de aquel mes, la 48.^a Brigada empezó a cruzar el Irrawaddy, seguida al día siguiente por la 255.^a Brigada de Carros. Ya en la otra orilla, ambas formaciones establecieron una base en Nyaungyidaung, una aldea situada a unos 11 kilómetros de Nyaungu. Los cuarteles generales de la división y de la 63.^a Brigada cruzaron el día 21. Con el grueso de sus efectivos en el otro lado del río, Cowan ya estaba preparado para el ataque. Meiktila estaba a 132 kilómetros de distancia.

Cowan planeaba continuar avanzando y capturar Meiktila en cinco fases. En la primera, las Brigadas 48 y 63, en coordinación con la 255.^a, tomarían las aldeas situadas en los alrededores de Ngathayauk y pasarían por las primeras encrucija-

das importantes en la ruta, para luego dividirse y avanzar sobre Taungtha desde dos direcciones. La 48.^a Brigada, junto con el 9.^o a Caballo (Royal Decan), atacaría Taungtha por Kamyé, mientras la 63.^a Brigada y el 5.^o a Caballo (Probyn's) se dirigirían en primer lugar al sureste, hacia Seiktein, y luego se desplazarían hacia el este para alcanzar Taungtha por Welaung. Gracias a la estrategia de dividir la división en dos grupos, Cowan podría acelerar la marcha y, al menos durante algunos días, ocultaría sus verdaderas intenciones a los japoneses. En la segunda fase, mientras la 48.^a Brigada sostenía Taungtha, la 63.^a se encargaría de capturar Mahlaing, en la carretera de Taungtha-Meiktila, donde se concentraría la división. En una tercera fase, Cowan planeaba tomar un aeródromo japonés situado en Thabutkon, donde acudiría su 99.^a Brigada Aerotransportada. Entonces, en una cuarta y una quinta fases, la división cortaría los accesos a Meiktila y aislarían la ciudad, para luego atarla directamente y conquistarla.



El 4/12.^o Regimiento de Fuerza de la Frontera avanza sobre la aldea de Seywa, que despejó sin apenas resistencia. El Ejército del Área de Birmania japonés todavía no era consciente de la ruptura de la 17.^a División. (IWM IND 4447)

AVANCE ACORAZADO SOBRE MEIKTILA, DEL 21 AL 28 DE FEBRERO DE 1945



Con las tropas de exploración de Tomcol en vanguardia, la 17.ª División empezó la marcha hacia Meiktila a primera hora del 21 de febrero, en una jornada cuyos objetivos eran las aldeas de los alrededores de Ngathayauk, situada a 26 kilómetros de Nyaungu. En cuestión de pocas horas, una columna de más de 3.000 vehículos estaba en marcha. La cabeza de puente se cerró tras la fuerza en avance; desde aquel momento, la 17.ª División y la 255.ª Brigada de Carros dependerían totalmente del abastecimiento por aire. Mientras la 48.ª Brigada avanzaba por la carretera principal en dirección a Ngathayauk, la 255.ª Brigada de Carros seguiría una ruta hacia el sur. Al mediodía, el 9.º a Caballo y sus tropas de infantería, el 4/4.º de los Granaderos de Bombay, atacaron la aldea de Seywa, situada a poco más de un kilómetro y medio al oeste de Ngathayauk, y la despejaron sin demasiados problemas con la ayuda de la 48.ª Brigada. Con Seywa ya en sus manos, el 5.º a Caballo atacó Ngathayauk desde el sur y despejó las siete aldeas que había en la zona, de nuevo sin apenas resistencia. Las dos brigadas de infantería se reunieron y se atrincheraron para vivaquear cerca de Ngathayauk.

A la mañana siguiente, la formación se dividió para acercarse a Taungtha desde dos direcciones. Con «Tomcol» en cabeza, el 9.º a Caballo, la 48.ª Brigada y la plana mayor de la división, junto con algunas unidades de cobertura, pusieron rumbo al este en dirección a la localidad de Kamye, mientras el 5.º a Caballo se dirigió al sur, hacia Seiktein. De camino a esta localidad, los de Probyn y su infantería de apoyo, el 6/7.º Rajput, se toparon con un fuerte foco de resistencia enemiga en la aldea de Oyin. Dos compañías del 16.º Regimiento de la 2.ª División japonesa habían ocupado la aldea y se habían atrincherado en ella, adaptando para ello los refugios antiaéreos que los lugareños

El teniente Bahadur Singh
(en el centro de la imagen), del
Escuadrón A del 5.º a Caballo
(Probyn's), frente a su carro
ANZAC. El regimiento bautizaba
sus carros en honor de sus
sementales de los antiguos días
de la caballería. (IWM IND 4469)



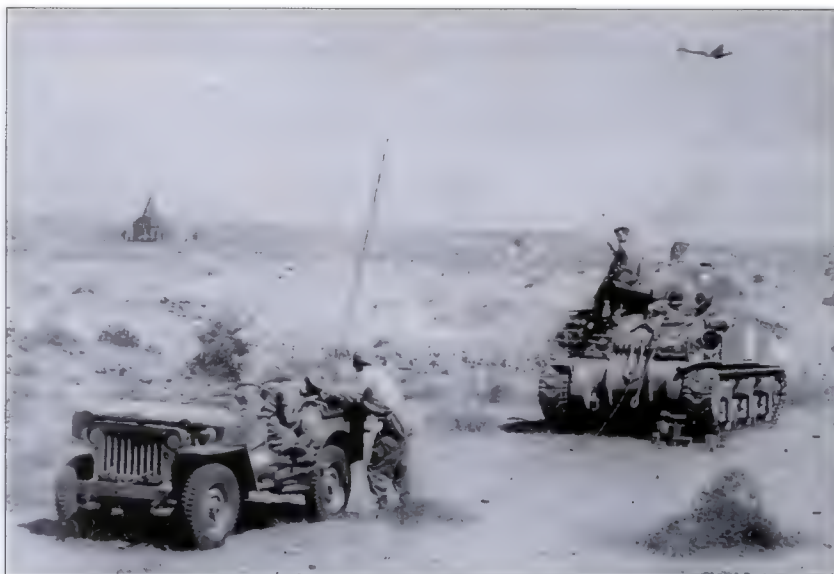
habían construido bajo sus hogares para crear una veintena de búnkeres y empleando como bastión el resistente muro de barro seco del estanque artificial del pueblo. Protegía los accesos a la aldea una pantalla de francotiradores ocultos en los árboles que crecían junto a las carreteras que conducían al pueblo. Un escuadrón de carros y una compañía de infantería avanzó por la carretera y se acercó a la aldea desde el norte, mientras un segundo escuadrón atacaba desde el este. A medida que los carros se acercaban al lugar, los francotiradores abrieron fuego y la infantería desmontó rápidamente. Los carros dispararon sus ametralladoras Browning contra los árboles y la infantería entró en la aldea, pero el fuego de las máquinas enemigas les detuvo. En pocos minutos, gran parte del lugar estaba en llamas y, en medio del humo y el polvo, los carros no podían identificar sus objetivos ni comunicarse con la infantería, acosada por el intenso fuego enemigo. Cuando los carros entraron por fin en la aldea, se toparon con los equipos cazacarros japoneses. El jefe del escuadrón de carros se acercó a una fila de setos y un soldado japonés salió de su escondrijo con una bomba de ácido pícrico y se arrojó bajo el carro, detonando la bomba e inutilizando el vehículo. Poco tiempo después, un segundo soldado japonés salió y trepó a uno de los carros en marcha. El jefe cerró la escotilla justo a tiempo y mandó un mensaje por radio con la palabra en clave «Badmash»: era la señal que identificaba a los «matacarros». El vehículo que marchaba en cabeza giró la torre y disparó al soldado japonés. Entonces, un tercero soldado se situó bajo otro carro, pero éste maniobró rápidamente y un carro que marchaba junto al primero pudo ametrallar al atacante. El enemigo aún atacó algunas veces más, pero sin consecuencias. Cada vez que tenían ocasión, los japoneses disparaban contra las torres de los carros. Uno de ellos perdió dos de sus periscopios y su torre recibió 40 impactos. Varios jefes de carro tuvieron que desmontar para coordinar los ataques de la infantería y, ya hacia el final de la tarde, un francotirador mató a uno de los jefes de escuadrón. Pero los japoneses no lograron impedir que los carros se acercaran a la aldea, destruyeran los búnkeres y redujeran la resistencia. Al final del día, las fuerzas de la Commonwealth habían matado a medio centenar de soldados japoneses, capturado dos cañones de batallón y varias ametralladoras y destruido un polvorín.



**Carros Sherman del
5.º a Caballo (Probyn's)
avanzan para atacar Welaung.
(IWM SE 3074)**

Oyin fue el hueso más duro de roer en la carretera de Taungtha. Las dos puntas del avance continuaron su marcha, topándose con pequeñas partidas de tropas japonesas que no tuvieron tiempo de enterrarse a la defensiva y que cayeron rápidamente; en la aldea de Kaing, la 63.^a Brigada se deshizo de más de 150 soldados enemigos. Por la mañana del 24 de febrero, la 48.^a Brigada lanzó un ataque sobre Taungtha con el apoyo del 9.^º a Caballo y se enfrentó a elementos del 214.^º Regimiento japonés, de la 33.^a División. El enemigo no tuvo tiempo para preparar defensas y, en pocos minutos, fue expulsado de la ciudad. A media tarde, la 63.^a Brigada y el 5.^º a Caballo llegaron a Taungtha y la división acampó en Mingan, una localidad situada en campo abierto a 5 kilómetros de la carretera de Taungtha a Meiktila. En este escenario, que recordaba mucho al Lejano Oeste, la fuerza al completo se lanzó en tropel en un frente amplio formado por carros, jeep y camiones que se dirigieron hacia su meta. Mientras la 48.^a Brigada permanecía en la retaguardia y aguardaba para recibir suministros por aire, la 63.^a Brigada y la 255.^a de Carros empujaron sobre Mahlaing. Con apenas un puñado de francotiradores haciéndoles frente, el 9.^º a Caballo y el 4/4.^º de Granaderos de Bombay despejaron la carretera principal hacia Tanaunggyin, a pocos kilómetros de Mahlaing. A la mañana siguiente, el 26 de febrero, el 5.^º a Caballo y el 6/7.^º Rajput expulsaron al enemigo de Mahlaing mientras el 9.^º a Caballo y dos compañías del 4/4.^º de Granaderos de Bombay efectuaron un gancho por la izquierda para capturar el aeródromo de Thabutkon a primera hora de la tarde. Cuando el aeródromo estuvo libre de la presencia de francotiradores, una compañía norteamericana de ingenieros de aviación que acompañaba a la 17.^a División examinó el lugar y comprobó que estaba listo para el aterrizaje de los C-47. El 27 de febrero, dos escuadrones de los Comandos Aéreos iniciaron el traslado de las tropas de la 99.^a Brigada desde Imphal, operación que se prolongó hasta el 2 de marzo. Mientras tanto, una patrulla de autoametralladoras avanzó por la carretera principal hacia Meiktila, donde se topó con un bloqueo japonés en el Hito 8. Dos compañías del 5.^º a Caballo rodearon la barricada por la izquierda y dejaron fuera de combate a la artillería japonesa que la defendía. Tras una incursión por parte de un escuadrón de Thunderbolt del 1.^{er} Grupo de Comando Aéreo, el resto del 5.^º a Caballo y un batallón de infantería atra-

Un jeep de punto de control visual (VCP en inglés) y un carro Sherman de camino a Thabutkon. Los jeep VCP viajaban con las columnas de vanguardia para solicitar la intervención de las patrullas de los Comandos Aéreos que sobrevolaban sus posiciones. (National Archives 342-FH-3A-37420-72817AC)



Tropas del 1/3.º Regimiento de Fusileros Gurja, de la 99.ª Brigada india, examinan su equipo tras llegar por aire a Thabutkon. El general de división Cowan convirtió a la 99.ª Brigada en una unidad aerotransportable, con un mínimo de vehículos de motor, para compensar la falta de transporte de motor para mecanizar a la 17.ª División al completo. (National Archives 342-FH-3A-37418-72815AC)



vesaron la barricada. Aquella tarde, las patrullas vieron fuego en Meiktila: los japoneses empezaban a destruir sus polvorines. Para entonces, el alto mando japonés, que había ignorado los informes anteriores sobre la presencia de columnas mecanizadas británicas en la zona, ya estaba alarmado por la amenaza, cada vez más patente, sobre Meiktila. El 23 de febrero, el jefe del Estado Mayor del Ejército Meridional japonés mantuvo una reunión en dicha ciudad para discutir la estrategia que se debía seguir con los jefes de estado mayor del Ejército del Área de Birmania y los ejércitos Decimoquinto, Vigésimoctavo y Trigesimotercero. Puesto que los altos mandos ignoraban el avance de la 17.ª División, gran parte de la conversación se centró en un posible contraataque por el Irrawaddy. Los informes japoneses todavía indicaban que la maniobra británica más probable era una incursión de pequeño alcance sobre Meiktila, de modo que los generales nipones todavía pensaban que las tropas desplegadas en dicha ciudad eran suficientes para enfrentarse a un asalto de este calibre o a un ataque aerotransportado. Cuando se empezaron a recibir informes

que alertaban de la presencia de columnas de tropas británicas y carros que se dirigían hacia Taungtha, los japoneses los desoyeron. No cabe duda de que el cruce de la 2.ª División sobre el Irrawaddy el 24 de febrero confundió a los japoneses. La captura del aeródromo de Thabutkon fue un duro golpe para ellos. El general Katamura, comandante del Decimoquinto Ejército japonés, aconsejó al general Kimura que cancelara el contraataque previsto y concentrara todos sus esfuerzos en la defensa de Meiktila. Kimura estuvo de acuerdo y ordenó inmediatamente a la 49.ª División, entonces en la reserva, que se dirigiera a Meiktila a toda velocidad. En la ciudad, el general de división Tomekichi Kasuya, comandante del Transporte de Campaña n.º 2, que se encargaba de todas las unidades de apoyo de los ejércitos Decimoquinto y Trigesimotercero, asumió la tarea de la defensa del lugar. Kasuya disponía de

16. 19:00 HORAS: Al anochecer, el 4/12.º Regimiento de Fuerza de la Frontera manda una patrulla armada hasta los dientes para ocupar la zona de las pagodas, situada justo al norte de Meiktila, para evitar que los japoneses vuelvan a infiltrarse en la zona durante la noche.

11. 15:00 HORAS: La Compañía A del 1/7.º de Fusileros Gurja se sitúa a 46 metros de la línea de ferrocarril de Meiktila, donde las tropas son rodeadas por el intenso fuego de las ametralladoras enemigas. Por la izquierda, la Compañía D se sitúa a 100 metros de la línea de ferrocarril y se encuentra de nuevo con una feroz resistencia.

8.12:15 HORAS: Dos compañías del 1/10.º de Fusileros Gurja, con la ayuda del Escuadrón A del 5.º a Caballo, atacan al aldea de Kanna, al oeste de Meiktila. A media tarde, los gurjas han despejado la zona hasta la carretera de Kyaukpadaung.



15. 17:45 HORAS: En la última acción de la jornada, una compañía del 7/10.º Regimiento Baluch ataca la aldea de Magyigon, al suroeste de Kanna, y expulsa a las tropas enemigas allí apostadas.

4. 10:30 HORAS: Tras recibir fuego de mortero, el Escuadrón C del 9.º a Caballo y el 4/4.º de Granaderos de Bombay avanzan satisfactoriamente hacia la línea de ferrocarril, cuando reciben órdenes de retirada para no interferir en el ataque de la 48.ª Brigada sobre la ciudad desde el norte.

INDIOS Y BRITÁNICOS

48.ª Brigada de Infantería india

- 1/7.º de Fusileros Gurja
1 Compañía A
2 Compañía D
3 1/12.º de Fusileros de la Fuerza de la Frontera

63.ª Brigada de Infantería india

- 4 1/10.º de Fusileros Gurja
5 7/10.º Regimiento Baluch

255.ª Brigada de Carros india

- 5.º a Caballo (Probyn's)
6 Escuadrón A
7 Escuadrón B
9.º a Caballo (Royal Deccan)
8 Escuadrón A
9 Escuadrón B
10 Escuadrón C
6/7.º Regimiento Rajput
11 Compañía A
12 Compañía C
4/4.º de Granaderos de Bombay
13 Compañía B

10. 14:00 HORAS: El 6/7.º Regimiento Rajput despeja la zona peninsular al sur de la Cota 860, pero la lucha continúa al sur de dichas posiciones.

12. 15:20 HORAS: El Escuadrón B del 5.º a Caballo manda dos grupos de hombres por el sendero al sur de la Cota 860. Los japoneses responden atacando a los carros y a la infantería, que avanzan por los riscos que conducen a la Cota 860. Los carros devuelven el fuego y dejan fuera de combate dos cañones japoneses situados a 1.500 metros de distancia.

6. 11:40 HORAS: La Compañía A del 6/7.º de Rajput, junto con el Escuadrón B del 5.º a Caballo (Probyn's) llegan a la Cota 860 para apoyar al Escuadrón A del 9.º a Caballo. Su llegada produce una feroz reacción de los japoneses, que, ocultos en los muchos búnkeres de la zona y desde sus posiciones en el sur, barren la zona con el fuego de ametralladora y armas individuales.

9. 13:00 HORAS: El Escuadrón A del 9.º a Caballo regresa a la Cota 860 para reforzar al 6/7.º Regimiento Rajput y al Escuadrón B del 5.º a Caballo, que trabajan denodadamente para destruir los búnkeres japoneses.

LA BATALLA DE MEIKTILA

Primero de marzo de 1945. Vista desde el sur, la ilustración muestra los ataques sobre Meiktila y los intentos de las Brigadas 48, 63 y la 255.ª de Carros para vencer a la guarnición japonesa en la ciudad.

7. 12:00 HORAS: El 1/7.º Gurja es envuelto por el fuego pesado procedente de la zona de pagodas situada al oeste de sus posiciones. Con los Sherman del 9.º a Caballo apoyándose, los gurjas avanzan lenta pero inexorablemente, neutralizando los búnkeres japoneses que hallan a su paso. Los generales Slim y Masservy contemplan la acción, que Slim describió más tarde con estas palabras: «[...] uno de los grupos de infantería más efectivos y una de las mejores tácticas acorazadas que he visto jamás».

2. 08:45 HORAS: El Escuadrón C del 9.º a Caballo y la Compañía B del 4/4.º de Granaderos de Bombay alcanzan la ciudad y se dirigen al norte y al sur por la línea de ferrocarril; en el camino, sólo encuentran un puñado de francotiradores.

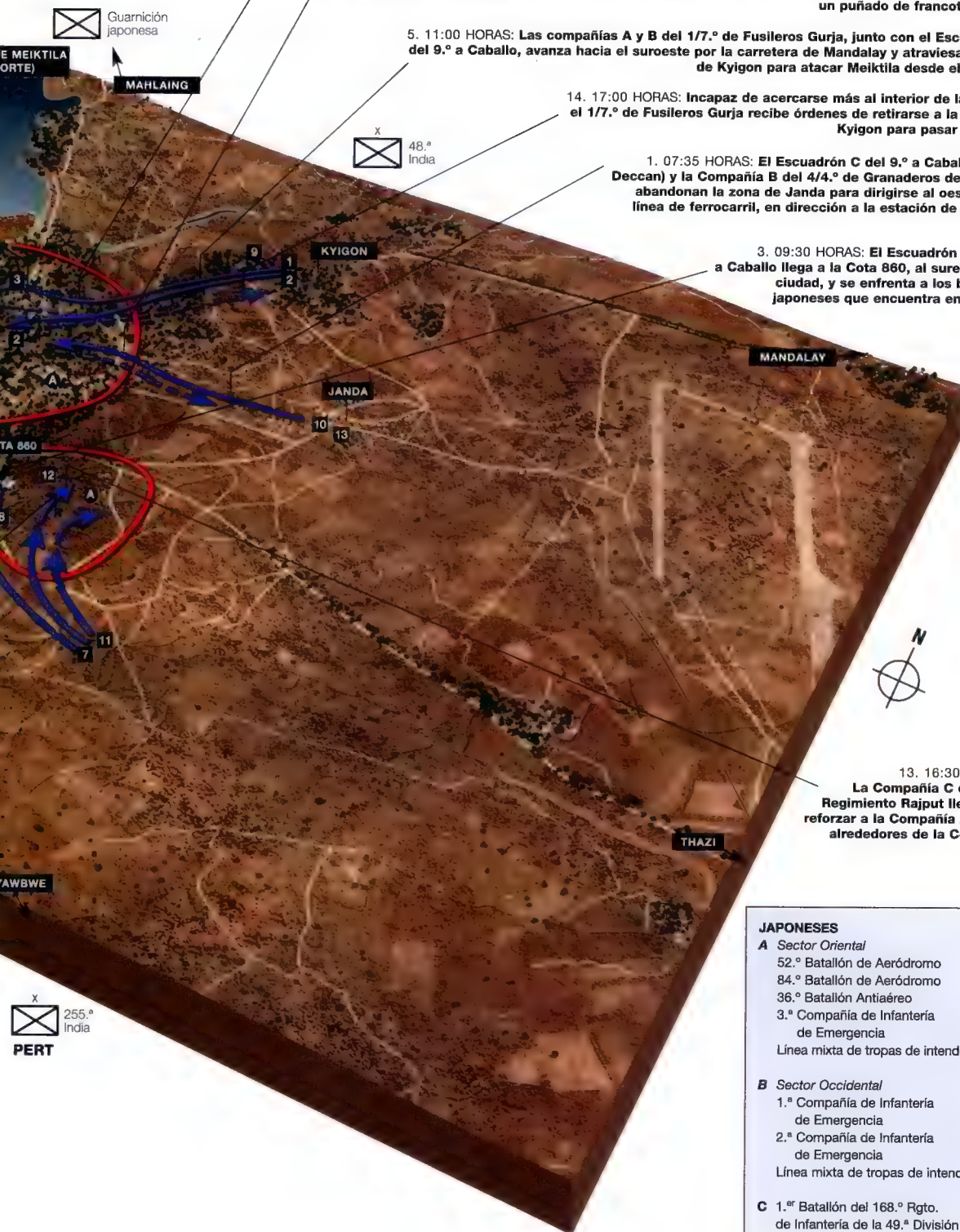
5. 11:00 HORAS: Las compañías A y B del 1/7.º de Fusileros Gurja, junto con el Escuadrón B del 9.º a Caballo, avanza hacia el suroeste por la carretera de Mandalay y atraviesa la aldea de Kyigon para atacar Meiktila desde el noreste.

14. 17:00 HORAS: Incapaz de acercarse más al interior de la ciudad, el 1/7.º de Fusileros Gurja recibe órdenes de retirarse a la aldea de Kyigon para pasar la noche.

1. 07:35 HORAS: El Escuadrón C del 9.º a Caballo (Royal Deccan) y la Compañía B del 4/4.º de Granaderos de Bombay abandonan la zona de Janda para dirigirse al oeste por la línea de ferrocarril, en dirección a la estación de Meiktila.

3. 09:30 HORAS: El Escuadrón A del 9.º a Caballo llega a la Cota 860, al sureste de la ciudad, y se enfrenta a los búnkeres japoneses que encuentra en la zona.

13. 16:30 HORAS: La Compañía C del 6/7.º Regimiento Rajput llega para reforzar a la Compañía A en los alrededores de la Cota 860.



JAPONESES

A Sector Oriental

52.º Batallón de Aeródromo
84.º Batallón de Aeródromo
36.º Batallón Antiaéreo
3.ª Compañía de Infantería de Emergencia
Línea mixta de tropas de intendencia

B Sector Occidental

1.ª Compañía de Infantería de Emergencia
2.ª Compañía de Infantería de Emergencia
Línea mixta de tropas de intendencia

C 1.º Batallón del 168.º Rgto. de Infantería de la 49.ª División

unas 2.500 tropas administrativas y de comunicaciones, además de otros 2.000 hombres de unidades de la Fuerza Aérea del Ejército, incluidos los Batallones de Campaña 52 y 84 y el 36.º Batallón Antiaéreo. Las tropas administrativas y de transmisiones se organizaron a toda prisa en tres compañías de infantería de emergencia y en una fuerza móvil de reserva. Todo hombre que pudiera andar, aun herido, se encargaría de defender un búnker. Para la defensa de la ciudad, Kasuya organizó un sector occidental y otro occidental, cuya línea divisoria serían los lagos artificiales que había al norte y al sur de Meiktila. Las tropas de la ciudad prepararon los búnkeres a toda marcha y sembraron minas y trampas en las inmediaciones. Kasuya abrió los almacenes de intendencia para asegurarse de que todas sus unidades estuvieran bien abastecidas con ametralladoras medias y ligeras y dispusieran de toda la munición necesaria. En el último minuto llegó a la ciudad el 1.º Batallón del 186.º Regimiento de Infantería, procedente de la 49.ª División, que tomó posiciones rápidamente en el sector occidental de Meiktila. El comandante del regimiento y algunos otros soldados alcanzaron la ciudad justo antes de que sus accesos fueran cortados.

Ahora, Cowan ya estaba preparado para la siguiente fase de su ataque: el aislamiento de Meiktila. Su plan contemplaba un ataque por parte de la 6.ª Brigada desde el oeste, mientras que la 48.ª Brigada lo hacía desde el norte por la carretera de Mahlaing a Meiktila, y la 255.ª Brigada de Carros efectuaba un amplio movimiento por los flancos al norte de la ciudad para atacar desde el este. La mañana del 8 de febrero, las tres brigadas se pusieron en marcha. La 63.ª dejó atrás sus vehículos de transporte y situó un batallón con la artillería de la división y marchó a pie hacia el límite occidental de la ciudad. Tras una incursión aérea en aquella zona, la artillería de la división estableció una base en la aldea de Antu, desde donde cubriría todos los sectores del ataque. A última hora del día, la 63.ª Brigada había establecido una base en Kyaukpyugon y montó un bloqueo al suroeste de Meiktila, en la carretera de Kyaukpyugon. Las patrullas exploraron los accesos a la ciudad y comprobaron que sus defensas eran sólidas. Por el norte, la 48.ª Brigada avanzó por la carretera de Mahlaing-Meiktila hasta que alcanzó un puente sobre un «chaung» (término para identificar tanto un río como un torrente), situado a alrededor de un kilómetro y medio de la ciudad, donde las unidades en cabeza se toparon con un intenso fuego enemigo procedente de un complejo de pagodas que guardaba la carretera que conducía a la ciudad.

Aquella jornada, la mayor parte de los combates se libraron en los accesos occidentales de la ciudad. A media mañana, la 255.ª Brigada de Carros inició su amplio barrido alrededor de Meiktila. La brigada mandó una avanzadilla de reconocimiento formada por dos columnas, cada una de ellas compuesta por un escuadrón de carros del 9.º a Caballo, algunos autoametralladoras del 16.º de Caballería, infantería y un carro posapuentes Valentine. Cuando alcanzó la carretera Mandalay-Meiktila, el Grupo «A» giró hacia el este y siguió la carretera que conducía a la aldea de Kyigon, situada a poco más de tres kilómetros y medio de Meiktila, sin encontrar resistencia. Mientras, el Grupo «B» pasó la carretera y se dirigió al este para situarse sobre el principal aeródromo de



**Un obús de 94 mm de la 6.ª
Batería de Artillería de Montaña
de Jacob proporciona cobertura
al ataque sobre Meiktila.
(IWM IND 4601)**

El 6/7.º Regimiento Rajput bajo el fuego enemigo en la línea de ferrocarril en Janda, en las afueras al este de Meiktila durante el ataque de la 255.ª Brigada de Carros el 28 de febrero de 1945. (IWM IND 4450)



Meiktila. No encontraron resistencia alguna hasta que cruzaron la línea del ferrocarril en Janda, donde el grupo se encontró con un intenso fuego de ametralladora, artillería pesada y francotiradores. El fuego procedía de una zona situada al este y al sur de un canal que discurría paralelo a la línea de ferrocarril, que formaba una trampa natural para los carros. El terreno era difícil al este y al sur del ferrocarril, pues estaba lleno de arbustos y había abundantes árboles y numerosas casas que proporcionaban una excelente cobertura a los japoneses. El 5.º a Caballo y el 6/7.º de Rajput llegaron inmediatamente después del Grupo «B» y se desplegaron para atacar, pero la infantería situada en el flanco izquierdo empezó a producir numerosas bajas. El jefe del escuadrón en aquel flanco ordenó avanzar a sus tropas acorazadas para proporcionarles ayuda. Cuando abrió la escotilla para contemplar la situación, recibió un tiro en la cabeza y murió. Entonces, la brigada ordenó al escuadrón del 9.º a Caballo avanzar hasta el límite del lago meridional, situado cerca de la Cota 860, con la esperanza de que los carros pudieran proporcionar fuego de cobertura.



Los soldados indios y británicos que atacaron Meiktila tenían que examinar cada rincón en busca de posiciones japonesas de ametralladoras o de francotiradores. (IWM SE 3287)







LA BATALLA DE MEIKTILA, 1 DE MARZO DE 1945

(páginas 62-63)

El ataque sobre Meiktila se inició el 28 de febrero de 1945, con la carga de la 48.ª Brigada desde el norte y la 63.ª Brigada desde el oeste, mientras que la 255.ª Brigada de Carros rodeaba la ciudad para atacar desde el este. El comandante japonés encargado de la defensa de Meiktila tuvo que organizar a toda prisa la línea de comunicaciones y convertir a las unidades de la Fuerza Aérea del Ejército japonés en compañías de infantería de emergencia. Aunque no estaban entrenados como tropas de infantería, estos soldados (1) lucharon con denuedo y muy pocos de ellos se rindieron. Equipados con el fusil Modelo 99 de 7,7 mm, las tropas japonesas que defendían la ciudad también tenían muchas ametralladoras medias y ligeras y gran cantidad de munición. Los japoneses construyeron búnkeres bajo casas y fortificaron edificios por toda la ciudad, y situaron cañones contracarro y de campaña para hacer frente a los carros británicos. El 1 de marzo, la 48.ª Brigada empezó a avanzar hacia el centro de la ciudad desde el noreste. Para entonces, el fuego de artillería y los ataques aéreos habían destruido o dañado irremediablemente muchos de los edificios de la ciudad (2). Aquel día, las Compañías A y D del 1/7.º Regimiento de Fusileros Gurja estaban al frente del ataque, con la ayuda de dos secciones de carros Sherman del 9.º a Caballo (Royal Deccan). El ataque dio comienzo a las 11:00 horas de la mañana. Con la ayuda de los carros del Royal Deccan, los gurjas avanzaron lentamente hacia

el interior de la ciudad y destruyeron un complejo de búnkeres organizado alrededor de una pagoda justo a la entrada de la ciudad con grandas y los cañones de 75 mm de los Sherman, bajo la atenta mirada del general William Slim y el teniente general Frank Messervy, que había llegado ese día para asistir a la batalla. Una vez en la ciudad, los soldados avanzaron en breves cargas hacia su objetivo, la estación de ferrocarril, deteniéndose tras cada carga para ponerse cuerpo a tierra y protegerse del fuego enemigo antes de la siguiente (3). Los hombres tenían que controlar constantemente a los muchos francotiradores que se agazapaban en los edificios derruidos (4). Mientras avanzaba el día, los gurjas se vieron envueltos en fuego pesado de artillería que ralentizó su paso. Los japoneses habían sembrado las calles de la ciudad con minas reales y falsas, lo que impedía el avance de los carros antes de haber despejado la zona. Los zapadores se adelantaron para apartar las minas, pero les sorprendió el fuego de los francotiradores y no pudieron llevar a cabo su tarea. Los gurjas mantuvieron un fuego constante sobre todas las posiciones japonesas que tenían a su alcance (5) y los carros disparaban a lo lejos, produciendo numerosas bajas en las filas enemigas. A media tarde, las unidades gurjas en cabeza se habían situado a unos 45 metros de la estación de ferrocarril, pero no podían avanzar más sin los carros. A las cinco de la tarde, los gurjas recibieron órdenes de retirarse a sus posiciones nocturnas en las afueras de la ciudad. (Howard Gerrard)

Este escuadrón destruyó numerosos búnkeres, pero, como ya era tarde y la infantería todavía no estaba lista para avanzar, el ataque fue cancelado y los carros regresaron a su base en los alrededores de Janda.

El 1 de marzo tuvo lugar la lucha más intensa de la batalla de tres días por el control de Meiktila. Las tropas de Cowan se abrieron camino hacia la ciudad contra la feroz resistencia japonesa. Era un avance lento y metódico, en el que los japoneses eran expulsados de cada uno de los búnkeres y casas bajo la amenaza constante de los francotiradores en plena estación seca de Birmania. Como Meiktila era una ciudad grande, tenía numerosos edificios y pagodas de ladrillo, así como las *bashas* (cabañas de madera) habituales en todos los pueblos birmanos. Muchos de ellos albergaban refugios, a menudo excavados bajo las casas, que resultaban difíciles de localizar. Los británicos registraron todos los edificios y pagodas, expulsaron a los enemigos agazapados en ellos y destruyeron todos los búnkeres. A primera hora de la mañana, el 9.º a Caballo mandó dos escuadrones de carros para apoyar el avance de la 48.ª Brigada, mientras que un escuadrón del 5.º a Caballo se reunía con la 63.ª Brigada. Entonces, los Comandos Aéreos realizaron una serie de incursiones aéreas en los alrededores de la ciudad, a los que siguió un bombardeo por parte de la artillería. Por el norte, la 48.ª Brigada cambió de planes y ordenó al 1/7.º de Rifles Gurja atacar por la carretera de Mandalay-Meiktila. Los gurjas despejaron Kyigon y avanzaron hacia la ciudad de Meiktila, acercándose a menos de 91 kilómetros de la línea del ferrocarril antes de que el ataque fuera cancelado a última media tarde. Los japoneses sembraron campos con falsas minas por todo el camino, cubriendo los ladrillos para hacerlos parecer artefactos explosivos, pero también colocaron algunas bombas aéreas como improvisadas minas anticarro. Ambos, junto con el fuego de las ametralladoras, ralentizaron el avance de los británicos. En el sector este, la 255.ª Brigada de Carros tomó de nuevo la Cota 860 con carros del 5.º a Caballo (de Probyn), el 9.º a Caballo y el 6/7.º de Rajput. Cuando los soldados de infantería alcanzaron la posición y bajaron de los carros, les sorprendió inmediatamente el fuego de los francotiradores agazapados en búnkeres camuflados, que las tropas de la Commonwealth tuvieron que tomar uno a uno. En lugar de atacar por el difícil terreno que habían asaltado la noche anterior, la brigada mandó una fuerza mixta formada por carros del 9.º a Caballo y tropas del 4/4.º Regimiento de Granaderos de Bombay hacia la línea de ferrocarril que conducía a la ciudad para inspeccionar las defensas japonesas. Este contingente llegó a 200 metros



Un P-47D del 5.º Escuadrón de Caza del 1.º Grupo de Comando Aéreo, armado con dos bombas de 227 kg y un tanque de combustible externo desechable, se prepara para una patrulla de «fila de taxis». (Colección del autor)

de la estación, pero recibió órdenes de retirarse para no interferir en el ataque de la 48.^a Brigada. En el sector occidental, la 63.^a Brigada despejó la aldea de Janna, atravesó el lugar y aseguró el ferrocarril y la carretera principal entre Kyaukpa-daung y Meiktila. Los carros avanzaron con la infantería y dispararon sobre todos los refugios que se iban encontrando a lo largo del camino. Los generales Slim y Messervy eligieron ese día para visitar a Cowan y contemplar la batalla en primera fila. En sus memorias, Slim escribió estas líneas a Cowan: «Contemplar a un comandante con talento, experiencia y capacidad resolutive controlando una batalla tan intensa como ésta no es sólo ver a un hombre triunfando sobre una gran presión física y mental, sino a un artista que crea sus obras en la más difícil y compleja de las artes».



El general de división Cowan discute el ataque con el general de brigada Hedley, comandante de la 48.^a Brigada india, en las afueras de Meiktila. (IWM SE 3275)

Al día siguiente, la división estrechó el cerco sobre Meiktila. En el norte, la 48.^a Brigada reanudó su avance, con el 4/12.^o Regimiento de Fuerza de la Frontera en cabeza. Los japoneses se infiltraron de nuevo en las posiciones que habían abandonado el día anterior y hubo que expulsarlos de nuevo. A media mañana, la infantería y los carros, acosados por el fuego de las ametralladoras y los francotiradores, lograron avanzar unos 50 metros de la línea del ferrocarril cuando un cañón de 75 mm dejó fuera de combate a uno de los carros del 9.^o a Caballo, en el flanco derecho del ataque. Pocos minutos después, otro cañón destruyó un segundo carro, seguido de un tercero en el flanco izquierdo. Los carros pasaron a tan corta distancia de los cañones, que la infantería que los acompañaba divisó los fogonazos y mató a sus servidores con fuego de fusil y ametralladora. Al final de la jornada, la brigada regresó al área de la pagoda. En el sector occidental, la 63.^a Brigada despejó la zona al este de Janna y avanzaron por la carretera principal hacia Meiktila y llegaron al camino que unía las zonas oriental y occidental de la ciudad. Mientras el comandante del 5.^o a Caballo se acercaba al camino, su carro y el de uno de sus jefes de sección recibieron impactos de un cañón de 75 mm que disparaba desde el lado opuesto, pero, por fortuna, los daños fueron insignificantes. Entonces, la infantería y los medios blindados avanzaron hacia el sur, hacia la aldea de Kyaukpu, para despejar la zona del lago meridional. Mientras los carros, que precedían a la infantería, penetraron en un cinturón de matorrales, los equipos de cazacarros japoneses atacaron con minas y bombas de gasolina. Las orugas de uno de los carros quedaron maltrechas, pero el resto de vehículos lograron deshacerse de los equipos de asalto con sus ametralladoras antes de que éstos pudieran infligirles más daños. Los carros continuaron su camino, disparando sobre todos los búnkeres que encontraban, y empleando sus ametralladoras para poner fuera de combate a los francotiradores que se agazapaban en los árboles. Cuando salieron de la zona de matorrales, los británicos vieron que los japoneses se estaban retirando y produjeron numerosas bajas entre las filas enemigas. En el combate que tuvo lugar aquella tarde, Naik Fazal Din, del 7/10.^o Regimiento de Baluch, se hizo merecedor de una Cruz Victoria a título póstumo por el liderazgo de su pelotón en un ataque sobre los refugios japoneses. Mientras atacaba el pelotón de Fazal Din, un oficial japonés le hirió con su espada. Gravemente herido, Fazal Din arrancó la espada de

manos del oficial, lo mató a él y a otros dos soldados japoneses que atacaban a sus hombres, y luego animó a los suyos para continuar el ataque antes de caer víctima de su herida.

En la última jornada de la batalla, el 3 de marzo, las tres brigadas se concentraron en la tarea de eliminar a las últimas tropas japonesas que aún quedaban en Meiktila y sus alrededores. La peor parte del combate tuvo lugar en la propia ciudad y en el sector oriental. El 1.º Batallón del Regimiento de West Yorkshire, de la 48.ª Brigada, se encargó del ataque final con el apoyo de los Escuadrones A y C del 9.º a Caballo. El Escuadrón A, con una compañía de infantería, llegó desde el norte y avanzó hacia el ferrocarril sin demasiada resistencia. Entonces, tras una incursión aérea y una barrera de fuego de artillería, el Escuadrón C y una compañía de infantería atacaron desde el noreste; esta vez, la resistencia japonesa fue feroz. Una tercera compañía de infantería se incorporó al ataque y, a primera hora de la tarde, los carros del Escuadrón A y la compañía de infantería atravesaron la línea de ferrocarril y entraron en la ciudad. Desde todos y cada uno de los edificios del lugar parecía llegar el fuego de los francotiradores y las ametralladoras, mientras que el de los cañones de 75 mm y de las piezas anticarro acosó a la infantería y a los blindados de la Commonwealth que se concentraban en el centro de la ciudad. Los cañones de 75 mm destruyeron uno de los carros del Escuadrón A, uno de los blindados del Escuadrón C fue destruido por un equipo de «matacarros» que consiguió arrojar una granada de mano dentro del vehículo, y mató a la tripulación. Un tercer blindado quedó inutilizado cuando una mina destrozó una de sus orugas. Lenta y metódicamente, los británicos capturaron las defensas japonesas una tras otra. Al final de la jornada, la ciudad había sido despejada y 12 cañones enemigos habían sido capturados o destruidos. Durante la lucha, el teniente W.B. Weston, segundo oficial de los West Cork, de los Green Howard, estaba al frente de una sección encargada de despejar una zona de búnkeres. Al llegar al último de ellos, Weston fue herido de gravedad y cayó en la entrada de la construcción. Para no perder más hombres, Weston tomó una granada y la hizo detonar; él y los japoneses que quedaban en el búnker murieron. Por este sacrificio se concedió a Weston una Cruz Victoria a título póstumo, la segunda de la batalla de Meiktila.



Una patrulla india avanza en Meiktila poco después de la batalla. Cada casa y cada montón de escombros era un refugio potencial. (IWM SE 3285)

Durante el día, las Brigadas 63 y 255 mandaron patrullas de infantería y de blindados para encargarse de los pequeños focos de resistencia y de las pequeñas partidas de soldados rezagados que aún quedaban en los alrededores de la ciudad. Aunque se necesitaron algunos días más para expulsar a todos los francotiradores de la zona, a última hora del 3 de marzo la captura de Meiktila era un hecho. Durante la lucha por la ciudad, la 17.^a División mató a unos 2.000 soldados japoneses y capturó unas 47 piezas de campaña y cañones anti-carro; además, destruyó los polvorines situados en los alrededores del lugar, una pérdida que los japoneses no podían permitirse. Muchos de los soldados japoneses que estaban en Meiktila, incluido el general de división Kasuya, lograron escapar al abrigo de la noche. El Decimocuarto Ejército británico se encontraba en medio de las líneas de comunicación entre los ejércitos japoneses Decimoquinto y Trigesimotercero y, lo que era aún peor, en medio de las líneas de retirada hacia Birmania del sur. Cowan sabía que los japoneses lucharían hasta el final para arrancar Meiktila de las manos del Decimocuarto Ejército. Así pues, ahora debía defender la ciudad.

LA DEFENSA DE MEIKTILA

La primera semana de marzo, el general Slim había conseguido sus objetivos: obligar a los japoneses a presentar batalla. La trampa que había diseñado ya estaba en marcha y sus dos cuerpos ocupaban un frente de casi 200 kilómetros. El éxito de terminar con el Ejército del Área de Birmania dependía de la habilidad del IV Cuerpo para retener Meiktila y las rutas del sur para dar tiempo al XXXIII Cuerpo para destruir a las fuerzas japonesas en el meandro del Irrawaddy y sus alrededores. Los objetivos del IV Cuerpo eran sencillos: la 17.^a División debía defender Meiktila, mientras la 7.^a División tenía que mantener el flanco derecho del Decimocuarto Ejército, asegurándose el control de la orilla occidental del Irrawaddy y, a su debido tiempo, abrir de nuevo la carretera a Meiktila que ahora estaba totalmente cortada. La 19.^a División, del XXXIII Cuerpo, estaba a punto de empezar la fase final del avance sobre Mandalay, mientras que las Divisiones 2 y 20, después de unos intensos combates para expandir sus cabezas de puente, avanzaban hacia el este para atacar las proximidades de Mandalay desde el sur. Para reforzar a Cowan en Meiktila, Slim mandó por aire a la 9.^a Brigada de Infantería india, convertida en brigada aerotransportable; esta unidad procedía de la 5.^a División de Infantería india, la división de reserva del Decimocuarto Ejército, mientras el resto de la formación se acercaba al frente para prepararse para avanzar sobre Rangún. En medio del fragor de la batalla, con cinco de sus divisiones ya situadas al otro lado del Irrawaddy, Slim se enteró en la última semana de febrero de que el generalísimo Chiang Kai-shek había solicitado el regreso de todas las fuerzas norteamericanas y chinas del Mando del Área de Combate del Norte (NCAC), con órdenes de prepararse para una ofensiva sobre China en verano. Slim pensaba que las fuerzas del NCAC protegerían su flanco izquierdo y frenarían en este sector a los japoneses, que ahora podrían avanzar hacia el sur con total libertad. Más aún, este movimiento de tropas podría estorbar el abastecimiento del Decimocuarto Ejército, en manos de los escuadrones de transporte aéreo de la USAAF, lo que sería un auténtico desastre. Pese a los muchos esfuerzos que se habían realizado para construir líneas de comunicaciones terrestres y fluviales, en este momento de la campaña, las divisiones de Slim dependían casi por completo del abastecimiento aéreo. Mountbatten recurrió directa-

Éste es el primer C-47 que aterrizó en el aeródromo de Meiktila tras la captura de la ciudad. (IWM SE 3273)



mente al Estado Mayor Conjunto y al Alto Estado Mayor estadounidense, que por fin se avino a dejar en Birmania los escuadrones de transporte aéreo hasta la captura de Rangún o, si ésta aún no se hubiera producido, hasta el 1 de junio. Aquello significó un gran alivio para Slim, pero también supuso mayor presión para él y sus comandantes para llegar a Rangún.

Tras la captura de Meiktila, el Ejército del Área de Birmania japonés abandonó la idea de lanzar una contraofensiva por el Irrawaddy. Ahora, el objetivo era estabilizar la situación. Sin embargo, para que los ejércitos japoneses Decimoquinto y Trigesimotercero pudieran mantener a los británicos en el río, era necesario capturar de nuevo la ciudad de Meiktila. El general Kimura creía que era posible. Ya había mandado a la 49.^a División al norte, en dirección a Meiktila. A principios de febrero, a petición del general Katamura, Kimura había aceptado transferir su 18.^a División, a excepción de un regimiento que se quedó para luchar con los chinos, del Trigesimotercer Ejército al Decimoquinto para proporcionar apoyo para las inminentes batallas en la zona de Mandalay. Justo antes de la caída de Meiktila, Kimura mandó su 18.^a División a Meiktila con instrucciones de defender la ciudad. Cuando ésta cayó, Kimura ordenó a la 18.^a División que trabajara conjuntamente con la 49.^a con objeto de reconquistarla. El general Katamura aceptó reforzar la 18.^a División con unidades del Decimoquinto Ejército. Mandó a Pindale al 119.^o Regimiento de Infantería japonés, procedente de la 53.^a División, con instrucciones de proporcionar cobertura a la 18.^a División, y luego transfirió dos batallones del 214.^o del Regimiento de Infantería de la 33.^a División (llamada «Fuerza Sakuma») al control de la 18.^a. La Fuerza Sakuma recibió órdenes de acercarse a Meiktila desde el oeste, por la carretera de Mahlaing-Meiktila, y bloquear la ruta de escape de los británicos hacia el Irrawaddy. Entonces, Katamura transfirió el grueso de la artillería pesada del Decimoquinto Ejército a la 18.^a División del coronel Naganuma. La Fuerza Sakuma estaba formada por dos obuses de 150 mm del Modelo 96, nueve de 105 mm del Modelo 92, 21 cañones de 75 mm de los Modelos 41 y 90, y 13 cañones contracarro. Los cañones pesados se situaron en una zona cerca del lago Myindawgan, donde estaba en posición de bombardear la ciudad y el aeródromo de Meiktila. Finalmente, Katamura asignó el 14.^o Regimiento de Carros a la 18.^a División, aunque, para entonces, dicha unidad había sido reducida a apenas nueve carros. El plan de Katamura era que el 214.^o Regimiento avanzara sobre Meiktila desde el oeste, mientras que la 18.^a División lo haría desde el norte. Dio instrucciones a dicha división para coordinar su ataque con la 49.^a División, procedente del sur.

El general Cowan esperaba que los japoneses emplearan todas sus fuerzas para desalojar a la 17.^a División de Meiktila, de modo que preparó la defensa

DEFENSA DE MEIKTILA, DEL 5 AL 14 DE MARZO DE 1945



de la ciudad inmediatamente. Tras la captura de la plaza, las brigadas de infantería invirtieron los días siguientes en terminar de expulsar a los francotiradores y enemigos rezagados que pudieran quedar en la zona de los alrededores de Meiktila. Cowan dividió la ciudad en sectores y asignó una brigada a cada uno de ellos. La infantería de la división se encargaría del sector oriental de la ciudad, mientras que la artillería y la 48.^a Brigada se situarían en el lado oriental del lago del sur. La 63.^a Brigada defendería el sector occidental y la 255.^a Brigada de Carros se encargaría del lado occidental del lago del sur. En todos los sectores, Cowan estableció un sólido reducto defensivo ocupado por una



Tropas y suministros vuelan hacia Meiktila. Durante la mayor parte de la batalla, la 17.^a División dependió absolutamente del transporte aéreo para la totalidad de su aprovisionamiento.
(National Archives 342-FH-3A-3784-72751AC)

compañía armada hasta los dientes con ametralladoras y piezas anticarro. Con el aeródromo de Meiktila ya abierto, Cowan cerró el del Thabutkon y situó de nuevo a la 99.^a Brigada en la zona de los alrededores de Kyigon y le encargó la defensa de la ciudad y el aeródromo de Meiktila. Gracias a los informes del espionaje y las patrullas, Cowan sabía que los japoneses se acercaban a Meiktila desde varios puntos. El general británico adoptó una estrategia de defensa agresiva. En lugar de aguardar a ser atacado, Cowan planeaba mandar sólidas columnas móviles formada por carros y tropas de infantería, con apoyo de la artillería y de los VCP, con objeto de perturbar a los japoneses antes de que pudieran concentrarse. Quería que la 17.^a División

mantuviera la iniciativa en todo momento. Tenía plena confianza en que sus hombres pudieran sostener la ciudad. Disponía del apoyo de los escuadrones de caza de los Comandos Aéreos y de la RAF, y los campos abiertos y secos de los alrededores de Meiktila daban cierta ventaja a sus carros.

Obedeciendo las directrices tácticas del Ejército japonés de conseguir resultados rápidos con las fuerzas disponibles, el comandante de la 18.^a División decidió no aguardar la llegada de la 49.^a División para empezar su propio ataque sobre Meiktila. Sin el suficiente transporte de motor y con la aviación aliada sobrevolando el campo de batalla durante todo el día, las unidades de la 18.^a División necesitaron algún tiempo para reunirse en la zona de las inmediaciones de la ciudad. Aquello dio a las columnas de Cowan la oportunidad de estorbar el avance a las formaciones japonesas mientras se acercaban a Meiktila y prepararse para su propio ataque. Cowan mandó sus primeras avanzadillas tan pronto como hubo tomado la ciudad. Los autoametralladoras del 16.^o y el 11.^o de Caballería patrullaban constantemente los accesos a Meiktila o se colocaban en cabeza de las columnas de carros y de infantería en busca de cualquier señal de tropas japonesas. Cuando los británicos recibie-



Tras bajarse de los carros, los soldados de infantería despejan el terreno de la presencia de tropas japonesas.
(IWM SE 3095)

ron un informe que advertía que una fuerza japonesa se estaba concentrando en la carretera de Meiktila a Mandalay, alrededor de la zona de Ywadan, Cowan ordenó despejar la zona a una fuerza de carros e infantería. A primera hora de la mañana del 5 de marzo, se puso en marcha un escuadrón del 5.º a Caballo con infantería, autoametralladoras y una batería de artillería de montaña. Tras colocar la batería junto a un blocao para las tropas y los carros, éstos avanzaron campo a través, paralelamente a la carretera principal. En un pueblcito cerca de Ywadan, un cañón de 75 mm abrió fuego sobre los carros en cabeza y, segundos después, se les unieron otros tres cañones. El VCP (punto de control visual) solicitó una incursión aérea sobre un objetivo que los carros marcaron con granadas rompedoras. Mientras los carros y la infantería se acercaban a la posición, dos proyectiles de 75 mm alcanzaron a uno de los carros y lo dejaron fuera de combate, aunque la tripulación continuó disparando con control manual. En el combate que se libró a continuación, los carros y la infantería mataron a unos 180 soldados japoneses y capturaron cuatro cañones de 75 mm. Mientras tanto, una patrulla de vehículos blindados del 11.º de Caballería había avanzado carretera arriba, destruido un camión cisterna y capturado un cañón de 105 mm.

Al día siguiente, Cowan ordenó salir de Meiktila a cinco columnas de carros, infantería y artillería, con instrucciones de barrer las principales carreteras que conducían a Mahlaing, Kyaukpadaung, Pyawbwe, Thazi y Mandalay. Estas patrullas se toparon con pequeños grupos de japoneses, infligiendo numerosas bajas al enemigo. El 7 de marzo, las patrullas salieron de nuevo en busca de actividad japonesa. Una compañía de infantería de la 48.ª Brigada que patrullaba la carretera a Pyawbwe con autoametralladoras encontró una gran resistencia por parte de las tropas de la 49.ª División japonesa en los alrededores del Hito 319 (*Mile Stone* en inglés, correspondiente a un punto



El general Slim se dirige a las tropas británicas e indias de la 17.ª División en Meiktila. (IWM SE 3673)



Un autoametralladora Humber del 16.º de Caballería Ligera explora los accesos a Meiktila. Los vehículos blindados estaban patrullando constantemente en busca de cualquier señal de presencia japonesa. (IWM IND 4455)



Infantería india en carros Sherman. El general de división Cowan mantuvo una defensa agresiva de Meiktila mediante poderosas columnas acorazadas, de infantería y artillería, que cargaban contra los japoneses antes de que éstos pudieran concentrarse para un ataque. (IWM SE 3486)

Un soldado examina un refugio antiaéreo cerca de una casa. Muchas familias birmanas construyeron refugios bajo sus hogares o junto a ellos, que los japoneses convirtieron en búnkeres fortificados. El calor de la estación seca endurecía la tierra, lo que proporcionaba una protección añadida.



medido en millas y no en kilómetros), donde un cañón de 75 mm puso fuera de combate un vehículo blindado. Una segunda patrulla que avanzaba hacia la carretera de Mahlaing se enteró por los lugareños de que los japoneses se habían infiltrado en la zona durante la noche. Esta información se tradujo en una fuerte respuesta al día siguiente, el 8 de marzo. Una columna de la 48.^a Brigada, con un escuadrón de carros del 9.^o a Caballo, acompañado de una batería de artillería de montaña, avanzó por la carretera de Mahlaing-Meiktila. Cerca de las aldeas de Thanhgongyi y Yego, a 16 kilómetros de Meiktila, la fuerza se topó con unas posiciones enemigas y la artillería del 214.^o Regimiento. Los carros sorprendieron a algunas partidas de tropas japonesas en campo abierto y les infligieron numerosas bajas y destruyeron dos cañones de 105 mm y otro de 75 mm.

Otra columna armada formada por dos compañías del 9.^o Batallón del Regimiento de la Frontera de la 63.^a Brigada, con carros del 9.^o a Caballo, autoametralladoras y artillería se dirigieron al sur para despejar el bloqueo japonés sobre la carretera de Pyawbwe. Cerca de la aldea de Wetlet, el fuego de mortero y artillería del 106.^o Regimiento japonés acosó a los británicos en su primer encuentro. Uno de los cañones de 75 mm del regimiento destruyó un vehículo blindado. Dos secciones se adentraron en la aldea con el apoyo de carros, expulsaron a los japoneses del lugar y neutralizaron el cañón de 75 mm. Capturaron otros dos cañones, pero una mina destruyó una de las orugas de uno de los carros y éste tuvo que ser abandonado. A última hora de la tarde, mientras los soldados se retiraban al norte, hacia Yindaw, otro carro recibió el impacto de una granada de 75 mm y se incendió. Al día siguiente, el comandante de la 63.^a Brigada decidió mandar más carros e infantería, y la fuerza combinada pasó dos días despejando la zona. Aquello significaba que los soldados debían examinar las agrupaciones de árboles y dentro y alrededor de las bashas (cabañas) en busca de búnkeres y expulsar de allí a los enemigos con un puñado de granadas de mano y una ráfaga de fuego por la entrada trasera, para luego avanzar a la siguiente línea, siempre alerta a la presencia de francotiradores. En los tres días de lucha, el Regimiento de la Frontera sufrió 114 bajas, mientras que los japoneses perdieron varios cañones y 300 hombres.

Aquella intensa lucha se prolongó por espacio de varios días al noroeste de Meiktila, mientras que el 214.^o Regimiento japonés y el recién llegado 56.^o Regimiento de Infantería se toparon con la infantería y las patrullas de carros británicos cuando trataban de entrar en la ciudad por el oeste. El 10 de marzo, la 17.^a División británica mandó una fuerza de autoametralladoras, infantería y carros del 5.^o a Caballo a la carretera de Mahlaing para escoltar a elementos del escalón B de la división de regreso a Meiktila. La fuerza se encontró con tropas japonesas y cañones de 75 mm atrincherados ambos lados de la carretera en el Hito 5,5. Dos unidades de carros rodearon el flanco derecho de la posición japonesa y des-







LA LIMPIEZA DE WETLET, 8 DE MARZO DE 1945

(páginas 74-75)

Perdida Meiktila tras el rápido ataque de la 17.^a División, los japoneses estaban dispuestos a recuperarla. El general Kimura, comandante del Ejército del Área de Birmania, encargó la reconquista de la ciudad a sus Divisiones 18 y 49, reforzadas. Pero, debido a la abrumadora superioridad aérea aliada sobre el campo de batalla, el movimiento de tropas a la luz de día resultaba peligroso y, con un número limitado de vehículos acorazados y obligados a desplazarse de noche, las dos divisiones japonesas necesitaron algún tiempo para acercarse a Meiktila. De acuerdo con la doctrina táctica de su país, los japoneses mandaron a las unidades al ataque en cuanto éstas llegaron al frente en lugar de aguardar y concentrar tropas para atacar con más fuerza. Aquello jugó en ventaja de la 17.^a División, que fue capaz de atacar y desbaratar a los japoneses antes de que pudieran juntar una fuerza más poderosa. El general de división Cowan, comandante de la 17.^a División, estaba dispuesto a conservar la iniciativa y adoptó una defensa agresiva empleando su superioridad en carros, infantería motorizada y aérea para atacar al enemigo en todo momento. Cowan mandó poderosas columnas motorizadas de carros, infantería y artillería para realizar batidas en los alrededores de Meiktila. El 8 de marzo, la 63.^a Brigada mandó a las Compañías A y B del 9.^o Batallón del Regimiento de la Frontera, con dos secciones de carros Sherman del 9.^o a Caballo (Royal Deccan) y una batería de artillería de montaña como apoyo. Debían realizar un reconocimiento de fuerza en dirección a Pyawbwe, al sureste de Meiktila. Los británicos recibieron un informe que alertaba de la presencia de japoneses con artillería en la aldea de Wetlet. Alrededor del mediodía, empezó el

ataque sobre la aldea (1). Los Sherman (2) avanzaron con la infantería. Las comunicaciones entre los carros y la infantería no eran fáciles, en especial debido al calor y al fragor de la batalla. A menudo, los jefes de carro (3) tenían que asomar la cabeza por su escotilla para identificar sus objetivos, una práctica peligrosa cuando había tantos francotiradores presentes. La infantería avanzaba en línea (4), alerta en todo momento a los francotiradores y a la presencia de búnkeres japoneses. Muchos aldeanos birmanos construyeron refugios antiaéreos bajo sus hogares o junto a ellos (5), que los japoneses convirtieron en búnkeres para ametralladoras. Cuando la infantería localizaba uno de estos refugios, solicitaba la intervención de los Sherman, que abrían fuego sobre ellos con sus cañones de 75 mm (6). Los carros proporcionaban cobertura con sus ametralladoras a la infantería, que llevaba fusiles Lee-Enfield N.^o 4 (7) y ametralladoras ligeras (8) para expulsar de la aldea a cualquier soldado japonés que se encontraran a su paso. Aquel día, la Compañía A se topó con un nido de búnkeres en una zona boscosa al oeste de la aldea y se acercó al lugar envuelta en fuego de mortero y acosada por los francotiradores. Dos secciones despejaron los bosques de los alrededores de la aldea, mientras que un tercero entraba en ella con los carros, capturando un cañón y destruyendo otro. Alrededor de las cuatro de la tarde, la aldea estaba libre de la presencia de tropas enemigas. Se había capturado un cañón anticarro de 37 mm y otro de campaña de 75 mm, y se habían destruido otros dos cañones contracarro. Los japoneses del 106.^o Regimiento de Infantería perdieron más de un centenar de vidas, muchas de ellas víctimas de los carros, mientras que los de la Frontera perdieron cuatro hombres, más otros 28 que cayeron heridos en acción. (Howard Gerrard)



Soldados cargan un carro Sherman con munición de 75 mm y de ametralladora de 7,62 mm tras una patrulla. Al final de las batidas, los carros regresaban a una base defendida en Meiktila o en los alrededores de la ciudad para recargar munición y ser revisados. (IWM IND 4640)

truyeron la mayor parte de ésta. Luego, avanzaron hacia las aldeas de Leindaw y Kyanggyagon, donde infligieron graves daños a los regimientos japoneses 214 y 56. Durante el combate, los británicos se vieron acosados repetidamente por el fuego de cañones de 75 y 105 mm que, aparentemente, estaban situados alrededor de la carretera de Pindale-Meiktila, al sur del lago de Myindawgan. Por ello, el día 14 de febrero, la 17.^a División mandó dos escuadrones del 5.^o a Caballo en una incursión acorazada hacia la zona norte de Meiktila. La batida avanzó por la carretera de Mandalay y luego se dirigió hacia el oeste para cruzar la carretera de Pindale, para, seguidamente, continuar por la de Mahlaing-Meiktila, al norte de Leindaw. Al final del día, la batida había capturado dos cañones de 105 mm, tres de 75 mm y un anticarro de 47 mm.

El 13 de marzo, dos escuadrones del 9.^o a Caballo escoltaron una fuerza de cuatro compañías de infantería de la 48.^a Brigada por la carretera de Meiktila-Pyawbwe hasta Kandaung, donde se toparon con el 3.^{er} Batallón del 106.^o Regimiento japonés, que venía de Pyawbwe. Cuando el fuego enemigo procedente de Hletaikon, la aldea vecina, alcanzó una de las partidas, dos compañías atacaron con apoyo de los carros, encontrándose con lo que los hombres del 9.^o a Caballo llamaron «resistencia fanática» de las tropas agazapadas en los búnkeres y los francotiradores. Los de la Commonwealth, con sus carros atacando en coordinación con la infantería, necesitaron toda la tarde para expulsar al enemigo de la aldea. En los combates de aquel día y el siguiente, los japoneses perdieron 300 hombres, dos cañones de montaña de 70 mm y un cañón anticarro de 37 mm. El día 15, la fuerza de la 48.^a Brigada regresó a la base.

Hasta el momento, la 18.^a División japonesa no había logrado demasiado en relación con el gran esfuerzo que había invertido. Ninguno de sus regimientos había podido abrir una ruta hacia a Meiktila desde el oeste ni desde el norte. Tras casi una semana de lucha, Cowan mantenía la iniciativa. Aunque los japoneses pudieran infiltrarse de nuevo en una zona en cuanto los carros y la infantería británicos se retiraban, nada podían hacer para evitar que regresaran. Los carros provocaron numerosas bajas, en especial de cañones. Los japoneses ya habían perdido demasiados y debían encontrar otra manera de expulsar a los británicos de Meiktila. Desde su cuartel general, situado al norte de la ciudad, el comandante de la división contemplaba el flujo constante de aviones de transporte que despegababan del aeródromo de Meiktila y aterrizaban en él. Así pues, los japoneses decidieron cambiar el foco de su asalto en el



Un pelotón de la 2.^a División pasa junto un búnker japonés al sur de Mandalay. (IWM SE 3114)

15. 28-29 DE MARZO: La 63.^a Brigada avanza hacia el este desde la orilla norte del lago de Meiktila y se dirige a la carretera de Pindale. La formación marcha rápidamente, y, el 29 de marzo, gira hacia el sur para reunirse con la 99.^a Brigada, que se dirige hacia el norte.

14. 27-28 DE MARZO: La 99.^a Brigada continúa su avance hacia el norte de la compuerta del lago de Meiktila al norte de la ciudad, pero se topan con un intenso fuego de ametralladora.

11. 23-24 DE MARZO: Durante la noche del 23 de marzo, la 49.^a División japonesa lanza un ataque sobre Meiktila. El 106.^o Regimiento de Infantería manda dos batallones para atacar el box defensivo de la 48.^a Brigada, al sureste de la ciudad. El ataque es rechazado con grandes pérdidas.

9. 21-22 DE MARZO: La 48.^a Brigada y el 9.^o a Caballo se topan con unas posiciones de la 49.^a División japonesa al sureste de Meiktila y se enfrenta al 168.^o Regimiento japonés en los alrededores de Shwepadaing.

8. 20 DE MARZO: Los Regimientos 119 y 55 japoneses, con unos pocos carros del 14.^o Regimiento de Carros, atacan el aeródromo y el box defensivo de la 99.^a Brigada en los alrededores de Kyigon, pero son rechazados.

3. 15 DE MARZO: Pese al fuego intermitente, la 9.^a Brigada de la 5.^a División india empieza a llegar a Meiktila por aire para reforzar a la 17.^a División.



COWAN

MONDAING
CHAUNG

LAGO DE MEIKTILA
(SUR)

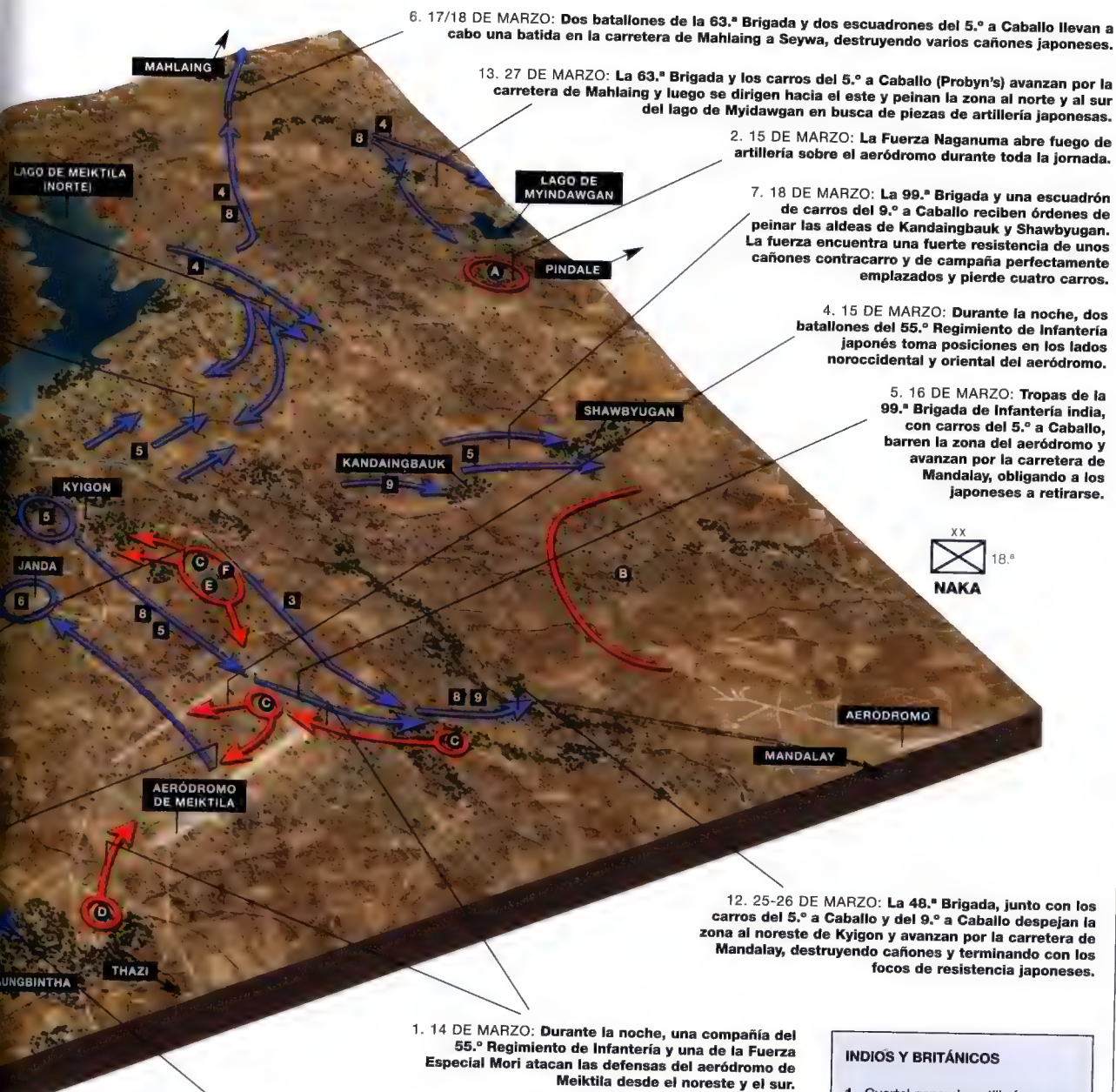
SHWEPADAING

PYAWBWE



TAKEHARA





INDIOS Y BRITÁNICOS

- 1 Cuartel general y artillería divisional de la 17.^a División india
- 2 Infantería divisional de la 17.^a División india
- 3 48.^a Brigada de Infantería india
- 4 63.^a Brigada de Infantería india
- 5 99.^a Brigada de Infantería india
- 6 9.^a Brigada de Infantería de la 5.^a División india
- 7 255.^a Brigada de Carros india
- 8 5.^o a Caballo (Probyn's)
- 9 9.^o a Caballo (Royal Deccan)

JAPONESES

- A Fuerza Naganuma
- B 18.^a División
- C 55.^o Regimiento de Infantería
- D Fuerza Especial Mori
- E 119.^o Regimiento de Infantería
- F 14.^o Regimiento de Carros
- G 49.^a División
- H 106.^o Regimiento de Infantería
- I 168.^o Regimiento de Infantería

LA DEFENSA DE MEIKTILA

Del 15 al 29 de marzo de 1945. Vista desde el sureste, la ilustración muestra los ataques de las Divisiones 18 y 49 japonesas sobre el aeródromo de Meiktila y la defensa activa de la 17.^a División británica, que incluía una serie de batidas y salidas de combate.



Tropas del 9.º Regimiento de la Frontera siguen a un carro Sherman del 5.º a Caballo (Probyn's) al ataque. (IWM IND 4480)

aeródromo principal: si cortaban el flujo de suministros, los británicos, acuciados por el hambre, no tendrían más remedio que abandonar la ciudad. Al mismo tiempo, el general Kimura se dio cuenta de que debía reorganizar el esfuerzo japonés para recuperar la ciudad. La situación en el Irrawaddy era desesperada. El 12 de marzo, la 19.ª División había capturado la colina de Mandalay y, ahora, se concentraba en Fort Dufferin, ya en el interior de la ciudad. Al sur de Mandalay, la 2.ª División estaba muy cerca de conquistar Ava, mientras que la 20.ª División avanzaba implacablemente hacia el este para cortar las rutas que partían de Mandalay hacia el sur. El general Katamura, comandante del Decimoquinto Ejército japonés, estaba demasiado ocupado en la lucha en el Irrawaddy para controlar también la batalla de Meiktila. El 14 de marzo, Kimura ordenó al Trigesimotercer Ejército japonés que se encargara de la reconquista de la ciudad y pasó el control de las Divisiones 18, 49 y 53, entonces en Taungtha, al general Honda. Entonces, entregó a la 18.ª División el control directo del 119.º Regimiento de Infantería y de la «Fuerza Sakuma» para reforzarlo. Aquello debía hacerse efectivo el 18 de marzo. Al mismo tiempo, ordenó que el Vigésimotavo Ejército empleara todas sus fuerzas para penetrar en la cabeza de puente de Nyaungu. Para estar más cerca de la batalla, el general Honda trasladó el cuartel general del Trigesimotercer Ejército japonés a una aldea al este de Thazi. Pese a la recomendación del general Kimura de que Honda coordinara los ataques de las Divisiones 19 y 49 durante toda la batalla de Meiktila, la cooperación entre ambas formaciones fue pésima. Mientras la 18.ª División mantenía buenas comunicaciones por radio con el Trigesimotercer Ejército, sorprendentemente, nunca fue capaz de establecer contacto directo con la 49.ª División. Por ello, todos los mensajes de la 18.ª División a la 49.ª debían pasar por el Trigesimotercer Ejército, que, a su vez, también tenía problemas para retransmitirlos a la 49.ª División.

En la segunda mitad de marzo, el peso de la lucha pasó al sector oriental de los alrededores de Meiktila, pues tanto la División 18 como la 49.ª luchaban por el control del aeródromo

Tropas de la 9.ª Brigada india aguardan para subir a bordo de un C-47 del 1.º Comando Aéreo para volar a Meiktila para reforzar a la 17.ª División. (National Archives 342-FH-3A-37385-72752AC)



principal de la ciudad. La 18.^a División se concentraba en la zona al este de la carretera de Meiktila-Pindale, entre el lago norte de Meiktila y el de Myindawgan, donde los cañones pesados de la Fuerza Naganuma podían bombardear el aeródromo y la infantería podía atacar desde el norte. La 49.^a División se concentró en las aldeas de los alrededores de Nyaungbintha, a caballo de la carretera de Thazi y justo al sur del aeródromo. Cowan mantuvo una defensa vigorosa y mandaba batidas de carros e infantería a todos los puntos donde había posibilidad de encontrar tropas japonesas, sin concederles oportunidad alguna de organizarse. Las patrullas de autoametralladoras e infantería continuaron trabajando sin descanso en los principales puntos de acceso a la ciudad, buscando posiciones japonesas incesantemente. Los escuadrones de Hurricane y Thunderbolt de la RAF se unieron a los escuadrones de caza de los Comandos Aéreos para formar patrullas aéreas sobre el campo de batalla, a disposición de los equipos VCP que viajaban con los carros y las fuerzas de infantería. Mientras las incursiones aéreas provocaron menos bajas que los temidos carros, la superioridad aérea de los aliados en Meiktila fue una losa demasiado pesada para los japoneses. Las patrullas de cazas obligaron a los japoneses a tomar precauciones constantemente para no ser descubiertos y a pasar horas incontables cavando refugios. La amenaza de los ataques aéreos hacía muy peligrosa la actividad diurna, lo que obligaba a los japoneses a avanzar sobre todo por la noche, lo que limitaba su capacidad para responder a las batidas británicas con la contundencia necesaria.

La batalla por el aeródromo de Meiktila empezó por la noche del 4 de marzo, cuando una compañía del 55.º Regimiento de Infantería japonés atacó el aeródromo y el box defensivo de la 99.^a Brigada desde el noreste, mientras que, al mismo tiempo, una compañía de la «Fuerza Especial Mori», un batallón mixto formado por hombres de diferentes unidades, atacaba el aeródromo desde el sur. Ambas fuerzas fueron rechazadas, pero, a la mañana siguiente, los cañones de 75, 105 y 155 mm de la Fuerza Naganuma empezaron a disparar sobre el aeródromo y mantuvieron un fuego continuo durante todo el día. El 15 de marzo era la fecha que Slim había elegido para la llegada



El resultado del ataque de la 49.^a División japonesa sobre Meiktila durante la noche del 22 al 23 de marzo de 1945. Su 106.º Regimiento de Infantería perdió casi 200 hombres en acción. (IWM IND 4592)



Tropas del 6/7.º Regimiento Rajput se suben a sus carros Sherman tras finalizar una batalla. (IWM SE 3098)

por el aire de la 9.^a Brigada de Infantería india. Los C-47 de los Comandos Aéreos que transportaban a la brigada aterrizaron en medio del fuego enemigo, desembarcaron a las tropas rápidamente y despegaron de nuevo para volver con un nuevo cargamento. El puente aéreo continuó durante todo el día, con una mínima interrupción a causa del fuego enemigo. Incluso con los refuerzos de la 9.^a Brigada, en aquel momento Cowan no disponía de hombres suficientes para establecer un perímetro firme alrededor del aeródromo y los japoneses se aprovecharon de esta circunstancia. Durante la noche del 15 de marzo, dos batallones del 55.º Regimiento de Infantería japonés tomaron posiciones alrededor del rincón noroccidental del aeródromo, en el lado oriental del campo. A la mañana siguiente, una patrulla del 2708.º Escuadrón de Campaña, de un regimiento de la RAF, que había llegado a Meiktila el 6 de marzo, puso al descubierto una de estas posiciones y mató a 20 japoneses. El puente aéreo de la 9.^a Brigada tuvo que detenerse hasta que los soldados hubieran expulsado a los japoneses del campo. Durante el día, tropas de la 99.^a Brigada, con un escuadrón de carros del 5.º a Caballo (Probyn's), barrió el aeródromo y la zona hasta la carretera de Mandalay, obligando a los japoneses a retirarse y destruyendo dos cañones contracarro de 37 mm y una pieza de 75 mm, y provocando más de un centenar de bajas. Ahora, despejar el aeródromo era una necesidad acuciante, pero mientras los japoneses organizaban sus fuerzas alrededor de dichas instalaciones, se dieron cuenta de que la tarea requería más tiempo del previsto y de que cada vez había menos horas disponibles para llevar al lugar tropas aerotransportadas y suministros. Con el aeródromo bajo el fuego de la artillería enemiga durante el día entero, Cowan ordenó suspender los aterrizajes y el suministro de la 17.^a División volvió a depender de los lanzamientos en paracaídas.

Mientras estaba ocupado con las concentraciones japonesas al norte y al sur del aeródromo, Cowan no descuidó los otros puntos de acceso a Meiktila. El 17 de marzo mandó dos batallones de la 63.^a Brigada con dos escuadrones del 5.º a Caballo para barrer la carretera de Mahlaing hasta Seywa y luego volver por la carretera de Pindale. En dos días de lucha, este contingente expulsó al enemigo de varias aldeas y destruyó numerosos cañones contracarro de 47 mm y un cañón de 105 mm. Los ataques de la segunda jornada, el 18 de marzo, fueron coordinados por la 99.^a Brigada y por un escuadrón del 9.º a Caballo (Royal Deccan). Cowan ordenó a la 9.^a Brigada hacerse cargo de la defensa del aeródromo y dejar en libertad a la 99.^a para adoptar un papel más ofensivo.

En las numerosas batallas que se libraron en los alrededores de Meiktila, los carros y la infantería lucharon cuerpo a cuerpo con los japoneses. Un Sherman del 9.º a Caballo (Royal Deccan) dispara sobre un búnker japonés durante el ataque sobre Yewe a principios de abril. La acción ilustra cómo fueron muchas de las batallas en los meses anteriores. (IWM IND 4581)



Esta formación recibió instrucciones para despejar las aldeas de Kandaingbauk y Shawbyugan, situadas entre las carreteras de Pindale y Mandalay. Como esperaba batidas de carros en esta zona, la 18.ª División japonesa había acercado a este lugar tres cañones de campaña de 75 mm y otros tres de montaña de 75 mm para hacer frente a los carros, así como varias piezas anticarro de 37 y 46 mm. La división mandó al asignado 119.º Regimiento de Infantería para apoyar al 55.º Regimiento de que cubría la zona. A primer hora de la tarde, el 1.º de Infantería Ligera sij atacó Kandaingbauk, pero el enemigo abrió fuego pesado y de artillería contra el regimiento. Los sij tuvieron que retirarse con numerosas bajas. Los carros recibieron órdenes de maniobrar y atacar Shawbyugan desde el norte, pero a medida que se acercaban al pueblo las piezas contracarro abrieron fuego y alcanzaron un carro, que quedó hecho pedazos. Otros dos carros de la plana mayor del escuadrón, que ya habían entrado en la aldea, también fueron alcanzados y destruidos, mientras un cuarto se quedó atascado en un nullah (torrente) y tuvo que ser abandonado. Incapaz de avanzar, la fuerza se retiró. Entonces, durante la noche del 20 de marzo, la 18.ª División japonesa decidió lanzar un ataque mayor sobre el aeródromo. El 119.º Regimiento de Infantería se situó en sus posiciones justo al este del aeródromo durante la noche del 19, pero las batidas de carros e infantería británica les obligaron a retirarse al día siguiente. El 55.º Regimiento de Infantería japonés, junto con algunos de los pocos carros que quedaban en pie del 14.º Regimiento de Carros, trató de penetrar en el box defensivo de la 99.ª Brigada en los alrededores de Kyigon, pero el fuego de mortero y el de la artillería pesada desbarató el ataque.

Con la 18.ª División japonesa cargando sobre el aeródromo, Cowan tenía ahora que encargarse de la 49.ª División enemiga, que amenazaba desde el sur. El Ejército del Área de Birmania había ordenado a las Divisiones 18 y 49 llevar a cabo un ataque coordinado contra Meiktila. Por suerte para la 17.ª División, ambas formaciones procedieron de forma independiente con varios días de diferencia a causa de la ausencia de comunicación directa entre ambas. Asumiendo, equivocadamente, que la 18.ª División ya había capturado el aeródromo, las tropas de la 49.ª se situaron en un arco alrededor de los accesos surorientales de Meiktila para atacar la ciudad. Un batallón del 106.º Regimiento de Infantería japonés avanzó a Tamongan, mientras los otros dos batallones del regimiento ocupaban las aldeas de las inmediaciones de Kinlu. Los regimientos de caballería y artillería de montaña de la división, junto con otro



Acosado por los francotiradores, un soldado de infantería indio pasa corriendo junto al cuerpo sin vida de un soldado japonés durante la lucha de Yewe. (IWM IND 4582)

batallón del 168.º Regimiento de Infantería, ocuparon Kandaung. Una vez en posición, dichas fuerzas empezaron a avanzar en dirección a Meiktila. Como era evidente que los japoneses se estaban organizando para atacar en dirección suroeste, Cowan reaccionó sin perder un minuto y mandó a la 9.ª Brigada con algunos carros para despejar las aldeas de la zona de Nyaungbintha, al este, y a la 48.ª Brigada hacia Kinlu. Era el 20 de marzo. Ninguna de las dos batidas encontró demasiada resistencia, pero, al día siguiente, la 48.ª Brigada y el 9.º a Caballo se toparon con un foco de resistencia japonés en Shwepadaing, al oeste de Kandaung, y, pese a las incursiones aéreas y al fuego de artillería, la infantería y los carros no avanzaron demasiado. La brigada volvió a la carga el día 22, empezando con incursiones aéreas y una intensa preparación de artillería. En un feroz combate que se prolongó durante todo el día, la brigada capturó cuatro cañones y produjo más de 100 bajas, pero no pudo despejar del todo las aldeas de la zona. Al este, la 99.ª Brigada se topó con algunos búnkeres bien defendidos y con el intenso fuego de los francotiradores mientras trataba de limpiar las aldeas alrededor de Tamongan. Aquella noche, la 49.ª División japonesa lanzó un ataque sobre Meiktila con la mayor fuerza que habían empleado hasta el momento. El 106.º Regimiento de Infantería japonés mandó dos batallones con más de 500 hombres para atacar el box defensivo de la 48.ª Brigada. Con gran esfuerzo, y sin importarles las bajas, los japoneses colocaron dos cañones de montaña de 75 mm junto a la alambrada que marcaba el perímetro, pero la artillería y las ametralladoras abortaron el ataque. A la mañana siguiente, la 48.ª Brigada encontró unos 200 cuerpos alrededor de la alambrada. Con la esperanza de alcanzar a los batallones en retirada, la 63.ª Brigada y dos escuadrones del 5.º a Caballo atacaron Kinde, donde se toparon con el fuego de los cañones y los francotiradores y perdieron dos carros. La brigada trató de despejar las aldeas de nuevo al día siguiente, pero volvieron a encontrarse con el fuego pesado y el 5.º a Caballo perdió un tercer carro.

En cuatro días de lucha, la 49.ª División japonesa sufrió lo indecible. El 106.º Regimiento de Infantería fue el que llevó la peor parte y tuvo que abandonar la batalla. Gastadas sus principales fuerzas de ataque, los japoneses no estaban en disposición de lanzar más ataques. Aquello permitió a Cowan volver a llevar a la 63.ª Brigada a Meiktila y reunirse con las otras brigadas, en un intento conjunto para despejar el aeródromo, que los japoneses llevaban toda la noche atacando, y expulsar a la artillería enemiga de sus posiciones al



El fusilero Birjalai Gurung, de la 19.ª División, dispara sobre unos francotiradores japoneses en las ruinas de Mandalay. (IWM IND 4533)



El jefe de uno de los carros del 5.º a Caballo (Probyn's), en la torre de su Sherman. (IWM 4639)

noreste de la ciudad. Durante la noche del 24 de marzo, una fuerza de infantería, con la ayuda de varios carros y piezas de artillería, atacaron el perímetro de la 9.ª Brigada cerca del aeródromo. El ataque fue rechazado con fuego de ametralladora y de artillería, pero las luces del alba revelaron una sección enterrada en uno de los refugios para aviones del aeródromo, equipada con un cañón anticarro que abrió fuego en cuanto se hizo de día. Cowan ordenó a la 48.ª Brigada peinar la carretera de Mandalay y despejar la zona al oeste del aeródromo. La brigada se puso en marcha por la mañana del 25 de marzo con un escuadrón de carros del 5.º a Caballo. El fuego de ametralladora y artillería pesada enemigo procedente de las aldeas alrededor de Kyigon detuvo a la infantería. Avanza-

ron los carros, que destruyeron los cañones metódicamente: una pieza contracarro de 47 mm, un cañón de 70 mm y otro de 75 mm, así como tres ametralladoras y dos morteros. Al día siguiente, le tocó el turno al 9.º a Caballo de unirse con la 48.ª Brigada y atacar la misma zona. La brigada solicitó una incursión aérea y un bombardeo de artillería pesada sobre la zona donde los japoneses se habían enterrado a la defensiva. Mientras empezaba el ataque, a primera hora de la tarde, los japoneses respondieron con fuego pesado de artillería y de mortero. Los carros avanzaron y dejaron fuera de combate dos cañones de 75 mm y luego encontraron una pieza de 47 mm que también destruyeron sin problemas. Entre los carros, la infantería, la artillería y los aviones británicos, los japoneses perdieron más de un centenar de vidas.

Durante los tres días siguientes, la 48.ª Brigada y el 9.º a Caballo, con algunas tropas adicionales de la 9.ª Brigada, continuaron trabajando en la zona hasta la carretera de Mandalay. Los carros encontraron y destruyeron cuatro piezas de campaña de 70 mm y una de 75 mm, así como un cañón anticarro de 37 mm, mientras la infantería, desafiando el fuego de las armas portátiles, se deshizo de pequeñas partidas de tropas japonesas. Al final de la tercera jornada, sin embargo, las patrullas de infantería informaban de que cada vez había más aldeas libres de tropas japonesas. Mientras la 48.ª Brigada despejaba la zona de los alrededores del aeródromo, Cowan ordenó a las Brigadas 63 y 99 barrer la zona al sur del lago de Myindawgan, donde la artillería pesada de la «Fuerza Naganuma» se había enterrado a la defensiva. En espacio de unos pocos días, la 99.ª Brigada atacó la zona al norte de una compuerta que se abría en el lago Meiktila, al norte de la ciudad; sin embargo, poco pudo avanzar sin los carros –que tenían grandes dificultades para maniobrar en este terreno– y frente al intenso fuego de ametralladora. Cowan ordenó a la 99.ª Brigada continuar avanzando hacia el norte de la compuerta, mientras la 63.ª y los carros del 5.º a Caballo barrían la zona entre las carreteras de Mahlaing y Pindale para luego dirigirse al sur para reunirse con la 99.ª Brigada. Por la mañana del 27 de marzo, los carros salieron de Meiktila hacia el oeste y cruzaron la carretera de Mahlaing para peinar la zona norte y sur del lago de Myindawgan, a la caza de las posiciones de artillería japonesas. Los carros británicos partieron de nuevo al día siguiente, esta vez para destruir los polvorines que habían encontrado; además, destruyeron un cañón de 75 mm y capturaron uno de 105 mm. Aquel mismo día, la 63.ª Brigada avanzó al este desde la orilla norte

del lago de Meiktila en dirección a la carretera de Pindale, mientras que la 99.^a Brigada, tras una incursión aérea, trataba de avanzar hacia el norte de la compuerta, pero el fuego pesado de ametralladoras ocultas en los búnkeres les detuvieron. La 63.^a Brigada tuvo un día más productivo, pues puso fuera de combate seis ametralladoras y mató a más de un centenar de soldados japoneses. Al día siguiente, sin apenas resistencia, la 63.^a Brigada se dirigió hacia el sur y se reunió con la 99.^a al norte de la compuerta.

Aquello fue lo que marcó el final de la batalla de Meiktila. Tras el fracaso de los asaltos sobre el aeródromo y la ciudad, el general Honda, comandante del Trigesimotercer Ejército japonés se dio cuenta de que sus maltrechas divisiones no podían continuar la lucha. La 18.^a División perdió un tercio de su fuerza y la mitad de sus cañones, y la situación de la 49.^a era aún peor, pues perdió prácticamente dos tercios de sus tropas y casi todas sus piezas de artillería. Al norte, el Decimoquinto Ejército japonés estaba en franca retirada. El 20 de marzo, Mandalay cayó en manos de la 19.^a División, que luego se dirigió al este, camino de Maymyo. Las otras dos divisiones del XXXIII Cuerpo habían salido de sus cabezas de puente a principios de marzo. La 20.^a se dirigió al sur y mandó una poderosa columna acorazada para capturar el cuartel general administrativo de la 18.^a División japonesa en Wundwin (en la carretera de Mandalay a Meiktila) el 21 de marzo, justo en el momento en que dicha formación enemiga lanzaba sus ataques más potentes sobre el aeródromo de Meiktila. Entonces, la 20.^a División se dirigió al este para tomar Kyaukse, centro logístico del Ejército del Área de Birmania. Tras cruzar el Irrawaddy cerca de Ava, entre Mandalay y la cabeza de puente de la 20.^a División, la 2.^a División estableció una cabeza de puente para reunirse con la 20.^a. Entonces, atacó en dirección este para conquistar Ava y reunirse con la 19.^a División. Mientras el XXXIII Cuerpo despejaba el meandro del Irrawaddy, el IV luchaba para expandir la cabeza de puente en Nyaungu y abrir de nuevo la carretera de Meiktila. Reforzada por una brigada de la 5.^a División, la 7.^a División rechazó continuos ataques enemigos sobre su cabeza de puente y, a continuación, capturó Taungtha. A finales de marzo, con el IV Cuerpo avanzando desde el noroeste y el XXXIII Cuerpo desde el norte, el general Kimura ordenó al Trigesimotercer Ejército japonés abandonar la ofensiva de Meiktila y retirarse hacia el sur, donde esperaba que lo que quedaba de sus maltrechas fuerzas pudiera resistir. Cuando, el 30 de marzo, las brigadas de Cowan mandaron a sus patrullas, encontraron que las aldeas de los alrededores del aeródromo y al sur de Meiktila estaban libres de la presencia de tropas japonesas, que se habían retirado la noche anterior.

En su obra *El Arte de la guerra*, Sun Tzu escribe: «Por regla general, las batallas se empiezan con una acción ortodoxa y se obtiene la victoria por la vía de lo heterodoxo». Esta es una excelente descripción de la batalla del Irrawaddy. El general Kimura había previsto una acción ortodoxa: un ataque sobre Mandalay. Slim concedió a su rival lo que éste esperaba, pero luego se aprovechó de las expectativas de su oponente para sorprenderle con una nueva maniobra: un ataque inesperado sobre Meiktila. Combinando lo heterodoxo con lo ortodoxo, Slim forzó a Kimura a doblegarse contra su voluntad y le obligó a disputar la batalla que el general británico quería. Slim apostó por Meiktila. Tenía el control del aire, una división endurecida en el campo de batalla dirigida por un comandante duro y experimentado y dos agresivos regimientos de caballería indios para liderar el ataque. Todas las unidades que tomaron parte en la batalla de Meiktila satisficieron plenamente la fe que en ellas había puesto su comandante.

EL DÍA DESPUÉS

Ahora, la reconquista de Birmania entraba en su fase final. El general Kimura había perdido la batalla por el control de Birmania central, pero todavía albergaba algunas esperanzas de que sus fuerzas, severamente desgastadas, pudieran estabilizar la situación y detener el avance de los británicos hacia el sur del país en una línea que unía las localidades de Toungoo y Prome. Si los japoneses podían resistir hasta que las lluvias de los monzones inundaran los aeródromos de Slim e hicieran impracticables las carreteras que conducían al sur, Kimura lograría estancar la situación. Kimura necesitaba bloquear las rutas principales hacia el sur y ganar tiempo para reforzarse, pero sus preciadas fuerzas eran muy escasas para montar una defensa. El Ejército del Área de Birmania había empleado sus últimas reservas en la batalla de Meiktila y, ahora, tan sólo podía reunir algunas tropas administrativas y logísticas. El resto de las divisiones de Kimura se encontraban al 50 por ciento de sus efectivos, o incluso menos aún, y todas ellas habían perdido la mayor parte de sus camiones y piezas de artillería. Algunas unidades sólo disponían de unos pocos cañones de batallón y, a estas alturas del conflicto, no podía esperar reemplazos. El Decimoquinto Ejército estaba totalmente destruido y las pocas tropas que quedaban, dispersas

por la zona, se retiraban hacia las colinas de Shan. Kimura ordenó a todas las unidades del Decimoquinto Ejército retirarse y concentrarse en los alrededores de Toungoo, donde esperaba reconvertir a las tropas que le quedaban en una fuerza de combate. La responsabilidad del bloqueo de la principal ruta hacia el sur recayó sobre los hombros del general Honda y del Trigesimotercer Ejército, que recibieron órdenes de tomar posiciones defensivas en los alrededores de Pyawbwe, a la entrada del valle del río Sittang, a unos 40 kilómetros al sureste de Meiktila, a caballo entre la carretera principal y la línea de ferrocarril hacia Rangún. El Trigesimotercer Ejército debía defender Pyawbwe para cubrir la retirada del Decimoquinto Ejército y luego retirarse a Toungoo para reunirse de nuevo con el Decimoquinto Ejército y organizar una línea defensiva en los alrededores de Toungoo. Tras la debacle de Meiktila, la suma de los efectivos de las Divisiones 18, 49 y 53 del Trigesimotercer Ejército apenas equivalía a la mitad de una división al completo, un contingente a todas luces insuficiente para la misión que se les había encar-

Un carro Stuart del 7.º de Caballería Ligera, de camino a Rangún. (IWM IND 4652)





Carros Sherman del 9.º a Caballo (Royal Deccan) y la infantería de la 17.ª División atacan Pyinbongyi, a poco más de 100 kilómetros al norte de Rangún, a finales de abril de 1945. (IWM IND 4650)

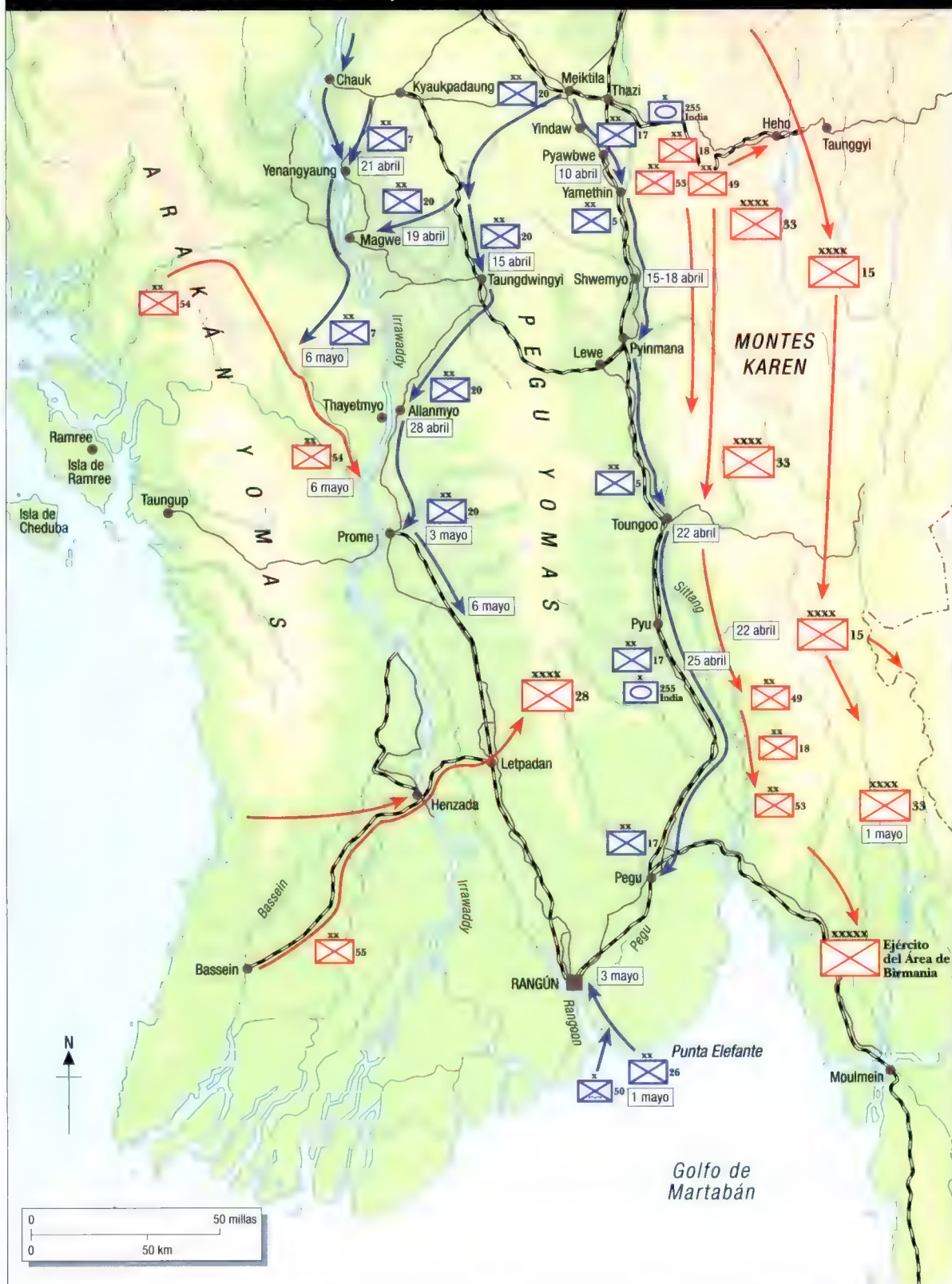
gado. Al oeste, Kimura confió al Vigésimoctavo Ejército la tarea de bloquear los accesos a Rangún por el valle del Irrawaddy y mantener una línea defensiva alrededor de Prome. El general Sakurai debía mantener a raya a las fuerzas británicas al sur de Prome para conceder más tiempo para retirar a su 54.ª División del frente del Arakán y mandarla como refuerzo. Si Kimura conseguía conservar el sur de Birmania hasta los monzones, podría retrasar la ofensiva británica hacia el sur, hacia Malasia, o hacia el este, hacia Tailandia.

Mientras Kimura confiaba en los cercanos monzones, el general Slim los contemplaba con ansiedad. Cuando, a principios de mayo, empezaran las lluvias torrenciales, éstas provocarían un auténtico caos en las líneas de comunicación del Decimocuarto Ejército británico, ya estiradas al máximo, hasta la India. Slim esperaba que los japoneses defendieran Rangún con la misma tenacidad que habían demostrado en Meiktila. La idea de su ejército atascado en una lucha casa por casa en la zona de Rangún en medio de la estación de los monzones, con sus líneas de abastecimiento desorganizadas y la amenaza de la retirada de los escuadrones de transporte norteamericanos alrededor del 1 de junio era un auténtica pesadilla. Para aliviar la carga sobre el sistema logístico, Slim retiró sus dos divisiones de infantería británicas, la 2.ª y la 36.ª, que andaban cortas de tropas británicas, y confió en sus cinco divisiones indias para la última fase de la batalla. Planeaba avanzar sobre Rangún en dos ejes; un cuerpo marcharía por la carretera y el corredor de ferrocarril que unía Mandalay y Rangún, siguiendo el río Sittang, y un segundo avanzaría por ambas orillas del Irrawaddy. Una vez más, la velocidad era un factor vital para el éxito del Decimocuarto Ejército. Slim sabía que, a medida que sus divisiones abandonaran el campo abierto de las llanuras centrales y avanzaran por la región más húmeda del delta del Irrawaddy, dependerían cada vez más de las carreteras y los puentes que cruzaban la gran cantidad de pequeños ríos y chaungs (torrentes) que alimentaban las aguas del Irrawaddy y el Sittang. No podía permitirse el lujo de conceder tiempo a los japoneses para consolidarse y preparar defensas alrededor de los puentes principales de la ruta que conducía hacia el sur. Asignó la misión de avanzar por la carretera y la línea ferroviaria al general Messervy y al IV Cuerpo y entregó la ruta del Irrawaddy a Stopford y al XXXIII Cuerpo, pero redistribuyó las divisiones entre ambos cuerpos.

Slim entregó al IV Cuerpo las dos divisiones motorizadas del Decimocuarto Ejército, la 5.^a y la 17.^a, que estaban mejor equipadas para avanzar con velocidad. De camino a Rangún, una de las divisiones avanzaría a toda velocidad, mientras la otra se detendría y haría cargo de la resistencia que fueran encontrando. Slim situó de nuevo a la 19.^a División en el IV Cuerpo para montar guardia sobre la zona de Mandalay-Meiktila y las zonas de retaguardia del IV Cuerpo. Ya que la 7.^a se encontraba desplegada a lo largo del Irrawaddy, se reunió con el XXXIII Cuerpo para avanzar por la orilla occidental del río, mientras que la 20.^a División pasaba de la zona de Mandalay y avanzaba por la orilla oriental. Las dos brigadas acorazadas de Slim permanecerían con sus cuerpos respectivos. Aún preocupado por la posibilidad de un retraso, Slim preguntó a Mountbatten por la posibilidad de recuperar la operación «Drácula» modificada: la invasión de Rangún a cargo de una de las divisiones del Arakán que se había previsto para la primera semana de mayo. Si sus dos cuerpos se quedaban atascados, «Drácula» sería un seguro de vida.

Slim no perdió el tiempo. El 18 de marzo, incluso antes de que la batalla de Meiktila hubiera concluido, ya había dado instrucciones a sus comandantes para marchar sobre Rangún. Tras la captura de la ciudad, el 221.^o Grupo de la RAF situó sus escuadrones de caza en los aeródromos de los alrededores de Meiktila para permanecer en el radio del avance del Decimocuarto Ejército. Tras una pausa que duró apenas un suspiro, el IV Cuerpo se puso en marcha hacia el sur. Su primer objetivo era atravesar las posiciones del Trigesimotercer Ejército japonés en las inmediaciones de Pyawbwe para acceder a la carretera principal hacia Rangún. Messervy encargó la misión a la 17.^a División y a la 255.^a Brigada de Carros. Tras toparse con una feroz resistencia cerca de Yindaw, Cowan planeó emplear todas sus fuerzas para rodear Pyawbwe: la 48.^a Brigada atacaría desde el norte, la 63.^a lo haría desde el oeste y la 99.^a desde el este, mientras una columna acorazada de la 255.^a Brigada de Carros avanzaba desde el sur. En tres días de feroces combates, la 17.^a División desgarró el Trigesimotercer Ejército japonés. Cuando, el 10 de abril, la ciudad cayó, las tropas de Cowan contabilizaron más de mil soldados enemigos muertos. Lo que quedaba de las tres divisiones del general Honda se retiraron hacia el este y se refugiaron en las colinas. En uno de los pocos enfrentamientos carro contra carro de la campaña, los Sherman del 5.^o a Caballo (Probyn's) destruyeron a los carros del 14.^o Regimiento de Carros japonés que todavía quedaban en pie. Entonces, dejando atrás a la 17.^a División para acabar de rematar la faena, la 5.^a División se puso en marcha sin dilación y capturó Toungoo el 22 de abril. La velocidad del avance cogió por sorpresa a algunas de las columnas japonesas y, en algunas ocasiones, las unidades de la 5.^a División lograron capturar algunos puentes importantes antes de que los japoneses sospecharan siquiera la presencia de tropas británicas en la zona. Al oeste, el XXXIII Cuerpo había despejado el área al oeste de Meiktila y empezó su marcha aguas abajo del Irrawaddy. El 8 de abril, capturó Chauk y, el 26, los importantes campos de petróleo de los alrededores de Yenangyaung. En aquellas últimas semanas de lucha, la Fuerza Área del Ejército japonés llevó a cabo un último, aunque inútil esfuerzo, para ayudar al Ejército del Área de Birmania. En cuatro ocasiones, El 64.^o Sentai mandó grupos de entre ocho y diez cazas «Oscar» para atacar a la columna de Messervy, y logró destruir numerosos vehículos y cinco planeadores situados en un aeródromo. Tras su última misión, el 29 de abril, el 64.^o Sentai se retiró a Tailandia para reunirse con el resto del 4.^o Hikodan.

AVANCE SOBRE RANGÚN, DE ABRIL A MAYO DE 1945



La 26.ª División India remonta el Irrawaddy para desembarcar en los muelles de Rangún durante la operación «Drácula». Para entonces, los japoneses ya se habían retirado de la ciudad. (ISM IND 4659)



En Toungoo, la 17.ª División reemplazó a la 5.ª División en la marcha y puso rumbo al sur, hacia la aldea de Pegu, a unos 80 kilómetros de Rangún. Cuando la división alcanzó la localidad, en la mañana del 29 de abril, el comandante japonés hizo volar los puentes sobre el río Pegu y estableció una fuerte defensa que retrasó la captura de la ciudad. Aquella noche, con dos semanas de antelación, empezaron los primeros monzones. Las tropas de Cowan abandonaron la ciudad, pero, aunque los ingenieros lograron montar un puente Bailey sobre el río Pegu, las lluvias torrenciales inundaron los accesos al puente y les impidieron cruzar el río. Las lluvias sorprendieron al XXXIII Cuerpo cuando se acercaba a Prime, a mucha distancia de Rangún. La idea de quedarse tan cerca del objetivo cuando habían llegado tan lejos resultaba un tormento. Por suerte, la captura de Rangún fue algo así como un anticlímax, pues los japoneses se habían retirado. Kimura había decidido no defender la ciudad. Entonces, a primera hora de la mañana del 2 de mayo, tras un asalto paracaidista y una incursión aérea sobre las posiciones japonesas en la entrada de la boca del Irrawaddy el 1 de mayo, la fuerza naval «Drácula» lanzó a las tropas de la 26.ª División, que desembarcaron sin oposición al sur de Rangún. Al día siguiente, la 26.ª División mandó tropas por el río hasta la ciudad para reunirse con un teniente coronel de la RAF que no había visto japoneses en Rangún y había aterrizado con su Mosquito en el aeródromo de Mingaladon el día anterior.

La campaña para la reconquista de Birmania había concluido, si bien la lucha continuó hasta la rendición del enemigo el 15 de agosto de 1945, cuando lo que quedaba de los ejércitos japoneses Decimoquinto y Trigesimotercero trataron desesperadamente de mantener abierta una ruta para permitir la huida de los soldados del Vigésimooctavo Ejército por el Pegu Yomas y hacia las colinas de Birmania oriental. En la lucha desde la captura de Rangún hasta la rendición, el Ejército del Área de Birmania perdió casi tantos hombres como en las batallas de Mandalay y Meiktila. En poco menos de un año, el Decimocuarto Ejército británico conquistó la zona entre Imphal y Rangún, sin conceder la más pequeña oportunidad al Ejército del Área de Birmania para retomar la iniciativa, y aplastó a las divisiones enemigas entre el martillo de Mandalay y el yunque de Meiktila.

EL CAMPO DE BATALLA, HOY

Quedan pocos vestigios de la tormenta que asoló Nyaungu y Meiktila en febrero y marzo de 1945. Birmania, que hoy se hace llamar Myanmar, queda algo apartada de los destinos turísticos habituales, pero no es tan difícil visitarla por uno mismo o contratando un paquete turístico. El gobierno militar instalado en Myanmar intenta favorecer el turismo y ha dado pasos para mejorar las instalaciones y los servicios. Hoy es relativamente fácil visitar las dos ciudades mencionadas.

Nyaungu es la puerta de entrada para la visita a la antigua capital birmana de Pagan, situada a pocos kilómetros. Hay vuelos diarios de Yangon (antes, Rangún) a Nyaungu, que dispone de una amplia oferta de alojamiento, desde simples casas de huéspedes hasta hoteles. La ciudad de Nyaungu ha crecido para acomodar el número creciente de turistas extranjeros y se parece muy poco al pueblo que era en 1945. Como el Decimocuarto Ejército pasó por aquí relativamente rápido y sin desplegar excesiva actividad, la ciudad en sí es menos interesante que las playas que tiene al este, que están más o menos igual que en febrero de 1945. El terreno al este de la ciudad es seco y yermo, y, en consecuencia, no ha sido poblado. Desde el centro de la ciudad parte una pista que lleva a los templos que hay dominando las playas B4, B3 y B2, a kilómetro y medio de distancia. Pasable en coche durante la estación seca, se hace mucho más difícil en época de los monzones. Desde el templo de Kondaw-gyi, el punto más alto por detrás de las playas, se puede observar la otra orilla del Irrawaddy, a la altura de la playa B. El río ha ido cambiando su curso con el paso de los años, y hoy hay



Vista actual de la playa B4, en el centro, con la B3 a la derecha, prácticamente inalteradas desde 1945. El 14 de febrero de ese año desembarcó en este punto el 4/15.º Regimiento del Punjab. (Colección del autor)



Uno de los pocos edificios que quedan en Meiktila de la época de la guerra. Antigua residencia y oficina de un prestamista, todavía conserva cicatrices de los combates de primeros de marzo de 1945. (Colección del autor)

una gran barra de arena donde en 1945 había un canal navegable. En la estación del transbordador de Nyaungu se puede alquilar un bote y pedir al patrón que nos lleve río arriba para poder contemplar las playas de desembarco tal como las vieron los hombres del 6/15.º del Punjab en la mañana del 14 de febrero. Las orillas están más arboladas que entonces, pero su aspecto es muy parecido al que se ve en las fotos de época.

En un coche con conductor se puede ir de Nyaungu a Meiktila en unas cuatro horas, siguiendo más o menos la misma ruta de la 17.ª División por Welaung, Taungtha y Mahlaing. Meiktila ha cambiado radicalmente. Su población quintuplica las 30.000 almas de 1945. Hoy es una ciudad bulliciosa con varias bases militares en los alrededores. Lo único que se conserva de la época de la guerra es el trazado de las calles y unos pocos templos en el extremo norte y en torno a la Cota 860. Las áreas periféricas que eran campos en 1945 son hoy vecindarios residenciales. Un grave incendio en la década de 1990 destruyó gran parte del centro de la ciudad, incluidos muchos de los edificios más antiguos. Otros fueron demolidos y en sus solares

se levantan edificios de varias plantas. Quedan muy pocos de la época de la guerra, y hay que irlos buscando. Todavía cabe seguir las pistas principales que llevaban a la ciudad y reconstruir el camino que siguió la 48.ª Brigada abriéndose paso hasta la misma desde el norte y el noroeste, y pasear por el terreno por debajo del templo de la Cota 860 donde el 5.º a Caballo (Probyn's) y el 9.º a Caballo (Royal Deccan) silenciaron las casamatas japonesas. Unos cien metros más allá de la carretera elevada que cruza el lago de Meiktila, en la parte occidental de la ciudad, está el templete de Naga-yon, donde hay los restos de un carro ligero japonés Tipo 95 Ha-Go. Este vehículo sirvió en el 14.º Regimiento de Carros y es uno de los pocos indicios visibles de que allí se libró una batalla. Asociaciones de veteranos japoneses han erigido un monumento en los terrenos del templo en memoria de los que cayeron en la lucha. En el templo, en una caseta de madera, se conservan un casco británico y otro japonés, algunas bayonetas y una oxidada pistola Nambu. Es mejor visitar la ciudad a finales de febrero y principios de marzo, cuando se podrán experimentar el calor y la sed propios de la estación cálida, y pensar en esos soldados de los dos ejércitos que lucharon tan valientemente por una ciudad que apenas se acuerda de ellos.

BIBLIOGRAFÍA

- Allen, Louis, *Burma: The Longest War*. J.M. Dent & Sons Ltd., Londres, 1984.
- Brett-James, Anthony, *Ball of Fire: The Fifth Indian Division in the Second World War*. Gale & Polden Ltd., Aldershot, 1951.
- Drea, Edward J., *In The Service of the Emperor: Essays on the Imperial Japanese Army*. University of Nebraska Press, Lincoln, 1998.
- Evans, Teniente general Sir Geoffrey, *Slim As Military Commander*. B.T. Batsford Ltd., Londres, 1969.
- Evans, Teniente general Sir Geoffrey, *The Desert And The Jungle*. William Kimber, Londres, 1959.
- Farndale, General de división Sir Martin, *History of the Royal Artillery Regiment: The Far East Theatre 1941-46*. Brassey's, Londres, 2002.
- Fraser, George MacDonald, *Quartered Safe Out Here: A Recollection of the War in Burma*. Harvill, Londres, 1992.
- Gilmore, Scott, *A Connecticut Yankee in the 8th Gurkha Rifles: A Burma Memoir*. Brassey's, Londres, 1995.
- Hill, John, *China Dragons: A Rifle Company at War, Burma 1944-45*. Blandford, Londres, 1991.
- Khera, P.N. y Prasad, S.N., *Official History of the Indian Armed Forces in the Second World War 1939-45: The Reconquest of Burma, Volume II*. Combined Inter-Services Historical Section, Nueva Delhi, 1959.
- Kirby, General de división S. Woodburn, *The War Against Japan, Volume IV: The Reconquest of Burma*. HMSO, Londres, 1965.
- Perrett, Bryan, *Tank Tracks to Rangoon: The Story of British Armour in Burma*, Robert Hale Ltd., Londres, 1978.
- Probert, Air Commodore Henry, *The Forgotten Air Force: The Royal Air Force in the War Against Japan 1941-1945*. Brassey's, Londres, 1995.
- Roberts, Brigadier M.R., *Golden Arrow: The Story of the 7th Indian Division*. Gale & Polden Ltd., Aldershot, 1952.
- Slim, Field Marshal Sir William, *Defeat Into Victory*. Cassell, Londres, 1956.
- Smeeton, Miles, *A Change of Jungles*. Rupert Hart-Davies, Londres, 1962.
- Young, Edward, *Air Commando Fighters of World War II*. Specialty Press, North Branch, 2000.

ÍNDICE

Las cifras en **negrita** corresponden a ilustraciones.

armas 25-27, 29-31
artillería 26-27, 29-30, 69
véase también obuses

Assam 10, 11
autoametralladoras **72**
Auchinleck, general sir Claude 28
Ava 86
aviones

C-47 **30**, **69**, **80**
Dakota **36**
Hurricane Mk IV **22**
Ki-43 Hayabusa **27**
P-47D **31**, **49**, **50-52**, **65**
P-51D **31**
Spitfire **45**

Birmania **6**
importancia estratégica 8-9
terreno **8**, **8**, **9**, **33**, **35**
británicas y de la Commonwealth, fuerzas,
véase Decimocuarto Ejército; RAF

carros
importancia en la campaña 30-31
Modelo 95 Ha-Go **25**, **26**, **93**
Modelo 97 Chi-Ha **26**
Sherman **26**, **29**, **48**, **56**, **73**, **77**, **82**, **83**
Stuart **47**, **87**
China 7-8, 9, 10-11, 68
Chindit 9, 10
Chindwin, río 12, **33**, **35**
contracarro, cañones 26-27, **26**, 29-30
Cota 860: 61, 65
Cowan, general de división D.T. «Punch»
18, **19**
y el Irrawaddy 41, 45, 49
y Meiktila 53, 60, 65-66, 68, 69-72, 76,
80-85
y Rangún 89
y Slim **66**

Decimocuarto Ejército (británicos
y Commonwealth)
24.º Regimiento de Artillería de Montaña
indio **28**
36.ª División de Infantería 12, 88
116.º Regimiento de Carros **48**
armas 29-31
cualidades y doctrina 28-29
estrategia **8**, **9**, **11**, 22-23
expectativa de acciones japonesas 21-22
mandos **8**, 17-19
operación «Capital» 11, 12-13
operación «U-Go» 10
orden de batalla 32

Decimocuarto Ejército: 5.ª División de
Infantería india **7**, **20**
9.ª Brigada de Infantería 68, 78-79, 81
e Imphal **7**, 19
y Rangún 88, 89

Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo
1.º Grupo de Comando Aéreo 30, 31, 43,
48, **50-52**, 56, 65
2.º Grupo de Comando Aéreo 31, 65
19.ª División de Infantería india 12
comandantes 19

objetivos 23
y el Irrawaddy 13, 23, 35-37, **38**, 40-45,
50-52
y Meiktila 46-86, **54**
y Rangún 88-89

Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo:
7.ª División de Infantería india
2.º Regimiento de South Lancashire
42-43, 44, 47-49, **49**, **50-52**
33.ª Brigada 41, 42-43, 44, 46, 48-49,
50-52
89.ª Brigada 41, 42-43, 46, 48-49
114.ª Brigada 40-41, 42-43, 44, 46-47
y el Irrawaddy 36, 37, 40-44, **41-43**, 47-48,
47-49, **50-52**

y Meiktila 47-68, 86
y Rangún (dentro del XXXIII Cuerpo) 88
Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo: 17.ª

División de Infantería india **72**
5.º a Caballo (Probyn's) y ataque a
Meiktila 53, 54-55, **55**, 56-57, **56**, 58,
61, 65, 66
5.º a Caballo (Probyn's) y defensa de
Meiktila 71, 73, 78-79, 81-82, 83, 84,
85, **85**

9.ª Brigada **80**, 81, 82, 83, 84, 85
9.º a Caballo (Royal Deccan) y ataque a
Meiktila 53, 54, 56, 58-59, 60, 61, 64,
65, 66-67
9.º a Caballo (Royal Deccan) y defensa
de Meiktila 72, 73-77, 78-79, 82, 83,
84-85

9.º a Caballo (Royal Deccan) y Rangún **88**
11.º de Caballería 71-72
48.ª Brigada y ataque a Meiktila 45, 53-57,
60, **62-64**, 65, 66-67

48.ª Brigada y defensa de Meiktila 69, 72,
73-77, 78-79, 83-85
48.ª Brigada y Rangún 89

59.ª Batería de Campaña **48**
63.ª Brigada y ataque a Meiktila 45, 53,
56, 58-59, 60, 65, 66, 67
63.ª Brigada y defensa de Meiktila 69,
72-73, 76, 78-79, 82, 84, 85

63.ª Brigada y Rangún 89
99.ª Brigada y ataque a Meiktila 45, 53,
56, **57**

99.ª Brigada y defensa de Meiktila 69,
78-79, 81-83, 85

99.ª Brigada y Rangún 89
reconstitución en una división
motorizada 44-45
«Tomcol» 49, 54

y el Irrawaddy 36, 44, 46, 49
y Meiktila 53-57, **53**, 60-68, **61**, 69-85
y Rangún 88, 89

Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo: 28.ª
Brigada de África Oriental 23, 36, 37,
40-41, 44, 46

Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo: 255.ª

Brigada de Carros india
16.º de Caballería 36, 60, 71, **72**
antecedentes 30, 36

y el Irrawaddy 42-43, 46
y Meiktila 53, 54, 56, 58-59, 60, 64, 65, 67,
69
y Rangún 89

Decimocuarto Ejército: IV Cuerpo: Brigada
Lushai 23, 36-37, **36**

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo
comandantes 19
objetivos 22-23
y el Chindwin 12
y el Irrawaddy 13, 33-35, 37-40, **38**, 45
y Rangún 88, 89-91

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo: 2.ª
División **7**, **37**
e Imphal 7
retirada 88

y el Irrawaddy 48
y Mandalay 68, 77, **77**, **86**
y Shwebo 33, 35, 37

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo:
19.ª División de Infantería india **39**
y Mandalay 39-40, 45, 46, 68, 77, 85
y Rangún (como parte del IV Cuerpo) 88
y Shwebo 33, 35, 37

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo:
20.ª División de Infantería india
traslado al sur 85-86

y Mandalay 45, 47, **47**, 68
y Monywa 33, 35, 37, 39, **39**, **40**
y Rangún 88, 89-91

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo:
254.ª Brigada de Carros india 23, 30,
35, 45

Decimocuarto Ejército: XXXIII Cuerpo:
268.ª Brigada de Infantería india 23,
33-35

Ejército del Área de Birmania (japonés,
parte del Ejército Meridional) **24**
24.ª Brigada Mixta Independiente 21
armas 25-27
comandantes 16-17
composición, efectivos y doctrina 20-22,
24-25

estrategia 9-10, 11-12, 20-22
orden de batalla 32
retirada sobre el Irrawaddy 13
últimos días 87, 91
y Meiktila 57-60, 68-69, 71-86, **81**
y la operación «U-Go» 9-10

Ejército del Área de Birmania: 2.ª División 21
16.º Regimiento de Infantería 54-55

Ejército del Área de Birmania:
Decimoquinto Ejército
objetivos 21
operación «U-Go» 10, 20
refuerzos dados al Trigesimotercero 69
retirada 85, 87
sustitución de comandantes 12
y el cruce británico del Irrawaddy 44

Ejército del Área de Birmania:
Decimoquinto Ejército: 15.ª División
21, 40

Ejército del Área de Birmania:
Decimoquinto Ejército: 31.ª División
21, 37

Ejército del Área de Birmania:
Decimoquinto Ejército: 33.ª División
21, 36, 37, 47, **50-52**
214.º Regimiento de Infantería 46, 47, 56,
69

215.º Regimiento de Infantería 47
Ejército del Área de Birmania:
Decimoquinto Ejército: 53.ª División
21, 40

119.º Regimiento de Infantería 69
Ejército del Área de Birmania:
Vigesimotavo Ejército 21, 44, 80, 87
72.º Brigada Mixta Independiente 21, 46
Ejército del Área de Birmania:
Vigesimotavo Ejército: 49.ª División
21, 27, 69
168.º Regimiento de Infantería 60
Ejército del Área de Birmania:
Vigesimotavo Ejército: 54.ª División 7,
11, 21, 87
Ejército del Área de Birmania:
Vigesimotavo Ejército: 55.ª División
21
Ejército del Área de Birmania:
Trigesimotercer Ejército 17, 21, 77, 80,
87, 89
Ejército del Área de Birmania:
Trigesimotercer Ejército: 18.ª División
21, 27, 68-69, 71-86
14.º Regimiento de Carros 25, 26, 69,
78-79, 83, 89
55.º Regimiento de Infantería 78-79, 81,
82-83
56.º Regimiento de Infantería 73
119.º Regimiento de Infantería 78-79, 80,
82-83
214.º Regimiento de Infantería 69, 72, 73
Mori, Fuerza Especial 78-79
Naganuma, Fuerza 69, 78-79, 80, 85
Sakuma, Fuerza 69, 80
Ejército del Área de Birmania:
Trigesimotercer Ejército: 49.ª División
21, 27, 69, 72, 80, 83-84, 86
106.º Regimiento de Infantería 77, 78-79,
81, 83-84
168.º Regimiento de Infantería 78-79
Ejército del Área de Birmania:
Trigesimotercer Ejército: 56.ª División
21
Ejército Meridional, *véase* Ejército del Área
de Birmania
elefantes 41, 41
estadounidenses, fuerzas 7-8, 9, 68
véase también USAAF
Evans, general de división Geoffrey 19, 19,
41, 44
Fazal Din, Naik 66
Gangaw 36-37
Gracy, general de división Douglas 19
Gurung, Birjalai 85
Hedley, general de brigada 66
Hito 8: 56
Hito 319: 72
Hleitaikon 77
Honda, teniente general Masaki 16, 17, 77,
80, 85
Imphal, batalla de 7, 10
indio, Ejército 10, 29, *véanse también sus*
divisiones en Decimocuarto Ejército
Indio, Ejército Nacional 20, 47, 48, 52
Irrawaddy, río
cruzado por los británicos 22-23, 33-53,
39, 40, 47-49
despejado por los británicos 77, 85-86
descripción 41
dispositivo de las tropas japonesas 21
importancia estratégica 20
playas de desembarco 52, 92-93, 92
retirada japonesa sobre 13
Jan, capitán Hassan 11
Janda 60-61
Janna 65, 66
japonés, Fuerza Aérea del Ejército 27-28,
49-53, 57-60, 89

japonesas, fuerzas *véase* Ejército Meridional
«Joroba», puente aéreo de la 7, 10-11
Kaing 56
Kalemyo 12, 12
Kalewa 12
Kandaingbauk 78-79, 82
Kanhla 46
Kanlebu 37
Kasuya, general de división Tomekichi
57-60, 67
Katamura, teniente general Shihachi 12, 16,
17, 39-40, 57, 69, 77
Kawabe, teniente general Masakazu 10,
11-12
Kimura, teniente general Hyotaro 16, 16
estrategia 20-22
nombramiento 11-12
ordena la retirada al otro lado del
Irrawaddy 13
y Meiktila 57, 68-69, 77-80, 86
y se retira al sur 87
Kinde 84
Kinlu 83
Kohima 10
Kyanngyagon 73
Kyaukmyaung 39, 40
Kyaukse 86
Kyigon 69, 78-79, 83, 84
Leese, general sir Oliver 17, 17, 23
Leindaw 73
Mahlaing 53, 56
Mandalay
avance británico y captura 77, 77, 85, 85
finta británica hacia 22-23, 35, 45, 47
importancia para los japoneses 21
planes aliados para capturar 10, 11, 12
Mando del Área de Combate Septentrional
(NCAC en inglés) 9, 12, 68
Mando del Sureste Asiático, formación del 9
Meiktila 93
aeródromo 69, 78-79, 81-83, 84
ataque británico sobre 46-68, 60, 61, 67
defensa británica de 68-86, 70, 81
descripción 65
estrategia británica 22-23, 44-45
planes japoneses para la defensa de
21-22, 57-60
Messervy, teniente general sir Frank 18, 18
y el Irrawaddy 23, 33, 36-37, 40-45, 46, 49,
52
y Meiktila 65-66
y Rangún 88
Monywa 35, 37-39, 39, 40
Mountbatten, almirante lord Louis 9, 10-11,
17, 17, 68, 69
Myindawgan, lago 73, 78-79, 80, 85
Naganuma, Col 69
Ngathayauk 53, 54
Nicholson, general de división C.G.G. 19
Nyaugbintha 80, 83
Nyaungu 41-44, 47, 49, 80, 86, 92-93
obuses 21, 25, 60
Octagon, conferencia 11
operación «Capital» 11, 12-13
operación «Cloak» 44, 46
operación «Drácula» 11, 89-91, 91
operación «Capital Ampliada» 22-23, 33, 34
operación «Ha-Go» 10, 17
operación «Multivite» 46
operación «U-Go» 9-10
órdenes de batalla 32
Oyin 54-55
pagodas 35
Pakokku 36, 44, 46-47

Pauk 46
Pegu 89
Pinlebu 12
poder aéreo y campañas 31
Monywa, bombardeo de 37-39
punto de control visual, jeep de 31, 57
«Terremoto», bombardeos de 36-37
y el Irrawaddy 43, 48, 50-52, 53
y Meiktila 56, 65, 71, 80-81, 84
y los suministros 10, 28, 30, 31, 36, 71
véase también Fuerza Aérea del Ejército
japonés, Real Fuerza Aérea (o RAF)
Pyawbwe 87, 89
Pyinbongyi 88
Quadrant, conferencia 9
Raidon, Havildar 36
Rangún
combate por 68, 87-91, 90, 91
planes aliados para la captura de 10, 11, 33
Rees, general de división «Pete» 12, 19
Real Fuerza Aérea (RAF)
20.º Escuadrón 22
152.º Escuadrón 53
22.º Grupo 45, 89
2708.º Escuadrón de Campaña 81
apoyo a la campaña 31, 37, 45, 53, 80-81
véase también poder aéreo y campañas
refugios 73
Renya, teniente general Mutaguchi 10, 12
Sagaing 45
Sakurai, teniente general Shozo 17, 17, 87
Seikpyu 44, 46
Seywa 53, 54
Shawbyugan 78-79, 82
Shwebo y llanura de Shwebo 12-13, 35, 37
Shwepadaing 78-79, 83
Singh, teniente Bahadur 55
Singh, Jemmadar Gopal 11
Singu 46
Slim, teniente general sir William 17-18, 17,
72
estrategia y órdenes, en general 8-9,
10-11, 12-13
estrategia y órdenes para Meiktila 22-23,
33, 35, 36, 41, 45, 68
estrategia y órdenes para Rangún 87-89
observación de las acciones 36-37, 65-66
y la moral de la tropa 9, 28-29
Stillwell, general Joseph 9
Stopford, teniente general sir Montague 19,
23, 33-35, 45, 88
suministros, británicos 9, 10, 23, 28, 30, 31,
36
Tamongan 83
Taungtha 53, 56, 86
Terauchi, mariscal de campo conde Hiraichi
16
«Terremoto», bombardeos de 36-37
Thabutkon 53, 56, 69
Thangongyi 72
Tiddim 12, 20
Toungoo 87
US Army Air Force (USAAF) 31, 37, 68
véase también poder aéreo y campañas
Weston, teniente W.B. 67
Wetlet 72-73, 74-76
Wingate, general de división Orde 9, 10
Wundwin 85
Yego 72
Yenangyaung, campos petrolíferos de 20, 21,
46
Yeu 37
Yewe 81, 82

La liberación de Birmania

Edward M. Young

En la primavera de 1944, el Decimoquinto Ejército japonés fue derrotado en Imphal y Kohima, lo que permitió al general William Slim, jefe del Decimocuarto Ejército, plantearse la liberación de Birmania por tierra desde la India, algo que el Alto Estado Mayor británico consideraba imposible. Superando terribles problemas logísticos, Slim coordinó un ataque muy preciso en un frente de 320 km, con el cruce del río más largo de toda la guerra y una ofensiva acorazada por detrás de las líneas enemigas que conquistó Meiktila, cortando las líneas de comunicación japonesas.

Mandalay cayó en marzo de 1945 y, con la batalla perdida, los japoneses se retiraron al sur. Pero Slim no les dio cuartel: las tropas aliadas avanzaron también hacia el sur y tomaron Rangún. El Ejército japonés en Birmania sufrió su peor derrota.

